



Historic Club Schio



Federato Automotoclub
Storico Italiano

Anno IX N° 26

NEWS

Settembre 2003

Fondato nel 1991

DONARE UN LIBRO

In seguito all'elezione del Nuovo Consiglio mi hanno nominato quale consigliere addetto alla gestione della biblioteca del club. In questi mesi mi sto' occupando di informatizzare l'archivio creando un vero data base che indichi al socio la pubblicazione presente in sede nella quale potete trovare notizie utili sul veicolo interessato, sia per quanto riguarda il restauro che le pratiche Asi o semplici curiosità con l'aggiunta di raccolte dati anche tramite internet.

A tal fine chiediamo a tutti i soci se hanno qualche libro di veicoli, auto o moto, (ormai stanchi di prendere polvere in libreria..) da donare al Club. Sarebbe un gesto molto apprezzato che segnaleremo sia nel libro stesso che nell'elenco delle pubblicazioni che presto presenteremo a tutti gli associati. Sono ben graditi anche i libretti uso e manutenzione giunti ormai a prezzi proibitivi nei mercatini. Attilio Chilese

HISTORIC NEWS

Notiziario gratuito riservato ai soci e amici dell'Historic Club Schio.

HISTORIC CLUB SCHIO
Casella Postale 156 - Palasport
Campagnola 36015 SCHIO (VI)
Segr.tel. e fax. **0445 511869**

E-mail: info@historic.it
web: www.historic.it

CCP 12440368

CONSIGLIO DIRETTIVO:

Presidente: **Carlo Studlick**

Vice presidente:

Roberto Marchesini

Segretario Tesoriere:

Vito Ciracò

C.T. ASI:

Luigi Zorzi

CONSIGLIERI:

Gianni Codiferro

Attilio Chilese

Pierangelo Camparmò

Claudio Grendene

C.T. moto:

Bruno Tamiello

Impaginazione grafica: Rudy

SUCCESSO DELL'HISTORIC A QUOTA 1000

8.30 piazzale antistante la sede del club. 40 vetture e i loro drivers sono pronti a partire per il decimo "Raduno quota 1000" e decimo Trofeo Ezio Scalcon.

Quest'anno è stata inserita, all'interno del raduno, anche una prova di regolarità voluta dal consigliere Roberto Marchesini, si vedono quindi molti sguardi preoccupati di fronte a road book e cronometri. In realtà la prova è molto semplice, ma i neofiti, si sa, si spaventano facilmente. Infine alle 9 parte la prima vettura, per la cronaca una splendida Porsche 356 alla volta di Folgaria prima e Rovereto poi, non senza, prima di lasciare Rovereto, visitare il M.A.R.T. (Museo di Arte Moderna e Contemporanea di Trento e Rovereto). Dopo aver superato le nostre bellissime valli, alle 13, tutti a pranzo presso la azienda agrituristica Maso Speron d'oro, quindi premiazioni, i riconoscimenti e un caloroso arrivederci all'anno prossimo.

Queste note si chiudono con una notizia triste. A fine agosto il socio Alfredo Sabbadin ci ha lasciato per sempre stroncato da un male incurabile e il raduno "Quota 1000" è stato l'ultima cui ha partecipato con la sua amatissima Porsche rossa, di sua proprietà da 27 anni e che lo ha accompagnato anche nell'ultimo viaggio



LE "MITICHE" NEL PASSAGGIO DI SCHIO

Quante Ferrari. E non solo: Maserati, Jaguar ed altre 92 "mitiche" vetture sportive d'epoca a sfilare per le vie del centro di Schio per la nona edizione della manifestazione "Le mitiche sport a Bassano" 2003, gara valida per il trofeo Assi Club. Per la cronaca a vincere è stato l'equipaggio Perbellini- Piccoli su Jaguar Biondetti S 3500 del 1950, ma lo spettacolo è stato garantito dalla possibilità di ammirare autentici pezzi da museo, se non fossero ancora auto in grado di sfilare e competere. Madrina della manifestazione Maria Teresa De Filippis, nata nel 1926, prima italiana a correre in Formula Uno, dove disputò 5 gran premi nelle stagioni 1958 e 1959. Un plauso all'associazione Ascom che ha sponsorizzato il passaggio scledense e l'Historic club che ha organizzato l'evento cittadino.

Stupore e plausi tra il folto pubblico che si è radunato lungo il tracciato, per un'esperienza da ripetere in futuro!



IL MOTORADUNO DEL PASUBIO

Grande successo del 34° Motoraduno alpinistico del Pasubio- 3° rievocazione storica -organizzato dall'Historic Club Schio, svoltosi lo scorso 20 luglio. Più di 1000 partecipanti, ben oltre le più rosee aspettative e in poco più di un'ora s'è raggiunto il numero chiuso d'iscrizioni (450 moto). Tutti gli altri si sono accontentati di seguire il lungo serpentone. Piazza Statuto a Schio, era piena di moto di tutte le marche e modelli a cominciare dalle varie Guzzi - Gilera - Benelli- Indian - Vespa - Lambretta. Anche quest'anno il Sig. Acerbi di Lodi, con la sua Guzzi del '33 era presente al Motoraduno, con la stessa moto che il papà portò nel 1937 in occasione del III Motoraduno del Pasubio, moto



in perfetto stato di conservazione. Il concorrente più lontano è giunto da Bari, altri dalle varie regioni del Nord Italia

Lo start è stato dato, come da programma, alle ore 10.00 in punto e le moto si sono quindi incanalate, tra due ali di folla come ai vecchi tempi, il serpentone era interminabile; il primo stop a S. Antonio di Valli del Pasubio, dove gli Alpini della sezione avevano preparato un ristoro (giusto per raffreddare i motori) e poi via ancora per l'ultima scalata sino al piazzale dell'Ossario del Pasubio, con la possibilità di degustare la mitica soppresa di Valli del Pasubio, accompagnata da una buona birra.

Dopo la benedizione delle moto, gli organizzatori hanno deposto una corona di alloro, nella cripta del Sacello, dove sono raccolti i resti dei soldati caduti nella guerra del 1915-18. Ritorno e gran finale, con il serpentone preceduto dalle forze dell'ordine per le vie del centro di Schio, con arrivo in Piazza dello Statuto. Premiazioni di rito per tutti i gruppi e ai partecipanti, con una placca d'argento raffigurante S. Cristoforo, protettore dei motociclisti, a quanto sembra molto gradita. Saluti di congedo con l'augurio di rivederci alla prossima edizione che si terrà, presumibilmente il 18 luglio 2004.

Non mi rimane che ringraziare, per la preziosa collaborazione, l'Amministrazione comunale il M.C. Poleo, Moto Club Schio, Moto Club Trial Valleogra nelle persone di Tiziano Dalla Vecchia - Grotto Floriano - Scerpini Marco - Fiorello Sberze - Alberto Zanella e il ns. instancabile socio Edo Simonato.

Pierangelo Camparò

ARRIVA" LA SCOPERTA AI CASTELLI"

-Domenica 21 settembre è stato organizzato dall'Historic Club Schio un tour molto interessante: "La scoperta ai Castelli" che vedrà la partecipazione delle vetture costruite prima del 1968.

Si partirà dai castelli di Romeo e Giulietta a Montecchio Maggiore con obiettivo finale Soave dove si svolgerà la 75° Festa dell'Uva. Lontani dalle strade trafficate e dal ritmo frenetico della settimana, il percorso ci regalerà un'atmosfera di tranquillità e di spensieratezza. Ai nostri occhi si presenterà uno scenario di colline e di vigneti. Alle nostre spalle l'immagine dei castelli di Montecchio ci accompagneranno per un bel po' di strada, mentre i castelli di Soave e di Illasi ci daranno il benvenuto nella terra del Veronese. Sembrerà di ripercorrere gli antichi sentieri medioevali ... anche noi con i nostri "cavalli!".

Lungo il percorso potremo ammirare la splendida Villa di Luigi Da Porto, (la cui novella "Historia novellamente ritrovata di 2 nobili amanti" diede spunto a Shakespeare per il suo dramma di Romeo e Giulietta), lasciata un po' a uno stato di abbandono, ma ancora grande nel suo splendore. Percorreremo la Via del Recioto e faremo sosta presso le prestigiose Cantine Zonin, dove potremo visitare e sorseggiare alcuni vini pregiati.

E finalmente eccoci a Soave. Si presenta come un'intatta cittadina medioevale: torri e mura merlate racchiudono il cuore più antico della città, il vecchio borgo con i suoi vicoli e i suoi palazzi gotici.

Durante la mattinata sarà in programma la visita guidata al Castello: una tipica costruzione militare del Medioevo che fu teatro del dominio di numerose famiglie: dai Greppi agli Scaligeri, dai Visconti di Milano ai Carrara di Padova, dai Gonzaga al dominio della Serenissima.

Nella 3° domenica di Settembre Soave si trasforma in un vero paradiso di Bacco.

Risale al 29/09/1929 quando per merito del Dott. Luigi Zannini Presidente della Cantina Sociale organizzò la prima fiera dell'uva di Soave e prima del genere anche in Italia.

La festa è l'esaltazione dell'uva Garganega ed è caratterizzata da varie e pregevoli iniziative folkloristiche e culturali. Noi stessi avremo l'onore di essere protagonisti sfilando lungo il C.so Vittorio Emanuele e le vie del borgo, attraverso il mercatino dell'antiquariato. La festa si concluderà con uno spettacolo pirotecnico.

LE VETTURE DEL CLUB A POSSAGNO

Il giorno 24 si e' tenuta, in collaborazione tra Circolo Veneto e l'Historic Club Schio un importante esposizione di auto d' epoca, degli anni '20, nell'incantevole cornice della gipsoteca Canoviana a Possagno.

L'evento, seguito da tutti i media locali e ripreso da Rai Tre, prelude alla rievocazione storica del "circuito automobilistico Canoviano" che si corse un'unica volta nel '24. L'anno prossimo saranno quindi passati esattamente 80 anni da quell'evento. Le vetture del club sono state oggetto di grande interesse da parte del numerosissimo pubblico, con un entusiasmo che è andato al di là delle più rosee previsioni. Un grazie di cuore va all'amico e socio Paolo Fagarazzi e al consigliere Gianni Codiferro per aver messo a disposizione dell'organizzazione i loro preziosi "pezzi" storici.

Ricordiamo che il Museo dell'automobile "Bonfanti" di Romano d'Ezzelino fa parte dei Nove Musei dell'esagono, un gruppo di promozione culturale e turistica composto dalle città di Possagno, Asolo, Castelfranco V.to, Cittadella, Marostica, Bassano. Il museo dell'automobile espone queste vetture degli anni venti come "sculture in movimento", ma anche perchè l'anno prossimo si intende ricordare gli 80 anni della manifestazione:

CIRCUITO DEL TEMPIO CANOVIANO, che si corse appunto nel 1924.

A questa manifestazione, curata in accordo con il Circolo Veneto Automoto d'Epoca e con l'Historic Club Schio, con il patrocinio della Regione Veneto, Comune di Possagno e Associazione Città dell'Esagono, parteciperanno solo un numero selezionato di vetture degli anni venti.

Luigi Zorzi

COMPLIMENTI



Pippo Peroni su 124 Abarth
 Ci complimentiamo con il nostro socio Pippo Peroni che da parecchio tempo partecipa alle gare di regolarità per auto storiche. Nella foto lo vediamo impegnato in un controsterzo in una delle prove di regolarità dei Colli Isolani che rievoca il rally campagnolo. Pippo era l'unico iscritto come Historic Club Schio.

Un doveroso ringraziamento va anche ai tredici equipaggi che hanno partecipato al Raduno di Auto e Moto tenutosi a **Malo** il 7 settembre scorso, a cui è stata assegnata la Coppa in quanto gruppo più numeroso. Una grande soddisfazione per il nostro Club!!

SETTEMBRE NELLA STORIA

- 3 set Nasce in Boemia FERDINAND PORSCHE, il capostipite della dinastia (1875)
- 5 set JOCHEN RINDT muore nelle prove libere del Gran Premio di Monza: diventerà il primo e ultimo Campione del Mondo postumo (1970)
 Nasce a Lugano (CH) CLAY RAGAZZONI (1939)
- 11 set LUCIEN BIANCHI ed il suo copilota Georges Berger vincono il Tour de France con la Ferrari 250 GTO (1963)
 JOHN SURTES con la Lola T 70 motorizzata Chevy, vince la prima gara del Campionato americano-canadese a St.Jovite Canada (1966)
- 13 set JUAN MANUEL FANGIO si trova vincitore al Gran Premio di Monza quando Alberto Ascari, primo fino a quel momento, sbandò all'ultimo giro per evitare Onofrio Marinon (1953)
- 14 set Nasce a Milano ETTORE ISIDORO ARCO BUGATTI (1881)
 Il primo Tourist Trophy è vinto da JOHN NAPIER con Arrol-Johnston, all'Isola di Man- GB (1905)
- 15 set ANTONIO ASCARI, pilota Alfa Romeo e padre di Alberto, nasce a Bonferro di Sorga MN (1888)
- 16 set JOHN COBB pilota della Railton-Mobil Special, polverizza il record del mondo al Lago Salato di Bonneville 394,20 Mph (640 Km/h) (1947)
- 19 set Nasce FERDINAND "FERRY" PORSCHE, figlio (1909)
- 22 set HARRY MILLER deposita un brevetto negli USA di un progetto di un'auto che include i 4 freni indipendenti sulle quattro ruote, tamburi dei freni forati, sensori alle ruote quando bucate/sgonfie (1919)
- 25 set ANDY "DEAD DOG" GREEN guida alla Thrust SSC il nuovo record assoluto di 714,144 Mph (1.144 Km/h) nel deserto di Black Rock. E' la prima persona a superare le 700 Mph su terra (1997)
- 30 set Il "sei volte" Campione IMSA AL HOLBERT muore in un incidente aereo a Columbus, Ohio (1988)
 Con la sua Porsche 550 Spider, muore JAMES DEAN (1955)

Gianni Codiferro



Azzurro Bugatti in casa Codiferro

Finalmente dopo 9 mesi di attesa, mamma Barbara ha dato alla luce il piccolo Codiferro.

Naturalmente tutti felici, in particolare il nostro ex-presidente Gianni! Il nome? Ettore...Peccato che le iniziali non siano EB!!!

Gite sociali 21 e 28 Settembre

“Bei motori” a Chiuppano il 21 Settembre

Per coloro che non potranno partecipare alla gita a Soave, sempre domenica 21 Settembre e' stato organizzato un raduno di moto ed auto d'epoca “Bei motori” a Chiuppano dal nostro socio Guido Tribbia (0445 892933).

PROGRAMMA: ore 9.00 raduno in piazza Chiuppano con buffet

ore 10.00: sfilata di moto

ore 11.00: 1° sfilata auto

ore 11.45: 2° sfilata auto

ore 14.00: sfilata generale per le vie del centro

Iscrizioni: conducente gratis, passeggero circa 10 euro

L'Historic è invitata dalla “ Confraternita” per l'annuale festa del Baccalà a Sandrigo il 28 Settembre

“E così amici cari tra una risata e un bicchier di vino, sta per finire il mese settembrino. Ma ohilà non disperate un bel piatto di baccalà vi faremmo gustare!”.

Ebbene si domenica 28 Settembre tutti a Sandrigo (Vicenza) alla Festa del Baccalà esporremo le nostre storiche in piazza. Tutti ancora una volta in compagnia ad assaporare gli odori e i sapori della Nostra Regione. L'appuntamento è per le ore 9.00 davanti alla sede del Vlub e alle 9.30 è prevista la partenza in gruppo per Sandrigo. Le iscrizioni si ricevono in sede fino a mercoledì prossimo, 17 settembre.

Settembre un mese ricco di appuntamenti ed iniziative. Prepara la tua “storica”. Ti aspettiamo e...
BUON DIVERTIMENTO a tutti!

Informazioni a Historic Club Schio, palasport Campagnola, V.le dell'Industria, Schio. Tel/Fax 0445/511869

La **Fiera di Padova “Auto e moto di ogni epoca”**, il 22/23 novembre, chiuderà come sempre le iniziative dell'anno.

VENDO Peugeot 201 berlina del 1933 a 3.500 euro
0445 523898 Gianni

VENDO Fiat Campagnola AR59 verde militare del 1971
Passarella Giorgio 0445 519800

VENDO Fiat 500 bianca del 1971, perfettamente funzionante 0445 504770

VENDO Morgan Plus 4 competition 1500cc del 1966
23.800,00 euro perfettamente
335 6766571

INDIRIZZO ASI
CORSO ORBASSANO,336
10137 TORINO
CCP/ 40357105
www.asifed.it

Lunedì dalle ore 21 per incontri con i soci, consultazione libri e riviste della biblioteca.

Mercoledì dalle ore 21 per iscrizioni, rinnovi e iscrizioni alle attività del Club.

HISTORIC CLUB SCHIO CP 156 - 36015 SCHIO (VI) Tel. e Fax 0445 511869

E-mail: info@historic.it

Sito: www.historic.it

Preghiamo i soci che abbiano variato indirizzo di comunicarlo via fax o posta alla segreteria del club, completo di cod. avv. postale. Grazie

RINNOVI 2003:

Socio **ordinario** Euro **92.00** (con quota ASI)

La quota del socio ordinario comprende la quota per il rinnovo tessera Asi.

Socio **sostenitore** Euro **75.00** (quota minima senza ASI)

Socio **simpatizzante** Euro **25.00** (senza ASI)

Tutti i soci Ordinari ASI con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori “**La Manovella**”.

Historic Club Schio c/c postale 12440368

NUOVI SOCI:

I soci all'atto della Prima Iscrizione devono versare una quota “una tantum” Euro **20.00**, che dà diritto alla **targa in metallo smaltata da applicare al veicolo**.

Le quote di iscrizione in questo caso saranno quindi:

Nuovo socio **ordinario** Euro **112.00** (con quota ASI)

La quota socio ordinario comprende la quota per il rinnovo tessera Asi.

Nuovo Socio **sostenitore** Euro **95.00** (quota minima senza ASI)

Nuovo Socio **simpatizzante**: Euro **45.00** (senza ASI)

Tutti i soci Ordinari ASI con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori “**La Manovella**”.