Historic Club Schio

federato Automotoclub Storico Italiano

Anno X N. 28 — NEWS — Aprile 2004

"CONFERENZA A VICENZA"

Il 24 gennaio 2004 l'Historic Club Schio apre l'anno organizzando una conferenza a Vicenza in collaborazione con l'AISA, dal titolo "FIAT: Automobili & Società italiana" nell'Aula Magna del Dipartimento di Tecnica e Gestione dei Sistemi Industriali, Università di Padova , sede di Vicenza. Presenta l'avvenimento il Presidente dell'Historic Club Schio, Carlo Studlick, che introduce Lorenzo Boscarelli Presidente Aisa (Associazione italiana per la storia dell'Automobile) il quale inizia la conferenza, enumerando su pannello elettronico il trend della motorizzazione in Italia e i paragoni con America, Giappone e altri paesi Europei. Interessata la platea dei partecipanti, che hanno continuato ad ascoltare Lorenzo Boscarelli, nella sua relazione sulle automobili che hanno fatto la storia della Fiat, dalla Tipo Zero (1910) alla 508 Balilla, alla 500 alla 600 alla 124 ed altre ancora. Prosegue poi, l'intervento dell'Ing. Bonollo del D.G.T.

....L'alluminio, nel settore dell'automobile, ha "la strada segnata, ha avuto un'impennata negli ultimi anni e il trend non è destinato ad invertirsi. Basti pensare che negli anni '50 in Europa si utilizzavano circa 50 kg di alluminio per ogni veicolo, mentre oggi si è arrivati attorno ai 90 e per il 2010 si supereranno i 170 kg a veicolo. Per quanto riguarda i supporti strutturali, si usa già l'alluminio, mentre nelle fusioni del motore, il trend che porta verso l'alluminio ha come obiettivo la riduzione del peso.

L'Ing. Bonollo della DTG di Vicenza, così ha esordito nel corso della Conferenza da noi organizzata illustrando ai presenti gli studi fatti dall'Università e le varie comparazioni tra marche e modelli presenti oggi nel mercato, in particolare ha parlato dell'Alfa 147 e come con l'uso dell'alluminio nel motore si sia raggiunto un notevole diminuzione del peso a favore di un maggiore risparmio di carburante e migliori prestazioni. Ma oltre al motore l'alluminio permette ai designer di esplorare nuove forme espressive, come il modello Ferrari 612 Scaglietti del 2004, realizzato interamente in alluminio, materiale che ha permesso la realizzazione delle forme nette e marcate, con spigoli vivi nella fiancata e movimenti molto complessi. Oltre alla carozzeria infine, l'alluminio ha permesso modifiche degli aspetti progettuali della telaistica che consentono un abbassamento del baricentro della macchina e un miglioramento delle conseguenze nell'urto. Tutti i presenti al termine del Convegno hanno fatto i complimenti ai relatori e all' HCS per la qualità degli argomenti trattati dimostrando interesse per questo tipo di iniziativa. Il Presidente Carlo Studlick, nelle conclusioni ha pertanto invitato tutti alla Seconda conferenza già fissata per fine Gennaio 2005.

18 aprile : Gita sociale nei Colli Berici e visita Mostra Scambio (Vedi pag. 3 del nostro Historic News)

Historic News

Notiziario gratuito riservato ai soci e amici dell'Historic Club Schio.

HISTORIC CLUB SCHIO
Casella Postale 156 - Palasport
Campagnola 36015 SCHIO (VI)
Segr.tel. e fax **0445 511869**
E-Mail: **info@historic.it**
web:**www.historic.it**
CCP 12440368

Consiglio Direttivo:
Presidente **Carlo Studlick**
Vice Presidente e Tesoriere: **Roberto Marchesini**
Segretario **Vito Ciracò**
C.T. ASI : **Luigi Zorzi**
Consiglieri:
Gianni Codiferro
Attilio Chilese
Pierangelo Camparmò
Claudio Grendene
C.T. moto: **Bruno Tamiello**

AUTO STORICHE E D'EPOCA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato la circolare applicativa della norma che era contenuta nella finanziaria del 2003 che regolamentava le tanto attese modalità di reimmatricolazione dei veicoli d'interesse storico e collezionistico. In primo luogo è stato chiarito che la tassa da pagare per reiscrivere al P.R.A.-A.C.I. i veicoli in argomento, è quella attualmente in vigore (vale a dire quella rapportata ai KW ed alle vigenti tariffe) aumentata del 50%. Il Ministero precisa anche un aspetto, per la verità non a tutti così pacifico, secondo il quale la norma di cui sopra riguarderebbe soltanto i veicoli a suo tempo radiati d'ufficio e non quelli radiati volontariamente. E' pacifico, comunque, che con la nuova disposizione si possono riutilizzare le targhe e i documenti del veicolo con la somma soddisfazione di tutti i cultori di automobilismo storico. Dunque il veicolo si rimette in strada senza procedere alla reimmatricolazione, ma con la sola reiscrizione al P.R.A. A.C.I. naturalmene gli adempimenti da svolgere cambiano, in qualche misura, a seconda che a chiedere la reiscrizione al P.R.A.-A.C.I. sia l'ultimo intestatario o persona diversa ed a seconda che siano o no disponibili sia libretto di circolazione che il foglio complementare, o uno solo di essi.

In proposito, esiste un'articolata casistica di cui occorre tener conto per determinare con esattezza la documentazione che è necessario predisporre. A questo riguardo tutti gli uffici ACI di Vicenza e provincia sono in grado di dare ogni necessaria consulenza.

Assemblea HCS

Sabato 6 marzo si è regolarmente riunita l'assemblea generale dei soci HCS nella cornice palladiana di Villa Tacchi a Lanzè, per esaminare il Bilancio 2003 (allegato) e relazione sull'attività 2003 e programmi 2004.

RENDICONTO ECONOMICO 2003

ENTRATE		USCITE	
Quote sociali al lordo ASI	58.350,09	Immobilizzi(carrello-Notebook-Condiz. Cell.)	3.930,00
		Spese Telefoniche	472,50
Contributi da Enti e Imprese	700,00	Spese autovettura	285,27
Interessi attivi	498,43	Canoni locaz. Immobili	665,78
		Rca autovettura	1.028,00
		Rimborsi spese	2.104,44
		Spese pubblicità	1.222,00
		Ristoranti e convegni	4.037,58
		Fiere	1.588,00
		Spese per omaggi	1.996,28
		Cancelleria e stampati	1.425,96
		Spese postali	152,18
		Valori bollati	2.744,40
		Segreteria	2.414,58
		Spese legali/notarili	336,00
		Versamento quote ASI	20.949,24
		Abbonamenti riviste	171,52
		Carburanti-Autostrade	677,00
		Spese bancarie e postali	214,08
		Totale uscite	46.414,81
		Avanzo di gestione 2003	13.133,71
Totale	**59.548, 52**	**Totale**	**59.548,52**

Anno X N. 28 - 04/2004

Mostra scambio Vicenza

Anche quest'anno si svolgerà a Vicenza il 17/18 aprile, la 12° edizione della Mostra Scambio di auto e moto d'epoca. La manifestazione si svolgerà, come la precedente, nell'area del Nuovo Foro Boario sito nei pressi dell' uscita autostradale A4 Vicenza Est. Il nostro Club sarà presente e proporrà uno stand di auto familiari, una bellissima corriera restaurata, del 1954 e naturalmente moto, il tutto curato dal nostro Consigliere Gianni Codiferro. Domenica 18 aprile la prima gita sociale, (raduno di primavera) e il punto d'incontro sarà presso la Mostra Scambio. I soci che parteciperanno (con vetture e moto d'epoca ultratrentennali) avranno diritto all'ingresso gratuito, eventuali passeggeri pagheranno il biglietto. (ricordarsi la tessera Historic!!!) I soci presentandosi con i mezzi storici all'entrata espositori, potranno parcheggiare all'interno della Mostra in uno spazio riservato, per far fare bella mostra alle auto e moto. *Claudio Grendene*

Seguirà breve gita sui Colli Berici, e ristoro presso una delle trattorie della zona, prenotazione entro il 14 aprile in sede.

Si raccomanda vivamente la prenotazione.

HISTORIC QUOTA MILLE

Torna, anche quest'anno, l'HISTORIC QUOTA 1OOO, manifestazione a carattere turistico-sportivo. Lo scorso anno i partecipanti hanno fatto i conti con il cronometro, tabella di marcia ecc. e questa formula, turistica con rilevamenti, verrà riproposta anche stavolta, con l'aggiunta di un percorso ben piu' impegnativo. Per sommi capi il *menu* prevede: partenza dal "Museo dell'automobile G.Bonfanti" di Romano d'Ezzelino. Salita verso Cima Grappa con primo tratto a tempo imposto.

Sosta e pranzo presso agriturismo a Valdobbiadene. Seconda prova a tempo sulle rampe del monte Tomba. Arrivo nel tardo pomeriggio, sempre al "Museo" con premiazioni e saluto di commiato.

Percorso impegnativo dicevo in quanto la salita, lunga e insistita, del Grappa metterà a dura prova gli impianti di raffreddamento delle vetture, mentre la ripida discesa del Tomba, costringerà ad un super lavoro i freni.

Per poter godere di una bella giornata in compagnia degli amici di sempre e della propria storica è fondamentale che quest' ultima sia in perfette condizioni sopratutto in quei particolari cui accennavo sopra. Senza voler insegnare niente a nessuno; consiglierei una bella pulizia del radiatore, ispezione dei manicotti e del termostato completeranno l'opera. Userei, altresì, liquido antigelo che bolle a una temperatura più alta e non arrugginisce il radiatore. Per quel che riguarda i freni, oltre la consueta verifica dello spessore delle pastiglie o ganasce da controllare con particolare cura i tubi flessibili. Non esiterei pure a sostituire il liquido dei freni, particolare troppo spesso trascurato, che ha una sinistra caratteristica, quella di andare in ebollizione nel bel mezzo di una discesa.

Le conseguenze del caso sono evidenti.Vi sembra troppo? Il vostro buon vecchio meccanico Vi farà tutti questi controlli in brevissimo tempo e con poca spesa. Per tutte le informazioni sull'evento rivolgersi al club. Il CT del club. *Luigi Zorzi*

Anno X N. 28 - 04/2004

Ultime

Giubbini rifrangenti obbligatori dal 1° aprile
Sono disponibili in sede i nuovi giubbini rifrangenti personalizzati con marchio ricamato Historic, da conservare nell'abitacolo della tua storica. Obbligatorio dal 1° aprile 2004.

Nuova mostra museo Bonfanti
I GIOIELLI DELLA TOURING dal 10 aprile 2004 .

Ringraziamento
Al socio Mazzon Teresio che ha messo a disposizione della biblioteca del Club , delle interessanti pubblicazioni.

Eventi Hcs 2004

- **17-18/04:12a Mostra Scambio Vicenza Foro Boario**
- **18/04:Pranzo Sociale e Prima gita di Primavera**
- **23/05 Historic Quota Mille**
- **3-4/07 Circuito del tempo Canoviano**
- **18/07 Motoraduno del Pasubio**
- **19/09 Raduno ai Castelli**
- **20-22/11 Fiera di Padova**

Annunci

Vendo Morgan Plus 4 competition 1500cc del 1966 euro 23.800,00 335 6766571

Permuto Alfa Romeo Giulia Spider oppure una Porsche 356 solo se perfetta e priva di ruggine e incidenti. Offro la mia perfetta Triumph TR3A 1959 telaio TS58452 rosso 2 litri 100cv esempio straordinario della macchina classica inglese, neanche un graffio, permuto oppure vendo prezzo Ruoteclassiche- visibile prov. Padova tel. 0429 94274-cell- 340 8776877 e-mail citronrd@protec.it

Vendo Fiat 1100 H Lusso anno 60 da restaurare o per ricambi (con documenti) e Citroen CX Athena anno 79 0444 885203

INDIRIZZO **ASI**
CORSO ORBASSANO, 336
10137 TORINO
CCP/40357105
WWW.asifed.it

Quote 2004

RINNOVI 2004

Socio **ordinario € 92,00** (con quota ASI)
La quota del socio ordinario comprende la quota per il rinnovo tessera ASI.
Socio **sostenitore € 75,00** (quota minima senza ASI)
Socio **simpatizzante € 25,00** (senza ASI)
Tutti i soci ordinari ASI con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori **"La Manovella".**

Historic Club Schio C/C postale 12440368

NUOVI SOCI:

I soci all'atto della prima iscrizione devono versare una quota "una tantum" di **€ 20,00**, che dà diritto alla targa in metallo smaltata da applicare al veicolo.
Nuovo Socio **ordinario € 112,00** (con quota ASI)
La quota socio ordinario comprende la quota per il rinnovo tessera ASI.
Nuovo Socio **sostenitore € 95,00** (quota minima senza ASI)
Nuovo Socio **simpatizzante € 45,00** (senza ASI)
Tutti i Soci ordinari ASI con l'iscrizione, oltre alla tessera, riceveranno il mensile a colori **"La Manovella".**