historic news

*Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario riservato ai Soci - **Luglio 2012 - anno XVIII - n. 59***

11° Historic nel Medioevo - 2012

[...]Ridono i prati, e 'l ciel si rasserena;
Giove s'allegra di mirar sua figlia;
l'aria e l'acqua e la terra è d'amor piena;
ogni animal d'amar si riconsiglia[...].

É proprio con un sonetto del Petrarca (e dopo ne capirete il motivo) che vogliamo iniziare il piccolo racconto di questa giornata di maggio che ci ha portato ancora una volta fra i nostri splendidi Colli Euganei per l'Historic nel Medioevo 2012. Con partenza da Bresseo di Teolo di fronte alla Villa Luigi Cavalli e super accoglienza di Carlo e Pierangelo perfettamente a loro agio con braghe alla zuava assolutamente vintage, ispirate ai primi del '900 (e mi raccomando da non confondere con i Lederhose tirolesi!) per farsi strada fra le strette e suggestive viuzze dei Colli Euganei fra distese di ulivi, vigneti e qualche allegro serpentello che attraversa la strada, d'altronde siamo a casa loro!
Percorrendo la strada affiancati e "baciati" dagli amici ciclisti (chi ha orecchie per intendere, intenda...) ci dirigiamo a Monselice e arriviamo alle cantine Borin che sorgono, giustamente, immerse fra i vigneti dove ci aspetta un'interessante visita ed uno sfizioso buffet.
Ed ecco che la strada si apre nuovamente al traffico cittadino per farci arrivare al Museo delle macchine termiche con locomotive, impianti usati nelle antiche filande che tanti nonni ricorderanno bene e con uno spazio dedicato alla scienza che, in collaborazione con le scuole del territorio offre la possibilità di svolgere dei laboratori di fisica, chimica e scienze naturali, gestito dal "Progetto Archimede". L'improvviso animo scientifico e la voglia di mescolare qualche intruglio chimico non ha la meglio con il bisogno che ognuno di noi ha nel sangue di rimettersi in auto. La strada riprende a farsi più ripida per andare a sfiorare uno dei Borghi più belli d'Italia: Arquà Petrarca (ecco il motivo del sonetto!) di cui si nota

CONSIGLIO DIRETTIVO 2012-2014
Presidente - Responsabile manifestazioni Carlo Studlick
Vice Presidente Gianni Codiferro
Segretario e Tesoriere Pierangelo Camparmò
Tecnici ASI Auto/Moto Gianni Codiferro - Pierangelo Camparmò
Consiglieri: Michele Zoppi - Piero Bonanno
Alessandro Rossi - Alan De Facci
Sito internet: www.historic.it
Facebook: www.facebook.com/groups/145585587749/
Segretaria: Sonia Novella

subito l'aspetto luminoso della Chiesa e delle case costruite con pietra chiara e il pensiero è quello di tornare, appena possibile, a visitare questi magnifici luoghi, capendo perfettamente il desiderio dell'omonimo poeta di passare nella pace di questo paesello gli ultimi anni della sua vita.
Infine ci aspetta Lozzo Atestino, luogo reso famoso dai suoi rospi che, dai cartelli triangolari ai lati della carreggiata, sembra siano impazienti di attraversare in continuazione la strada... ma, aspettando di vederne uno, giungiamo al castello di Valbona che ovviamente si presta ad un'entrata trionfale e che ci ospita per il pranzo. Proprio qui viviamo il momento di magia che caratterizza l'Historic nel Medioevo perchè, nonostante la pioggiarella, entrare nel giardino di un castello con la propria auto d'epoca non ha prezzo e pranzare nelle torri che dominano sul territorio rende tutto splendidamente medievale! Ma come fanno Pierangelo e Lorena a trovare queste perle di posti? Ad ogni modo noi apprezziamo e li ringraziamo sempre di cuore!

Silvia

6° Historic Day

Con il Patrocinio della Regione Veneto, della Provincia e del comune di Vicenza, si è rinnovato anche quest'anno l'appuntamento dell'Historic Day, sempre puntuale a giugno presso il Campo Marzo con una formula nuova tipicamente inglese. Un'esposizione di oltre 200 fra macchine e moto d'epoca che, stavolta, non hanno voluto fare particolari giri cittadini ma solo rimanere ferme per farsi ammirare in tutta la loro bellezza. La gente ha apprezzato l'iniziativa dandosi il tempo di passeggiare avanti e indietro come in un museo all'aperto potendo osservare, fotografare e toccare (ma non troppo!) i capolavori.
Preziosissima la collaborazione del Circolo Veneto Automoto d'Epoca di Bassano e del suo presidente Stefano Chiminelli che hanno aiutato ad organizzare l'evento e hanno "regalato" all'esposizione anche l'Alfa Romeo RLSS con cui Nuvolari vinse due Mille Miglia. Tutte in fila ed in ordine alfabetico per marca sono rimaste in posa fino a tardo pomeriggio le "sempreverdi" 500, Maggiolino e 2 CV, un raro furgoncino VW, la bellissima FIAT 1100 S del 1948 che quest'anno ha partecipato alla Mille Miglia, una Lancia Appia e ancora fra Ferrari, Jaguar, Alfa Romeo e alcune moto con il numero, partecipanti alla recente Milano-Taranto: Moto Guzzi, Laverda, Ducati, Gilera e tante, tante altre che, solo chi ha affrontato il caldo e l'arsura di quel giorno può aver visto e meritatamente gustato! Apprezzatissima la visita guidata del centro città e delle bellezze del Palladio. Soddisfatte anche le mogli e compagne dopo due ore di spiegazioni offerte dall'Ufficio Cultura del Comune di Vicenza.

Vi aspettiamo ancora più numerosi l'anno prossimo con un nuovo e interessante programma che coinvolgerà sempre più club e appassionati da tutto il triveneto!

Silvia

SOLIDARIETÀ. Consegnato in Provincia

Dai giovani del Lions un assegno per la vita

La somma di 3.500 euro al Movimento impegnato nel sostegno alle madri in difficoltà economica

DAL LEO CLUB TA1 UN ASSEGNO PER LA VITA

Il gruppo dei giovani del Lions Club della zona TA1, composta dal Leo Club Alto Vicentino, Vicenza, Bassano Del Grappa, Villafranca di Verona, Trento, Bussolengo Athesis e San Giovanni Lupatoto, in data 23-24-25 marzo, hanno organizzato un weekend-evento nazionale denominato Multi-Emotion, il cui scopo finale era la raccolta di fondi da destinare al Movimento de 'Centro Aiuto alla Vita di Vicenza'.
L'obiettivo è stato raggiunto con successo devolvendo 3500 all'Associazione in questione, grazie ad un mix tra amicizia, passione, motori, service e solidarietà. Durante la Multi Distrettuale sono state organizzate, complice il tempo primaverile, oltre a visite guidate alle bellezze architettoniche beriche, anche delle scampagnate a bordo di auto storiche.
Presenti all'appello le auto di alcuni soci vicentini dell'Historic Club Schio, che si sono cordialmente messi a disposizione per dei tour paesaggistici della zona di Montecchio e limitrofi, sino a giungere al Castello di "Romeo e Giulietta".
Sebbene il tema giovani-sociale e motori d'altri tempi sia stato di recente segnalato come un'occasione purtroppo raramente sfruttata, in questo caso, la passione e la voglia di fare del bene, hanno prevalso nuovamente.

Andrea Ceccon

26 Agosto 2012 - le spider Historic al mare

Anche i Soci possono organizzare eventi. Ecco una simpatica iniziativa per l'estate!
Ore 09.00- Ritrovo per iscrizioni e coffee-break presso il locale "Vino & Vino" all'uscita dell'autostrada di: Noventa di Piave – S.Donà di Piave. Il locale si trova a 300 mt dall'uscita dell'autostrada, la prima via a destra, nella strada principale per il centro. Sono previste le segnalazioni Historic. Avendo fissato il ritrovo a Noventa si da la possibilita a ciascuno di programmare la partenza da casa utilizzando l'autostrada (max 120 Km/h per le auto storiche).

Ore 10.00 - Partenza per visita azienda Agricola "La Fagiana", produttrice di vino, birra, riso e succhi di frutta biologici. Per evitare eventuli code è previsto un bellissimo percorso secondario fra risaie e canneti.
Ore 10.30 - Degustazione prodotti "La Fagiana" (con possibilità di acquisto).
Ore 11.30 - Partenza per Eraclea Mare per sfilata in centro e aperitivo in riva al mare presso l'originale "Barlume".
Ore 12.30 - Tutti a bordo per raggiungere il bellissimo villaggio "Portofelice" con accoglienza a sorpresa.
Ore 13.30 - Pranzo specialità a base di pesce nel rinomato ristorante.
Ore 15.30 - Tempo a disposizione all'interno del villaggio per eventuali relax, tintarella e bagni.
Ritorno libero. Suggeriamo visita Village Outlet di Noventa.

Per questioni organizzative prevediamo un max di 30 autovetture. Adesioni via mail a eventi@historic.it
Info in Agosto: Angelo Zanutel 348 7400255
Quota di partecipazione a persona € 30,00 entro il 10 agosto.

1947

1947

In memoria di Pieri Lirusso, costruttore di moto lignifere a Poleo

SUL FILO DELLA MEMORIA…"LE MOTO LIGNIFERE"

A Poleo, nei pressi di Schio, era da poco finita la guerra che tanta sofferenza aveva portato, in particolare per chi aveva subito anche i danni dell'incendio del paese avvenuto il 7 agosto 1944. Era pertanto diffusa la voglia di dimenticare e di riprendere la vita normale. Dal desiderio di "ripartire" e di tornare a vivere con un pizzico di spensieratezza, nacque l'idea delle "moto legnifere". Ecco allora che sotto il portico, ora scomparso, a nord di casa Saccardo veniva aperta l'officina laboratorio di "Pieri" Lirusso che costruiva per i ragazzini della zona di Poleo le prime moto, assieme ad un altro arigiano… Pietrobelli.

I ragazzi, che quando l'avventura è iniziata avevano 13/14 anni, provvedevano a personalizzare i loro veicoli e, dopo il necessario periodo di rodaggio e allenamento iniziarono a sfidarsi scendendo lungo la strada, allora non asfaltata, che da Santa Caterina porta a Poleo.

Naturalmente la prova era impegnativa e non sempre filava tutto liscio: se talloni e scarpe robuste non facevano il loro dovere e non si riusciva a frenare, graffi e lividi erano assicurati. Altre volte era la "moto" a tradire e si arrivava al traguardo, dove un gran numero di spettatori era in attesa. In questo caso i ruoli erano invertiti…!

Il gruppo storico di Poleo era composto da Guido Cerisara, Lino Pozzan, Francesco Sessegolo, Albano Bellotto e poi via via Giuliano De Marchi, Luigi Bortoloso, Aldo Pietrobelli, Luigino Pontini, Mario Pietrobelli, Espedito Costa, Francesco Gasparella e un altro Pietrobelli (questi ultimi di Torrebelvicino).

Si ricorda anche il nome degli organizzatori: "Pieri", Bruno Borga, Bepin Sessegolo, Gildo Zocca, Paride, Roncon, Arguello (grazie a lui abbiamo alcune foto).

Le corse con le "moto lignifere" proseguirono fino al 1949 anche in altri percorsi: Enna / Torrebelcino e Monte Berico / Vicenza. Da queste esperienze e dalla passione nacque nel 1950 il Moto club Poleo.

Nel Giugno di quest'anno, nello stesso percorso, grazie a Luca Beccaro si è tenuto il 2° Rally dei Careti. Non è cambiato lo spirito, ma questa è un'altra storia…!

Nella foto vediamo i protagonisti con caschetto, occhiali, in sella alle "lignifere" marcate Frera, Norton, CM e Moto Guzzi !

Historic Club augura a tutti Buone Vacanze!

Appuntamenti Historic: 1 settembre: Circuito dei Lanifici - Schio
2 settembre: Vacamora - Altopiano di Asiago - **23 settembre:** Le veterane nella città della lana
6 ottobre: Historic Quota 1000 - **10/11 novembre:** Vintage Expo e Motoguzzi story a Schio

Per informazoni consultate il nostro sito www.historic.it

ISCRIZIONI AL CLUB

Nuovo Socio ordinario	euro 130,00
Nuovo Socio sostenitore (quota minima senza ASI).	euro 100,00
Rinnovo Socio ordinario	euro 100,00
Rinnovo Socio sostenitore	euro 60,00

La quota socio ordinario comprende la quota per la tessera ASI.

Bollettino C/C POSTALE : **000012440368**
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN : **IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368**

Historic Club Schio
36015 Schio (VICENZA)
Casella Postale 156
C.F. 92007370247
Sede: Pala Campagnola
Mercoledì ore 21,00 - 22,30
Tel. 0445 511869
Segreteria Vicenza: via dell'Edilizia, 108 - z.i.
Tel. 348 6359282 - Martedì dalle 15,00 alle 19,00
Segreteria Schio: via Veneto 2C - z.i.
Tel/Fax 0445 526758
Martedì - Mercoledì - Giovedì dalle 9,00 alle 12,00

Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Inviate le vostre variazioni, indirizzo, telefoni o mail a: ***info@historic.it***

VUOI ESSERE INFORMATO?
RICEVI LE NEWS VIA E-MAIL
Invia il tuo indirizzo di posta elettronica alla mailing list nel nostro sito.
www.historic.it/newsletter.asp

grafica: www.studlick.it