



Historic Club Schio



Anno VIII N° 23

NEWS

Dicembre 2002

federato Automotoclub
Storico Italiano



*Tanti Auguri
a tutti i soci.
Buon Natale e
Buon Anno!!*

HISTORIC NEWS

Notiziario gratuito riservato ai soci
e amici dell'Historic Club Schio.

HISTORIC CLUB SCHIO
Casella Postale 156 - Palasport
Campagnola 36015 SCHIO (VI)
Segr.tel. e fax. **0445 511896**

E-mail: info@historic.it
web: www.historic.it

CONSIGLIO DIRETTIVO:

Presidente: Gianni Codiferro
Vice presidente e C.T.club ASI auto:

Pierangelo Camparmò

Segretario Tesoriere:

Roberto Marchesini

Responsabile P.R. Stampa:

Carlo Studlick

C.T. club ASI moto:

Bruno Tamiello

Consiglieri:

Walter Dal Bosco

Claudio Grendene

Impaginazione grafica: Annie

IN SEICENTO AL MOTORADUNO DEL PASUBIO



Nessuno se lo aspettava. Oltre seicento moto hanno invaso Schio in occasione della seconda rievocazione storica del Motoraduno del Pasubio, una sorta di 33° edizione di quella che fu la manifestazione più importante dell'estate schiedense dagli anni '30 fino al 1988. E questa massiccia presenza di moto d'epoca e ha un significato ben preciso: Schio vuole riavere il suo motoraduno, quello che il Moto Club Schio per problemi organizzativi, ha dovuto abbandonare appunto nel 1988. Oggi, grazie all'Historic Club per volontà di Pierangelo Camparmò, del Moto Club Poleo e quello di trial Valleogra, si sta cercando di riportare alle origini quella grande kermesse motoristica. Lo scorso anno ci fu un timido ma riuscito tentativo, quest'anno, grazie anche alla giornata di sole dopo una settimana di piogge e temporali, e al concentramento in pieno centro storico, sembrava davvero di ritornare indietro negli anni: piazza dello Statuto gremita di ogni tipo di moto, le legendarie Guzzi, Laverda, Motom, Benelli, Bianchi al fianco delle luccicanti Honda, Suzuki, Kawasaki. Un mix tra passato e presente con ex partecipanti delle storiche edizioni e nuove "leve", come Vittorio Acerbi da Lodi che nonostante qualche linea di febbre ha voluto essere a Schio con una Guzzi V sport 15. La stessa con cui il padre partecipò alla quarta edizione del 1937: con orgoglio ha mostrato il brevetto di Motoalpinista rilasciato al padre e la bandierina ricordo perfettamente conservata. Ma la giornata ha vissuto altri intensi momenti, come la partenza da Schio per raggiungere San Antonio per un primo "pit stop" con ristoro. Un lungo serpentone per le vie del centro storico poi la scalata all'Ossario. Dove, dopo un piccolo spuntino, c'è stato un momento di forte commozione: un minuto di silenzio per ricordare i valorosi soldati caduti sul Pasubio, la benedizione delle moto e la deposizione di una corona d'alloro al Sacello Ossario da parte degli organizzatori del Motoraduno. E poi gran finale con il concentramento a Torrelvicino per l'inizio della sfilata, preceduta da un Lancia Astura cabriolet del '39, che ha portato i radunati nuovamente in piazza dello Statuto per la consegna della spilla donata a ricordo della manifestazione e le premiazioni dei gruppi più numerosi, dei partecipanti più anziani e delle moto più caratteristiche.

di Paolo Terragin

All'interno

- La "scoperta" ai Castelli
- Incontro in sede per lo scambio degli auguri!
- Historic a Quota 1000
- Una particolare Lancia 2000 la n° 1001!
- Scade il mandato del Consiglio Direttivo
- Eventi



LA "SCOPERTA" AI CASTELLI



FIERA DI PADOVA

L'importante esposizione di Padova "Auto e moto di ogni epoca" ha visto anche quest'anno la partecipazione dell'Historic Club e di un gran numero di appassionati. Presenti al padiglione n°1 vicino a marchi prestigiosi come Mercedes, Bugatti, Jaguar...e allo stand dell'ASI, ha dato spazio alla mostra di particolari modelli come le moto sotto canna. Un grosso ringraziamento va al nostro presidente Gianni Codiferro. L'appuntamento è per il prossimo anno sempre a novembre!!

- L'Historic Club di Schio, cambia marcia, ed invece del consolidato appuntamento settembrino dell'Historic quota mille, organizza in grande stile una "passeggiata" tra i castelli di Montecchio Maggiore, Thiene e Marostica.

La giornata è stata ricca di suggestioni, anche grazie alla luminosa giornata di sole, che ha baciato i partenti da Montecchio Maggiore (VI) di prima mattina dopo aver fatto colazione e ascoltato la guida che snocciolava notizie sul Castello dei Montecchi (Giulietta e Romeo). Il primo trasferimento fino a Thiene è stato su un percorso che si snodava sulla costale delle Prealpi Venete e più precisamente per Vigo - Peschiera dei Muzzi - Ignago - Torreselle - Isola Vicentina potendo così ammirare il verde delle colline e sentire il profumo dell'uva giunta a maturazione.

Prima tappa, quindi a Thiene, con posteggio sulla Piazza centrale Chilesotti dove le auto sono state ammirate facendo bella mostra scoperte e non degli anni 60-70 Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Porsche, Triumph, Ferrari.

La sosta ci ha permesso di visitare il castello Colleoni dei Conti Thiene e le sue famose scuderie sempre accompagnati da guida e dopo aver assaggiato un'aperitivo sul locale antistante, si è ripartiti alla volta di Marostica, attraversando le note colline di Breganze arrivando sulla Piazza degli Scacchi dove le auto sono state un'altra volta esposte in bella mostra.

Visitato il Castello che sorge sulla omonima piazza, ci si trasferisce tutti al Ristorante del Castello Superiore dove paghi della veduta che il sito offre, ci accomodiamo nella sala per gustare i manicaretti dello Chef e brindare alla giornata ed alle doverose premiazioni.

Avvenimento ben riuscito quindi questo organizzato dall'Historic Club di Schio, a detta anche dei numerosi partecipanti, accomunando la passeggiata sulle auto e il contenuto culturale delle visite ai tre castelli del Vicentino.

Vito Ciracò



L'Historic Club invita tutti in Sede nella serata del 23 Dicembre per aggiornarsi sui nuovi eventi e per un gioioso scambio degli Auguri per un Felice Natale!!!



HISTORIC A QUOTA 1000!



Dopo la "Gita di Primavera" sui colli Berici, la Mostra Scambio di Vicenza, il Motoraduno Internazionale del Pasubio, e "Le Scoperte ai Castelli" gli irriducibili dell'Historic Club Schio non hanno proprio potuto rinunciare al tradizionale appuntamento con l' "Historic a Quota 1000 - 9' Trofeo Ezio Scalcon". 100 partecipanti con quasi 50 veicoli si sono ritrovati Domenica 10 Novembre davanti alla sede del Club per il penultimo appuntamento 2002 (manca infatti ancora la Fiera di Padova).

L'elevato numero di presenze è stato raggiunto anche grazie alla partecipazione numerosa dei soci del Veteran Car Club di Legnago VR che con ben 26 persone e 13 splendide vetture ha contribuito senza dubbio ad ingrossare le fila dei partecipanti. Bellissime Lancia Aurelia, Flavia Convertibile, Fiat 131 e 124 Abarth, Fiat 125 S, Ferrari Testarossa e GTB hanno sfilato assieme a simpatiche Fulvia Coupè, Fiat 103 TV, oltre a qualche immancabile inglese come le Triumph TR3 e TR4 e Jaguar XJ 6 sulle strade toccate dal raduno. Una splendida giornata degna dell' "Estate di San Martino" ha accompagnato il serpente di macchine .. e moto(!) C'era infatti anche il nostro temerario socio Yuri Lucchini!

La tortuosa strada che porta da Pedescala fino a Rotzo ha fatto da cornice alle numerosissime vetture che hanno richiamato l'attenzione di tutti coloro che si sono trovati nelle vicinanze. E' seguita poi come da programma una appassionante Prova di Regolarità al Laghetto di Roana per decretare il vincitore del "9' Trofeo Ezio Scalcon".

Si è aggiudicato il 1° Premio l'equipaggio del Sig. Lorenzo Zambelli con una Lancia Aurelia B24 America del 1955 seguiti al 2° Posto dall'equipaggio della signora Bruna Minuzzo e marito (sempre presenti alle nostre manifestazioni!!)

e al 3° Posto dal nostro socio fondatore Piergiuseppe Pigato, anch'egli presenza costante ai nostri appuntamenti.

Il gruppo è poi proseguito per Lavarone, Folgaria raggiungendo infine il suggestivo Castel Beseno dove purtroppo un imprevedibile ritardo e un atteggiamento forse un po' "troppo rigido" dei Custodi Responsabili del Castello ha impedito la visita dell'interno causa pausa chiusura. L'amarezza di non aver potuto visitare il Castello è tuttavia sfumata subito di fronte alla decisione del Comitato Organizzatore di destinare la quota parte preventivata per la visita, all'iniziativa denominata "Un Aiuto Subito" che porterà alle popolazioni del Molise, toccate dai recenti avvenimenti un aiuto concreto per continuare a vivere una vita decorosa. Dal Castel Beseno si è raggiunto il Museo G. Caproni "Museo dell'Aeronautica, Scienza e Innovazione" a Trento dove ci si è fermati per il pranzo. Il raduno è terminato con l'interessante visita al Museo condotta dal Capitano Francesco Volpi al quale vanno tutti i nostri ringraziamenti.

Altri riconoscimenti sono andati al partecipante proveniente da più lontano, la nostra socia sig.ra Mangiatordi Pierina (da Terlizzi, Bari!), alle vetture degne di particolare interesse, fra tutte le presenti è stata premiata la Lancia Aurelia B 20 come simbolo dell'Historic a Quota 1000, al Presidente del VCC Legnago Sig. Pasquato Tiziano per la gradita presenza e per il Club più numeroso. Vorremmo ringraziare l'agenzia Bristol Viaggi e la Famiglia Scalcon per aver anche quest'anno contribuito generosamente alla sponsorizzazione della manifestazione.

Un ringraziamento particolare va inoltre a tutti quanti hanno partecipato alla bellissima giornata perché è grazie al sorriso di tutti che le nostre manifestazioni acquistano quel qualcosa in più! A presto!

Consiglio Direttivo

31 Dicembre 2002. Alla fine di quest'anno scade l'attuale Consiglio Direttivo e nei primi mesi del 2003 sarà convocata l'assemblea straordinaria dei soci per l'elezione del nuovo consiglio.

Un ringraziamento particolare va espresso ai soliti "infaticabili" del nostro Club che con un lavoro "pazzesco" hanno permesso, in soli tre anni, di essere stati protagonisti di innumerevoli iniziative e di essere arrivati alla ragguardevole cifra di **550 Soci!!**



ECCO LA LANCIA 2000. CRESCE L' HISTORIC CLUB



L'Historic Club Schio ha aggiunto un altro piccolo gioiello alla propria collezione d'autovetture d'epoca, con l'acquisto da parte di un socio di una Lancia 2000 del 1971, erede della più conosciuta Fulvia, battezzata semplicemente con la cilindrata. Di per sé non ha un grandissimo valore storico, ma la particolarità dell'esemplare giunto a Schio è davvero speciale: è infatti la prima macchina di quel tipo uscita dalle officine del Lingotto, dopo l'acquisizione della Lancia da parte della Fiat. La conferma viene dal numero di telaio: 1001.

Di quel modello furono costruite 8844 auto e altre 5475 nella versione ad iniezione elettronica per un totale di quasi 13 mila "pezzi" distribuiti in tutta Europa fra gli anni 1971 e 1974. La 2000 continuava a conservare classe e prestigio da sempre simbolo della Flavia; la carrozzeria fu ridisegnata nel frontale e nella coda, ma conservò molte altre parti del modello che l'aveva preceduta. Aggiornato il motore, che si presentava superquattro a quattro cilindri, migliorato nella distribuzione e nell'alimentazione con un risultato di più elasticità. Un modello sobrio ed elegante, che ha chiuso la brillante carriera della Flavia, una della più importanti realizzazioni non solo della Lancia ma di tutto l'automobilismo italiano. Per gli amanti della storia automobilistica, questa Lancia 2002 telaio 1001 arriva a Schio esattamente 109 anni dopo l'arrivo della prima auto in Italia: una Peugeot (con telaio n° 25) acquistata da Alessandro Rossi.

La Lancia 2000 proviene invece da un collezionista milanese dopo trattativa durata più di un anno.

Nell'ultima riunione del Consiglio Direttivo è stato stilato un programma di massima dei raduni dell'anno 2003. Secondo quanto programmato, il tradizionale appuntamento con l'"**Historic a Quota 1000**" è stato anticipato ai primi di giugno; a luglio, visto il successo delle scorse edizioni, ritorna il **Motoraduno del Pasubio**, organizzato dall'HCS in collaborazione con il MC Trial Valleogra e il MC Poleo, ed è in programma anche una "**Gita sociale**"; a settembre invece torna l'appuntamento con "**La "Scoperta" ai Castelli**" con una nuova edizione che amplierà la visita anche alle Ville. Non mancherà la presenza del Club alle **Mostre Scambio Foro Boario di Vicenza** in primavera e alla **Fiera di Padova "Auto e moto di ogni epoca"** in novembre.

RINNOVI:

Socio **ordinario** Euro **92.00** (con quota ASI)
La quota del socio ordinario comprende la quota per il rinnovo tessera Asi.
Socio **sostenitore** Euro **75.00**(quota minima senza ASI)
Socio **simpatizzante** Euro **25.00** (senza ASI)
Tutti i soci Ordinari con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori "**La Manovella**"

NUOVI SOCI:

I soci all'atto della Prima Iscrizione devono versare una quota "una tantum" Euro **20.00**, che dà diritto alla **targa in metallo smaltata da applicare al veicolo**.
Le quote di iscrizione in questo caso saranno quindi:
Nuovo socio **ordinario** Euro **112.00** (con quota ASI)
La quota socio ordinario comprende della quota per il rinnovo tessera Asi.
Nuovo Socio **sostenitore** Euro **95.00** (quota minima senza ASI)
Nuovo Socio **simpatizzante**: Euro **45.00** (senza ASI)
Tutti i soci Ordinari con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori "**La Manovella**"

VENDO Fiat 850 Sport spider 1971 con hard top, buone condizioni euro 5000 tratt. Chiamare in sede e chiedere di Pierangelo

VENDO Porsche 912 del 1968, condizioni ottime, restaurata euro 8000. Chiamare 338 6907370 Michele

VENDO Fiat 508 Balilla del 1934 condizioni ottime, restaurata. Chiamare 0445 602503 Giovanni Panizzon

VENDO Austin Healey Sprite Magic I del 1960 colore rosso, guida a sinistra, restaurata euro 9000. Chiamare 0445 526583 Sonia

CERCO Repliche Alfa, Maserati, Porsche, Ferrari, Bizzarrini, Lancia anni 1950-'70, Automobili d'epoca e auto da corsa anni '50-'60-'70 Mr Petit Jean, Fax France 0033 493944711

VENDO Alfa Romeo Gt Junior 1300 del 1957, revisionata, ottime condizioni, rossa. Chiamare 0445 403885 ore ufficio Claudio

INDIRIZZO ASI
CORSO ORBASSANO, 336
10137 TORINO
CCP/ 40357105

Mercoledì dalle ore **21** per iscrizioni, rinnovi e iscrizioni alle attività del Club.

Lunedì dalle ore **21** per incontri con i soci, consultazione libri e riviste della biblioteca.