



historic

NEWS

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario non periodico riservato ai Soci - n. 81 - Novembre 2017 - anno XXIII



Dedicato agli amanti della guida Historic Quota 1000

Con la 22° edizione dell'Historic a Quota 1000, lo staff Historic ha deciso di iniziare il programma già venerdì sera con una bella cena in un Resort di Vittorio Veneto, l'Hotel Marco Polo, soprattutto per gli equipaggi che provenivano da fuori regione (e quest'anno erano davvero tanti!).

Sabato dopo il briefing in hotel, la consegna del pacco gara e del roadbook, una quarantina di auto prettamente sportive ante 1997 hanno acceso i motori in direzione Lago di Barcis. Come ogni anno il percorso più importante viene effettuato il sabato (quest'anno circa 200 km), iniziando dalla Pedemontana Pordenonese con arrivo alla prima tappa tra gli scorci degli orridi della bellissima Val Cellina e sosta nel perimetro del bellissimo Lago di Barcis. Alla nostra partenza ci aspettavano poi i primi tornanti con passaggio tra i più bei borghi d'Italia come Andreis, Poffabro, Tremonti di Sopra per poi affrontare le vere salite del Monte Rest (mt 1000). Arrivo e sosta carburante ad Ampezzo (no Cortina come qualcuno "in ritardo" ha erroneamente frainteso) con salita panoramica del torrente Tagliamento all'inedito Passo Pura. Qui ci siamo fermati per il pranzo al Tita Piaz, un rifugio davvero molto bello ed accogliente, dove siamo finalmente riusciti ad assaggiare il formaggio "Frico" ed altri tipici piatti della cucina friulana. Tutti buonissimi e molto saporiti! Dopo esserci rifocillati e sgranchiti un po' le gambe per la lunga mattinata trascorsa alla guida, ci siamo diretti a Sauris. Dopo il lago omonimo dal colore verde "accecante", non potevamo non visitare il Prosciuttificio Wolf-Sauris a Sauris di Sotto con visita guidata di tutto lo stabilimento e spiegazione della storia e delle



CONSIGLIO DIRETTIVO 2015-2017

Presidente - Responsabile manifestazioni Pierangelo Camparmò

Vice Presidente Gianni Codiferro

Segretario Tesoriere Carlo Studlick

Tecnici ASI Auto/Moto G. Codiferro - P. Camparmò - Michele Zoppi

Consiglieri:

Alessandro Rossi - Piero Bonanno

Sito internet: www.historic.it

Facebook: <https://www.facebook.com/eventi.historic>

Segretaria: Sonia Novella / Michela Camparmò



varie fasi della produzione dei prodotti di Sauris: dall'arrivo del prodotto alla lavorazione: salatura - riposo, affumicatura - stuccatura e stagionatura. Una visita che si è resa ancor più interessante quanto gli equipaggi hanno potuto assaggiare ed acquistare i prodotti che avevano appena apprezzato, accompagnati da una ottima birra del tipico birrificio di Sauris di Sopra. Ma le luci del tardo pomeriggio cominciavano ad affievolirsi e allora siamo partiti a "tutta birra" per affrontare l'ultimo passo: Sella di Razzo a circa 1800 mt!

Poco dopo aver passato Sella di Razzo, avviandoci tra i tornanti in discesa verso la Valle del Cadore in direzione dell'Hotel, ecco il primo intoppo... Un equipaggio da Busto Arsizio, con una Porsche 911 del 1979, si è fermato improvvisamente. Per l'auto non c'è stato nulla da fare, siamo comunque riusciti a portarla a destinazione con carro attrezzi. Arrivo per tutti a Calalzo di Cadore in hotel, la giornata non era affatto finita: dopo cena lo Staff Historic aveva organizzato un vero e proprio gioco del quota 1000 (tipo "gioco dell'oca") con tema il percorso della giornata, con caselle fatte di tranelli e pericoli, come forature, sbandamenti o percorsi sbagliati. Ogni tavola aveva scelto il suo capogruppo, che aveva il

compito di lanciare il dadone e proseguire con la sua pedina nel percorso del gioco. Ogni volta che la pedina si fermava in un imprevisto, il gruppo doveva superare la prova rispondendo ad un quiz che permetteva di proseguire nelle caselle o di retrocedere. Il clima dei partecipanti in sala ben presto si è "riscaldato" con un autentico divertimento di tutti! Il gioco ha decretato così il gruppo vincente. Dopo il briefing si esortato tutti i gruppi di concorrere per la "combinata" con la prova di abilità a tempo del giorno dopo. Domenica mattina, il gruppo si è recato nel negozio/stabilimento di fronte all'hotel: Ottica Demenego, azienda di occhiali nota per la produzione esclusiva di note griffe internazionali. Solo dopo aver provato e acquistato alcune montature, i partecipanti si sono diretti nella Val di Zoldo passando per Cibiana del Cadore il paese dei murales, Longarone e la sua omonima diga, Casso e Erto arrivando a Claut immerso nel Parco Naturale delle Dolomiti friulane. Parcheggio nella piazz-



za principale tra lo stupore degli abitanti accorsi e visita della "Casa Clautana". Questo Museo è incentrato sulla figura della donna clautana intenta nei lavori di casa, dei campi, della stalla e alla vendita ambulante di utensili di legno costruiti durante l'inverno.

Nel frattempo lo staff, presso il Palaghiaccio, ha preparato la tanto attesa prova di abilità, classica gimkana con tempo imposto e varie penalità sul tempo imposto.

Terminata la prova dei veicoli, la partenza avveniva autonomamente seguendo il roadbook, con ultimo passaggio e riordino nel lungo Lago di Barcis. Qui alcuni drivers con le vetture più sportive si sono cimentati in una salita "veloce"





concludendo la nostra vacanza con la salita al Piancavallo, teatro ancora oggi di molti rally. Le auto più sportive e grintose come le numerose Ferrari, le Porsche, la Lancia Delta e le Renault Turbo, non aspettavano altro che questo momento: piede sull'acceleratore, puro divertimento e adrenalina!

Gli amici da Busto Arsizio invece, accompagnati con l'auto dello staff e da quella del nostro socio Armando, sono riusciti a godersi tutta la giornata della domenica a pieno ed arrivare al Ristorante Edelweiss di Piancavallo con tutta tranquillità.

Per la cronaca il Trofeo Quota 1000 è stato vinto da Bertani Ettore con l'Alfa Romeo 1600 Spider del 1986 spaccando il decimo a 60,01 sec, 2° classificato Moro Gianni Mario con la Porsche 911/964 del 1990 (che aveva bucato lungo il percorso del sabato) con 60,06

sec. e 3° classificato Ceriani Tiziano con la Mercedes B 280 SL del 1979 con 60,23 sec. Non sono mancati i momenti d'ilarità tra i partecipanti un po' più sfortunati.

A tutti i partecipanti e soci Historic diamo appuntamento all'anno prossimo, a fine settembre per una nuova edizione del Quota 1000, alla ricerca di nuove mete da raggiungere!! Grazie a tutti per la vostra passione!





Una galoppata di pace di cicloturisti verso i luoghi sacri della grande guerra



Anche un gruppo di cicloturisti storici con bici antiche ed abbigliamento in tema hanno voluto ricordare quella che il mondo definì la Grande Guerra. E lo hanno voluto fare nel Centenario dell'ormai vicina ricorrenza di Caporetto. Da una sconfitta, essi dicono, si può risorgere come confermò la Grande Storia.

È un gruppo multietnico di quattro nazionalità e formato da 22 elementi, con maglie in lana azzurre e scudetto sabaudo sul petto che ha voluto affrontare una pedalata in 6 giorni per circa 750 km toccando i Luoghi Maggiori della Grande Guerra. Il gruppo è partito da Trieste, città redenta, alla volta di Redipuglia dove il Gen. Scognamiglio è stato prodigo in spiegazioni sia sul piazzale che ai piedi della tomba del Duca di Aosta invitando i partecipanti ad una preghiera collettiva. Il gruppo, infatti, capeggiato da Gaetano Dal Santo nostro socio benemerito, era costituito non solo da pedalatori ma di amanti la Grande Storia: due Spagnoli, quattro Francesi e due Tedeschi hanno arricchito la partecipazione conferendo all'evento un messaggio di pace.

L'emozionante risalita del fiume Isonzo, testimone di cruenti battaglie

e di indicibili sacrifici umani, terminò proprio a Caporetto, simbolo dell'incertezza nella Vittoria. Si rientrava seguendo l'avanzata austriaca verso Cividale del Friuli e Udine. Poi, a ricordare un'altra pagina triste, fu la sosta al Tempio di Carnazzo, dedicato però ai Dispersi della 2ª Guerra Mondiale sul fronte russo. Un'altra tragedia con l'onnipresente Gen. Scognamiglio a guidare la presentazione e le spiegazioni. Volutamente i cicloturisti pedalavano verso Vittorio Veneto dove il ricevimento della giunta comunale, sindaco in testa, accoglieva i ciclisti "alla grande" complimentandosi per l'evento e già invitando il gruppo per le festività di novembre 2018. La cavalcata proseguiva verso Pederobba (Sacramento ai Francesi) e Bassano. Cima Grappa, il forte austriaco del 1892 di Primolano e la risalita verso Asiago furono i momenti salienti della tappa più impegnativa prima di sostare al Sacramento asiaghesse e scendere in Valsugana. Un alto momento di Storia fu la visita al Castello del Buonconsiglio, indelebilmente legato a Cesare Battisti e compagni. Nella tappa finale si risaliva la Vallarsa fino all'Ossario del Pasubio prima di raggiungere Campogrosso, Recoaro e l'arrivo finale di Thiene. Un'esperienza unica, probabilmente irripetibile, che ha suggellato la volontà dei cicloturisti di ricordare quello che fu un conflitto immane un centinaio di anni fa. Con la triste ma nota conclusione "Onore ai Caduti, per sempre".

A cura del Socio Benemerito
Gaetano DAL SANTO di Schio (VI)



Omologazione Asi 2017

Si è svolta i primi di settembre l'annuale esame per i certificati di identità (omologazione targa Oro) per gli autoveicoli che ne hanno fatto richiesta.

I commissari ASI hanno visionato circa una quarantina di veicoli mentre la commissione moto è stata rinviata in quanto non abbiamo raggiunto il numero minimo richiesto (15 moto).

Vi preghiamo di informarvi in segreteria sulle modalità di iscrizione e prenotazione per il 2018, i mesi invernali sono i migliori per preparare con più tranquillità tutta la documentazione richiesta per la prenotazione.





Autunno – Historic Tour

Si è svolta sabato 16 Settembre la gita sociale d'autunno

Nel piazzale della Giardiniera Drago, alle ore 15, erano presenti una trentina di veicoli storici di ogni età, dalle vecchissime signore anni 30-40, alle più giovani e arzille anni 80-90: gioiellini come la Triumph Spitfire del 1960, Fiat 850 Coupè del 1965, Lancia Fulvia Coupè del 1970, la Ferrari 308 GTS del 1982, la MG A del 1956, la Citroen SM del 1972 e molte altre...

Un evento aperto a qualsiasi tipo di auto, indipendentemente dalla marca o dall'anno di costruzione, ma con un unico scopo: quello di riunire tutti coloro che amano trascorrere una giornata utilizzando la propria auto lungo percorsi collinari e pianeggianti assieme ad gruppo di Amici Historic.

I Signori Drago ci hanno accolto con grande gentilezza e disponibilità, accompagnandoci all'interno del vivaio, raccontandoci qualche aneddoto della storia della loro famiglia e donando ad ogni equipaggio un grazioso omaggio floreale.

Al termine della visita, il corteo di auto ha percorso le vie di Schio e Malo e molto velocemente ci siamo trovati nel bel mezzo dei colli di Isola Vicentina tra bellissimi paesaggi, colline coltivate, boschi e stra-

dine di campagna, attraversando la verde e rilassante Valdibarco, in località Valle di Castelgomberto fino ad arrivare al Museo Tibaldo di Trissino.

Il Museo nasce da una passione coltivata da Giancarlo Tibaldo, il proprietario, che in oltre quarant'anni ha messo insieme un tesoro fatto di oltre 10.000 pezzi perfettamente funzionanti, della storia dei mezzi della comunicazione audio-video-musicale, della scienza e della tecnica. Noi visitatori eravamo completamente elettrizzati dalla bellezza di ogni oggetto collezionato dal Museo e dalla vasta raccolta che ha dato vita a teneri ricordi.

Dopo questa piacevolissima scoperta, torniamo alle nostre auto, giriamo le chiavi e rombando i mo-

tori, ripartiamo verso il ristorante "Sirio Life" a Selva di Trissino, situato in una meravigliosa posizione, tra i colli di Trissino. La cena è ottima, il locale davvero elegante e piacevole e l'appetito non manca.

Un bellissimo pomeriggio di fine estate, con i paesaggi dei colli di Isola e soprattutto ottima compagnia! Aspettiamo anche te con il tuo veicolo d'epoca alla nostra prossima edizione nel 2017!



Riappare a Schio la IF FENC di Saccardo

Una inedita Isotta Fraschini del 1908, esposta nello stand dell'Historic Club Schio alla Fiera di Auto d'Epoca a Padova.

Da più di vent'anni il nostro Club è presente con uno stand alla prestigiosa Fiera di Padova "Auto e Moto d'Epoca" al padiglione 1 tra i grandi marchi come Fiat, Mercedes, Alfa Romeo, Maserati e tra altri Clubs federati ASI. Ogni anno realizziamo e pensiamo molto accuratamente allo stand, cercando di scegliere un tema che possa suscitare un interesse da parte dei 100.000 visitatori che giungono da tutta Europa. Grandissimo entusiasmo e migliaia di foto sono state scattate alla spettacolare Isotta Fraschini modello FENC del 1908 di proprietà della famiglia Saccardo.

Trovata in Argentina, sepolta in un pagliaio e portata nel 1959 a Genova, l'Isotta Fraschini mod. Fenc 10 del 1908 è una dei pochi esemplari al mondo ancora originale. Nel 1969, in seguito a vari motivi legati all'azienda e alla famiglia, l'Isotta fu smontata, riposta e divisa in cinque casse. In seguito alla scomparsa di Gian Luigi Saccardo, nel 2017, per volere del figlio Girolamo, viene riportata alla luce. Completato il montaggio e un parziale restauro, il veicolo viene presentato per la prima

volta al pubblico della Fiera di Padova, esattamente nello stato di ritrovamento di 50 anni fa.

Chiunque è rimasto affascinato, un servizio è andato in onda anche sul TG di RAI 1.

Ai lati del nostro stand invece sono state esposte una Motosacoche 2C-10 SPORT del 1918, 496 cc bicilindrico e una Sunbeam B sempre del 1918, 500 cc, entrambe della Collezione Historic Club Schio.





British Day

L'Historic Club ha partecipato all'evento lo scorso 7 e 8 Ottobre a Schio.

L'Historic Club Schio è stato invitato a partecipare all'evento "5° British Day" lo scorso sabato 7 e domenica 8 Ottobre in centro storico a Schio.

Evento legato allo stile, alle tradizioni e alla musica d'oltremarina che hanno conquistato per un weekend la città di Schio, tappezzata in ogni angolo dal blu, rosso e bianco della bandiera del Regno Unito. La manifestazione ha attirato circa 30 mila persone nel centro cittadino dove erano in programma decine di iniziative, tra spettacoli, sfilate, concerti all'aperto e intrattenimenti vari.



Una ventina di veicoli esclusivamente inglesi dei Soci del nostro Club, erano presenti in Via Capitano Sella dalle ore 17,00 alle ore 20,00 sia di sabato che di domenica.

La nostra presenza ha suscitato sicuramente un grande interesse nella cittadinanza, permettendoci di farci conoscere in una Schio trasformata per un weekend nella "piccola Londra".



RITORNA A SCHIO DOPO 100 ANNI

LA PRIMA AUTO CIRCOLANTE IN ITALIA
PEUGEOT "TYPE 3" 1893 DI GAETANO ROSSI



8-9-10 DICEMBRE 2017
LANIFICIO CONTE SCHIO

La Peugeot "Type 3" è il primo veicolo circolante in Italia (2 gennaio 1893) ed è appartenuto a Gaetano Rossi, della famiglia Rossi di Schio nota in tutto il mondo per l'azienda Lanerossi. Questo veicolo come primo partecipante (veicolo più anziano) alla London-Brighton, antica corsa automobilistica Inglese riservata a veicoli ante 1905.

Vista l'importanza dell'evento che vede ancora una volta protagonista la Peugeot Type 3, grazie alla concessione del veicolo da parte del Direttore Dr. Rodolfo Gaffino Rossi del MAUTO di Torino, abbiamo organizzato, a seguito di questa avventura, la presentazione del veicolo alla città di Schio l'8, 9 e 10 Dicembre.

Venerdì 8 Dicembre:

Ore 10,00: Taglio nastro e presentazione alla cittadinanza del primo veicolo circolante in Italia presso spazio Shed - Lanificio Conte, antico opificio di fronte all'antico stabilimento Lanerossi "Fabbrica Alta" in via Pasubio 99 a Schio. Apertura al pubblico, visione veicolo e mostra/video/foto.

Ore 19,00: Chiusura mostra.

Sabato 9 Dicembre:

Ore 10,00: apertura al pubblico per visione veicolo e mostra, foto/video conferenza.

Ore 15,00: Saluto benvenuto: Autorità, Sindaco di Schio, Introduzione - Carlo Studlick Historic Club Schio, La famiglia Rossi - Dr. Alvise Rossi di Schio, "La collezione di Carlo Biscaretti di Ruffia e il Mauto di Torino" - Dr. Gaffino Rossi del Museo Automobile Torino e il Monumento Peugeot"

a Piovene Rocchette - Dr. Fabrizio Taiana Club Storico Peugeot Italia, "Il restauro e l'accensione dopo 100 anni del motore Daimler n. 124" - Ing. Giannotto Cattaneo e "l'avventura della London-Brighton" - Ing. Alessandro Rossi,

Ore 18,00: Accensione motore Daimler della Peugeot.

Ore 19,00: Chiusura mostra.

Domenica 10 Dicembre:

Ore 10,00/19,00: Apertura al pubblico per visione veicolo e mostra, foto/video conferenza.

Ore 11,00: Presentazione del video "Tributo ai primi Motoraduni del Pasubio 1937-2017". Incontro con i motoalpinisti che hanno partecipato con le loro moto d'epoca.

Ore 11,00: Incontro con i Soci del Club Storico Peugeot.

Ingresso alla Mostra gratuito - Conferenza con posti assegnati R.S.V.P. segreteria Historic 0445 526758



Tributo ai primi raduni motoalpinistici del Pasubio

Il "Tributo ai Primi Raduni del Pasubio degli anni 30", organizzato dall'Historic Club Schio il 16 Luglio, è arrivato quest'anno alla sua 4ª edizione come manifestazione inserita nell'ambito delle commemorazioni per il centenario della Grande Guerra. Impresa come sempre non facile. Anche quest'anno le moto che vi hanno partecipato sono solamente 10, esclusivamente anteguerra più due ciclisti. Grazie ai permessi concessi dai Comuni del Pasubio, siamo riusciti a raggiungere le Porte del Pasubio (1920m) salendo la "Strada degli Eroi". La strada è completamente sterrata e, attraversando splendidi boschi e panorami mozza-fiato, sale dal Pian delle Fugazze (1163m) fino ad arrivare al rifugio gen. Achille Papa (1920m). Dopo una breve sosta in rifugio, siamo saliti di nuovo in sella, percorrendo per la prima volta in queste edizioni, la Strada degli Scarubbi (sebbene solo in discesa), come nel lontano 1938 con arrivo al Passo Xomo. Tra 12 km di scoscesi burroni e sentieri impervi, i piloti hanno provato sulla loro pelle le difficoltà non da poco che affrontarono i motociclisti nei passati raduni. Accompagnati sempre da uno scenario singolare ed indescrivibile, abbiamo deposto la corona d'alloro in memoria dei caduti della 32 Batteria dell'Artiglieria, ricordando anche il centenario della Strada delle 52 Gallerie 1917-2017. La proiezione del filmato dell'evento sarà in concomitanza della presentazione della Prima Auto circolante in Italia, al Lanificio Conte shed a Schio, domenica 10 dicembre alle ore 11,00.

Le fortunate prescelte a questo unico straordinario evento erano:

Moto Guzzi GTV - Moto Guzzi GTS 500 - Della Ferrera Piemonte 175 cc - Harley Davidson WLC - Moto Guzzi Sport 15 - AJS M20 Springtwin - Moto Guzzi Sport 13 - Triumph 350 3HV - Moto Guzzi 500 S - Velocette 2WHELL MAC 350 - Moto Guzzi 500 GT Sidecar-

tutte esclusivamente ante 1945.

Presenti e ospiti del Tributo i nostri Amici di Motociclismo d'Epoca Vittorio Crippa, Corbetta Luigi, Perelli Carlo e Pasi Alberto, che accompagnati da moto e vetture d'epoca dello staff sono stati diretti partecipanti all'evento.

La splendida giornata estiva che ha accompagnato i motociclisti fino alla cima del Monta Pasubio, ha sicuramente regalato a tutti un panorama mozzafiato e delle emozioni uniche.





I vantaggi e le convenzioni con la Tessera Historic

Con la tessera del nostro Club avrete l'accesso ad importanti convenzioni. Di seguito una lista di Partners, personale specializzato per la manutenzione e restauro dei Vostri veicoli storici.



Schio 0445 529855 Vicenza 0444 322786



Pratiche automobilistiche
ACI Vicenza
Tel. 0444 568689



Tappezzeria
Torri di Quartesolo (VI)
Tel. 0444 267180



Carrozzeria auto e moto
Sarcedo (VI) - T.0445 864818
info@team-garage.com



Lavaggio Igenizzante interni auto e piccoli lavori di manutenzione.
Schio (VI) Tel. 3289730586

Convenzioni tessera ASI



Assistenza stradale
Tel.: 800400070



Tel. 011 0883111



Fiat Chrysler
Automobiles



Alpitour e partner

Convenzioni con molti hotel - Informazioni sul sito www.asifed.it



Importanti novità riguardanti le assicurazioni per veicoli storici!!!

L'Historic Club Schio, è in procinto di stipulare una nuova convenzione con una compagnia assicurativa, che opera nel mercato da più di dieci anni. L'agenzia mandataria è presente nella provincia di Vicenza e, presso i propri uffici, sarà a disposizione per proporvi le migliori soluzioni. Per maggiori informazioni contatta la nostra segreteria tel. 0445 526758.

31 dicembre scadenza tessera

Gentile Associato, ti ricordiamo che il 31 dicembre, scadrà la tessera associativa dell'Historic Club Schio. Il Tuo contributo è molto importante per la Vita del Club !!! Potrai scegliere tra le seguenti formule di tesseramento:

Socio Sostenitore € 60,00 - (riceverai Tessera Historic Club Schio, corrispondenza Club, Notiziario Historic News)

Socio Ordinario € 100,00 - (riceverai Tessera Historic Club Schio+Tessera ASI+mensile "La Manovella")

Socio Ordinario € 110,00 - (Tessera Historic Club Schio + Tessera ASI + "La Manovella" + E.A. assistenza stradale)

Codice IBAN IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368



Seguici sui social:
Historic Club Schio

Ultimi appuntamenti dell'anno

1 DICEMBRE	CENA SOCIALE AUGURI DI NATALE
8-9-10 DICEMBRE	PRESENTAZIONE PRIMA AUTO A SCHIO

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00 - 22,30

Segreteria Schio: Tel/Fax 0445 526758 - Via Veneto 2/c - zona industriale Martedì - Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 Giovedì dalle 15,00 alle 18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club - Martedì 9,00 alle 16,00

Comunicazioni via e-mail:

Iscriviti alla nostra mailing list nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Casella Postale 156

C.F. 92007370247 - info@historic.it

Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368