



historic

NEWS

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario riservato ai Soci - Giugno 2013 - anno XIX - n. 61

E' iniziato il 2013: direte voi siamo già in Giugno...!
Esatto, ma il tempo vola nonostante la crisi e le difficoltà che incontriamo giornalmente. Fortunatamente l'attività del nostro club non conosce sosta e solo ora riesco a chiudere questo primo News dell'anno.

Moltissime sono state le richieste di iscrizioni per veicoli storici, prevalentemente per usufruire dei vantaggi fiscali. Le Assicurazioni da parte loro hanno "stretto la cinghia" e nei rinnovi hanno adottato la richiesta del CRS (certificato di rilevanza storica ASI) talvolta anche se non necessario, come per veicoli già iscritti da noi all'ASI molti anni fa.

Ripeto ancora per l'ennesima volta ciò che è stato ribadito in Assemblea dei Soci: il club può fornire indicazioni su alcune Compagnie che localmente offrono polizze agevolate, spetta però al socio verificare la bontà di queste condizioni che variano nel tempo, nei premi e nelle coperture. Il club non "vende" polizze!

I primi mesi di quest'anno hanno messo a dura prova la nostra segreteria per i nuovi sistemi operativi introdotti. Il nuovo gestionale ci è stato consegnato ai primi di Gennaio proprio in coincidenza con il rinnovo del tesseramento, con molti problemi di funzionamento e con una nuova richiesta da parte di ASI: il codice fiscale per tutti i nostri associati! Tutto ciò ha richiesto l'aiuto di un'altra persona in Segreteria che aiuti Sonia e Pierangelo sempre più alle prese con "montagne" di CRS.

I ritardi e disagi sono stati notevoli, personalmente ho richiesto all'Avv. Loi - presidente ASI - di non procedere per i presunti "morosi" con la sospensione dell'invio della Manovella e, per il 2014, di accettare i rinnovi anche prima del primo Gennaio. Attualmente infatti, per chi ha pagato il rinnovo a Dicembre, non possiamo inviare la quota all'ASI prima del 2 Gennaio... ma non oltre il 28 Febbraio! Assurdo con i tempi



delle Poste Italiane e con i nuovi sistemi informatici! Speriamo che prossimamente anche i CRS vengano spediti dalla nostra segreteria on-line accelerando i tempi di consegna. Il nostro club - all'avanguardia tra tutti i club federati d'Italia - ha già un archivio informatico nel proprio Server con dati e foto dei veicoli iscritti. Abbiamo investito anche per la gestione dei nostri eventi. Ogni iscritto viene registrato per formare un data base che ci permetterà di consegnare premi di fedeltà e in futuro inviare inviti solo ai Soci Oro, cioè a quelli che partecipano attivamente con la propria presenza alla vita associativa. Utilizzate sempre per l'iscrizione il Form tramite il nostro sito! Amiamo i veicoli d'epoca, però non possiamo vivere in un mondo fatto di inchiostro e pennini, anche se personalmente gli adoro..! Prima di augurarvi buona lettura delle nostre cronache, vi comunico che vorremo nel 2013 premiare i partecipanti ai nostri eventi. Nella tessera sociale troverete 4 cerchietti. Solo se li farete vidimare tutti e quattro potrete avere uno sconto di 40 euro sulla tessera 2014. In tempi difficili anche il club è sensibile alle esigenze dei Soci convinti come si dice che: l'importante è partecipare!
Carlo Studlick



CONSIGLIO DIRETTIVO 2012-2014

Presidente - Responsabile manifestazioni Carlo Studlick

Vice Presidente Gianni Codiferro

Segretario e Tesoriere Pierangelo Camparmò

Tecnici ASI Auto/Moto Gianni Codiferro - Pierangelo Camparmò

Consiglieri: Michele Zoppi - Piero Bonanno

Alessandro Rossi - Alan De Facci

Sito internet: www.historic.it

Facebook: www.facebook.com/groups/145585587749/

Segretaria: Sonia Novella



5 MAGGIO 2013 - 12° EDIZIONE

Grande esordio per la prima delle uscite primaverili dell'Historic Club, dopo un lungo inverno passato nei garage per le manutenzioni di rito.

Domenica 5 maggio si è svolta infatti la 12^a edizione dell'Historic nel Medioevo con partenza dalla Ford Bisson di Ponte di Barbarano, storica concessionaria conosciuta anche per il museo in cui il proprietario Sig. Gianfranco Bisson ha gelosamente collezionato circa 40 trattori storici tutti firmati Ford.

Partenza bagnata, giornata fortunata perchè l'intero itinerario è stato poi baciato da un tiepido sole finalmente primaverile.

Il giro ci ha portati ad affiancare le suggestive mura del Castello di Valbona. Tra papaveri, papere e qualche airone, Pietro e Michele ci hanno condotti a Noventa per un buon aperitivo in piazza,

dove molti si sono ripromessi di tornare per visitare il mercatino dell'antiquariato.

Ed ecco il momento che sempre, in questo raduno, ci aspetta: l'entrata trionfante fra le mura del centro di Montagnana accolti pure dagli Alpini! Altro giro della piazza per accontentare tutti e poi via per l'ultima meta del nostro viaggio: il Castello di Bevilacqua.

Edificato nel 1336 da Guglielmo Bevilacqua come vera e propria fortezza, ha subito diverse vicissitudini nei secoli, per poi essere finalmente restaurato e trasformato in un magnifico hotel e ristorante grazie alla famiglia Iseppi-Cerato, conservando ancora stanze dell'antico

castello e una inquietante stanza delle torture... forse per i clienti che non pagano il conto?

Se alla fine tutti i partecipanti, come da tradizione, sono stati proclamati cavalieri, allora gloria e onore a Michele e Pietro che, con animo sincero e onesto, ci hanno condotti anche quest'anno in questa splendida fiaba. *Silvia*





FRANCO PICCO E LA DAKAR INCONTRANO L'HISTORIC

Dopo le Conferenze del 2012 allo Schio Hotel, il nostro club ha ripreso quest'anno gli incontri con noti personaggi del vicentino. All'Hotel Noris di Schio il 22 Marzo era presente un'illustre ospite per parlarci della Dakar, nientemeno che Franco Picco. Una serata ideata dal nostro socio fondatore Gianni Codiferro brillantemente condotta dall'amico, profondo conoscitore di tutte le gare: Matteo Aramini. Una ottantina i Soci presenti, entusiasti delle immagini proiettate, foto e video... e dei numerosi aneddoti raccontati.

Classe 1955, campione italiano 500, Picco vanta ben 20 partecipazioni al noto rally con il miglior risultato un 2° posto

nel '88 e '89 come pilota ufficiale Yamaha e ben due vittorie al Rally dei Faraoni nel '86 e 90. Oggi Picco ha una squadra corse che accompagna i privati in numerosi rally o viaggi nel deserto.
www.franco-picco-adventures.com



TUTTE LE DAME E I CAVALIERI ALL'HISTORIC NEL MEDIOEVO





VICENZA 30 GIUGNO 2013

7° Historic Day

Si terrà a Vicenza il 30 Giugno l'importante esposizione dei veicoli d'epoca del nostro club. Dopo il riuscito incontro dello scorso anno con il Circolo Veneto Auto moto d'Epoca, si è pensato quest'anno di allargare l'invito ai club federati di Padova, Treviso, Belluno e Verona. L'appuntamento sarà quindi a carattere regionale per tutti i veicoli d'epoca: auto, moto,

autocarri e qualcuno sta pensando di portare anche l'aereo...

Saranno come sempre suddivisi per marca in ordine alfabetico, l'ingresso libero con servizio catering e gazebo varie attività associazioni presenti. Stiamo pensando anche per una assegnazione di riconoscimenti per i veicoli segnalati da una giuria popolare. Per i club di modello è prevista una partecipazione massima di 4/5 veicoli per tipologia di veicolo. Vi aspettiamo e... tirate a lucido i vostri gioielli!

RINGRAZIAMENTI



Ringraziamo il nostro socio Italo Righi per aver arricchito le bacheche della segreteria con alcuni pezzi d'epoca come questo magnete.

Un grazie anche a Sergio Dalla Cà per aver donato la bellissima raccolta di Auto Sprint rilegata in tantissimi volumi, dal 1970 al 1987 e Auto Italiana dal 1964 al 1970.

FORMULA VEE

Il nostro Gianni non finisce mai di stupirci... ecco cosa ha portato a casa dalla Francia! Vi trascriviamo l'intervista fatta dalla rivista Grace in cui ritrae il nostro Consigliere Alessandro Rossi alla guida della monoposto.

Gianni risponde nella rivista.... "Ogni volta che acquisto un'auto ho un'ambizione: prenderla brutta per farla tornare bella. E poi godermela. Ora che l'ho rimessa in ordine mi piacerebbe tanto partecipare alla Vernasca Silver Flag (una sorta di corsa in salita senza cronometro a Castel d'Arquato PC). Su quindici edizioni organizzate ne ho partecipato a tredici e ci sono molto affezionato..."

L'ha già provato su strada? "Ci ho percorso solo pochi chilometri, giusto per vedere se funzionava tutto" E che impressione le ha dato? "La Formula Vee

è divertimento allo stato puro: prima di tutto perché lo guidi seduto in posizione distesa... ti senti seduto in una monoposto da corsa, non di un go-kart... Di velocità massima farà 150 km/h, però il rombo è emozionante e con i suoi 400 kg non può che essere divertente... Non si deve pensare alle prestazioni in senso assoluto insomma, ma pensare di divertirsi. In questo senso la Formula Vee, non è seconda a nessuna".

Nate per promuovere i marchi Volkswagen e Porsche sul mercato americano la Formula Vee sono arrivate anche in Europa negli anni sessanta. Motore Boxer 1.2 e quattro freni a tamburo, questo esemplare ha partecipato a numerose gare francesi. Buona Vernasca!!

APPUNTAMENTI 2013:

- **1/2 Giugno**
Motor Expo - Bassano Expo
- **30 Giugno**
7° Historic Day - Vicenza
- **7 Luglio**
Spider al mare - Eraclea
- **14 Luglio**
Historic in pic nic - Valli del Pasubio
- **7/8 Settembre**
5° Cicloturistica Vacamura - Asiago
- **22 Settembre**
2° Le Veterane nella città della Lana 50° Anello del Paradiso 1963/2013 - Schio - Bassano
- **5 Ottobre**
19° Historic a quota 1000
- **25/27 Ottobre**
Fiera di ogni Epoca a Padova
- **16/17 Novembre**
2° Panni Alti Mostra Mercato Vintage a Schio



ASSICURIAMO VICENZA DA 40 ANNI



ALESSANDRO e ANTONIO
BELLUSCIO

AGENTI GENERALI PROCURATORI

Agenzia Generale Vicenza "Castello"

P.le De Gasperi, 13 - 36100 VICENZA

Tel 0444/544011 - Fax 0444/544487

agenzia@belluscioassicurazioni.it

www.belluscioassicurazioni.it

Abbiamo riservato
IMPORTANTI AGEVOLAZIONI sulle
tariffe assicurative RCA vigenti per gli
Auto/MotoVeicoli di Interesse Storico.

Preventivi e consulenza sempre gratuiti!

ISCRIZIONI AL CLUB

Nuovo Socio ordinario euro 130,00

Nuovo Socio sostenitore euro 100,00

(quota minima senza ASI).

Rinnovo Socio ordinario euro 100,00

Rinnovo Socio sostenitore euro 60,00

La quota socio ordinario è comprensiva quota Socio ASI. Indicare il nome nella causale.

Bollettino C/C POSTALE: **000012440368**

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 2076 0111 8000 0001 2440 368



Historic Club Schio

36015 Schio (VICENZA)

Casella Postale 156

C.F. 92007370247

Sede: Pala Campagnola

Mercoledì ore 21,00 - 22,30

Tel. 0445 511869

Segreteria Vicenza: via dell'Edilizia, 108 - z.i.

Tel. 348 6359282 - Martedì dalle 15,00 alle 19,00

Segreteria Schio: via Veneto 2C - z.i.

Tel/Fax 0445 526758

Martedì - Mercoledì - Giovedì dalle 9,00 alle 12,00

Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 2076 0111 8000 0001 2440 368

Inviare le vostre variazioni, indirizzo, telefoni

o mail a: info@historic.it

VUOI ESSERE INFORMATO?

RICEVI LE NEWS VIA E-MAIL

Invia il tuo indirizzo di posta elettronica alla

mailing list nel nostro sito.

www.historic.it/newsletter.asp