



## “Quelle suspense!!!”

Venerdì 2 febbraio 2018 alle ore 18.00 i soci dell'Historic Club si sono riuniti in assemblea elettiva per vivere insieme un momento molto importante della vita del club: il rinnovo del Consiglio Direttivo.

La sala dello Schio Hotel a Schio era gremita, tutti i soci presenti attenti, coinvolti e fieri di contribuire all'evento. In effetti quella sera c'era un qualcosa di eccezionale, un qualcosa di insolito, un qualcosa che non si era praticamente mai verificato nei 26 anni di vita del nostro Club. 13 candidati per 9 cariche di Consigliere!!! Quest'anno i candidati che si sono presentati, che erano disposti a regalare il loro tempo al nostro Club erano addirittura 13! Ma in base allo Statuto ne potevano essere eletti solamente 9 !!

Dopo che ognuno dei candidati si è presentato brevemente all'Assemblea, si è proceduto alle elezioni. Nominati gli scrutatori e il loro presidente, ogni Socio ha espresso il suo voto segreto e l'ha depositato nell'urna. Quindi è iniziato lo spoglio delle schede e, lentamente, scheda dopo scheda, si è delineato il nuovo Consiglio Direttivo dell'Historic Club per il prossimo triennio 2018-2020.

Minuti di vera suspense !!

Il nuovo Consiglio Direttivo: Alessandro Rossi, Carlo Studlick, Pierangelo Camparmò, Gianni Codiferro, Michele Zoppi, Pietro Bonanno, tutti riconfermati nella loro carica e i nuovi Luigi Dal Pozzolo, Diego Filippi e Massimo Zini. Proprio una bella squadra e tutti pronti a dare il meglio per il nostro Club.

Purtroppo 4 pretendenti alla carica di Consigliere non hanno potuto essere nominati, è la dura legge dei regolamenti, non si può trascendere... ma chiunque abbia voglia di darsi da fare e di partecipare attivamente alla vita del club, si faccia avanti, sarà il benvenuto!!

La serata ha proseguito con la cena conviviale, l'atmosfera era frizzante e la voglia di stare insieme e condividere il momento era grande.

Proprio una bella serata emozionante e mozzafiato!  
Cosa aggiungere? Grazie a tutti i nostri Consiglieri, per il loro impegno e la loro dedizione !!!

Nicole

## Elezione nuovo consiglio direttivo 2018/20

Alla prima riunione il nuovo Consiglio Direttivo ha nominato: Alessandro Rossi Presidente, Carlo Studlick Vice Presidente, Pierangelo Camparmò Segretario Tesoriere/responsabile manifestazioni e eventi, Michele Zoppi Tecnico ASI auto e segreteria, Massimo Zini Tecnico ASI moto ed eventi moto, Pietro Bonanno Information technology e web, Gianni Codiferro responsabile fiere/logistica/magazzino e i nuovi Consiglieri: Luigi Dal Pozzolo responsabile sezione sportiva/giovani, Diego Filippi responsabile cultura/biblioteca/relazioni esterne ed eventi culturali. Sono stati istituiti anche alcuni gruppi di lavoro grazie alla disponibilità di alcuni soci, anche tra i non eletti: Massimo Giacon, Edo Simonato, Bruno Gnesotto e Adone Balsano. Un “squadroncino” pronto a lavorare per il nostro Club!!!



### CONSIGLIO DIRETTIVO 2018-2020

Presidente - Alessandro Rossi

Vice Presidente - Carlo Studlick

Segretario Tesoriere / Resp. eventi: Pierangelo Camparmò

Tecnico ASI auto - Michele Zoppi

Tecnico ASI moto ed eventi moto - Massimo Zini



Consiglieri: Pietro Bonanno - Information technology e web

Gianni Codiferro - Responsabile fiere / logistica / magazzino

Luigi Dal Pozzolo - Responsabile sezione sportiva / giovani

Diego Filippi - Responsabile p. relazioni / eventi culturali / biblioteca

Segretaria: Sonia Novella / Michela Camparmò

Sito internet: [www.historic.it](http://www.historic.it) - Facebook: <https://www.facebook.com/eventi.historic>



maggio 2018

# 17° Historic nel Medioevo

## Sabato 26 e Domenica 27 Maggio 2018



Dopo un anno di attesa torna la 17° edizione dell' "Historic nel Medioevo" prevista per sabato 26 e domenica 27 Maggio 2018. L'evento è di due giorni e quest'anno si estenderà tra due regioni: il Veneto ed il Trentino Alto Adige.

L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio a Malcesine. Per chiunque intendi raggiungere Malcesine già nella mattinata consigliamo di non perdere una passeggiata lungolago o tra le piccole vie del borgo del meraviglioso centro storico medioevale.

Alle ore 14,00 il ritrovo è presso il meraviglioso Castello Scaligero che risalirebbe agli ultimi secoli del primo millennio a.C. e che si affaccia sull'incantevole Lago di Garda. Una visita al Castello, oltre a essere culturale e distensiva, ti porterà nei punti più panoramici di tutta la cittadina. Sarà presente una guida preparata per rispondere a tutte le nostre curiosità.

Alla fine della visita ci dirigeremo verso l'hotel, con passaggio per Arco, nota per le enormi distese di uliveti e vigneti. Non appena attraversato il Comune di Torbole, ci fermeremo per una sosta degustazione nell'Agritur "Madonna delle Vittorie" e avremo la possibilità di visitare il frantoio e la cantina. Proseguimento per Castello di Tenno e passaggio per il bellissimo altopiano di Rango, famoso borgo noto per il mercatino di Natale.

Prima di cena ci riserveremo un po' di tempo per un tuffo in piscina e jacuzzi all'Hotel Flora a Comano Terme o per godere di un momento benessere nella



spa (sala relax, docce emozionali, sauna e bagno turco).

Al mattino della domenica, a pochi km dall'hotel, visiteremo con una guida preparata il Castello di Stenico, risalente al XII secolo e sede di tutto il potere militare, economico, politico e amministrativo dell'intera valle all'epoca. Torneremo poi a Comano Terme per visitare le Antiche Terme, note per le terapie curative per problemi cutanei e respiratori. Chiuderemo in bellezza il nostro evento a "Castel Toblino" a Calavino (TN), una raro esempio di castello lacustre e imponente dimora d'altri tempi caratterizzata



da splendide ed armoniose forme di gusto rinascimentali. Il castello è uno dei più famosi ed affascinanti castelli trentini e sorge, su un piccolo sperone roccioso lambito dal piccolo lago alpino di Toblino. Caratterizzato da un'atmosfera medioevale, qui trascorreremo la parte finale del nostro vento totalmente in un'altra dimensione.

A seguito delle premiazioni è possibile concludere la manifestazione con degli assaggi di grappa trentina in un'osteria nelle vicinanze.

Si accettano veicoli (certificati A.S.I.) a norma con il C.d.S., immatricolati entro il 1998, a discrezione dell'organizzatore, previo invio di dati e possibilmente della foto del veicolo.

Iscrizioni aperte fino al rag-

giungimento di massimo 40 veicoli. L'evento si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica.

Prenotazioni telefoniche urgenti per confermare le camere albergo tramite la nostra Segreteria, pregando di specificare la tipologia della camera richiesta.

### QUOTA DI PARTECIPAZIONE

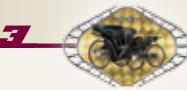
Quota agevolata per Socio Historic € 170,00 a persona

Quota Non Socio € 170,00 a persona + € 10,00 a veicolo

Per informazioni e modalità di partecipazione: Tel.: 0445 526758

[www.historic.it/scoperta/scoperta\\_18.asp](http://www.historic.it/scoperta/scoperta_18.asp)





## 6° Anello del Paradiso - Domenica 10 Giugno 2018

Si svolgerà domenica 10 Giugno la sesta edizione dell' "Anello del Paradiso" Memorial Gianluigi Saccardo (suo ideatore), evento dedicato ad auto e moto storiche costruite prima del 1945. L'Anello del Paradiso si svolgeva un tempo su percorsi montani molto impegnativi: venivano toccate le località turistiche come Tonazzola, Folgaria e l'Altopiano di Asiago. Questa edizione è dedicata a questi eventi

degli anni '60, riproponendo gli stessi itinerari percorsi all'epoca dai nostri nonni o genitori, per rivivere quelle emozioni in sella alle nostre amate motociclette e a bordo delle nostre auto d'epoca.

Il punto di ritrovo è a Piovene Rocchette di fronte al monumento Peugeot della prima auto, verifica delle iscrizioni e breve briefing prima della partenza alla volta di Arsiero e Lastebasse. Per far

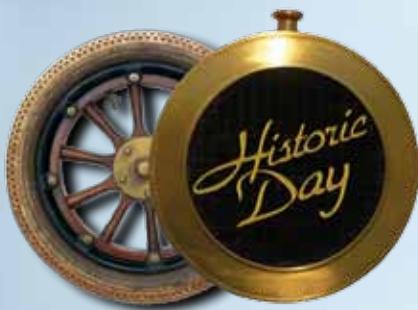
raffreddare i motori e godere del meraviglioso panorama, ci sarà per un momento culturale lungo il percorso con la visita al Museo della Grande Guerra. Proseguiremo poi verso Folgaria per il pranzo con un ottimo menù tipico. Chiusura del percorso ad "anello" a Piovene Rocchette. Maggiori informazioni e iscrizioni in segreteria: 0445 526758 [www.historic.it](http://www.historic.it) - [eventi@historic.it](mailto:eventi@historic.it)



# ANELLO DEL PARADISO



## 12° Historic Day - Giornata del Veicolo d'Epoca



24 Giugno 2018



MUSEONICOLIS  
dell'Auto, della Tecnica, della Mecanica  
VILLAFRANCA - VEROVA - ITALIA



Comune di Padova



Provincia di Padova



PATROCINIO  
REGIONE DEL VENETO

# Padova Prato della Valle



Il Circolo Patavino, l'Historic Club Schio, il Circolo Veneto Automoto d'Epoca, Veteran Car Club Padova, il Circolo Bellunese, Veteran Car Club di Legnago, l'Historic Car Club di Verona, Veteran Car Club Verona, Benaco Auto Classiche, Topolino Club S. Marco, Treviso autostoriche, Route 66, Serenissima, Venezia Auto Storiche, Circolo Ruote Classee Rodigino, Zagato Car Club - federati ASI - e i musei Bonfanti-Vimar e Nicolis organizzano l'Historic Day - Giornata del Veicolo d'Epoca a calendario ASI in Prato della Valle a Padova.

Questo evento, ispirato ad analoghi incontri che avvengono nei paesi nord europei, prevede una esposizione statica di veicoli d'epoca suddivisi per marca e/o modello, al fine di realizzare, dalle ore 9,30 un incontro aperto a tutti i soci dei clubs ASI. Alle ore 11,00 in base alla segnalazione dei visitatori, verranno assegnati dei premi. Tutta la cittadinanza e gli appassionati seguiranno la sfilata e la presentazione dei veicoli d'epoca presenti. Nel corso della mattinata saranno organizzati gruppi per la visita del centro storico. Iscrizione gratuita soci ASI e omaggio ai primi 300 iscritti.

Conclusione alle ore 15,00.

Sarà presente un servizio ristoro.



Marchi e loghi Club in attesa di approvazione.



Apre al pubblico, nel Parco e Museo del Volo di Volandia a Somma Lombardo, la collezione Bertone.

Si tratta di capolavori di inestimabile valore e di assoluto pregio culturale, tecnico e storico salvati, nel settembre 2015 da ASI da una sicura dispersione e dichiarata d'interesse culturale dal Ministro dei beni culturali.

Ogni nuova vettura di Bertone, all'atto del sollevamento del velo in qualsiasi salone lasciava stupefatto, se non esterefatto, il mondo dell'automobile, ridisegnando i canoni dell'estetica e della tecnica fino allora consolidati.

Le vetture opere della carrozzeria Bertone sono gioielli unici, disegnati da talenti di assoluto talento e dai loro collaboratori.

Sotto le egide della "B" tridimensionale e la sensibilità di Nuccio Bertone, si sono rivelati maestri quali Franco Scaglione, Giorgio Giugiaro, Marcello Gandini, Marc Deschamps, Jason Castriota e Mike Robinson.

La collezione consta di una settantina di autovetture disposte su più sale e separate secondo i periodi di progettazione e le nazionalità delle marche.

I gioielli della collezione sono vetture prodotte in serie che, ancora oggi a distanza di oltre 40 anni, sembrano prototipi nati ieri. Ci riferiamo, ma solo a titolo di esempio, alle Lamborghini Miura e Countach, alla Lancia Strato's, all'Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale o all'Alfa Romeo Giulietta coupé o la recente Jaguar B99.

## La Collezione Bertone a Volandia

Troviamo poi interessanti prototipi a trazione elettrica con soluzioni tecniche ancora oggi lontane dal vedere la produzione come il drive by wire delle Saab Novanta del 1997 e Opel Bici del 1999, ma pure soluzioni architettoniche costruttive uniche come il parabrezza a più curvature della Chevrolet Ramarro del 1984.

Quando alla carrozzeria Pininfarina si diceva "chissà cosa fanno i matti là?" riferendosi alle opere della carrozzeria Bertone, si riferivano a questo.

Non si tratta si uno stupore fine a se stesso ma a un modo diverso di intendere l'oggetto automobile, attribuendogli dignità estetica fuori dalle regole e interpretando un nuovo modo di vivere attraverso anche la scelta dei colori sgargianti, metallizzati (ricordate la Lamborghini Marzal del 1967, non presente in collezione) o tinte micalizzate.

Gli interni sono spesso impreziositi da materiali originali ma pure da inserti allegri e

inattesi, e mi riferisco alla Bertone Blitz del 1992 che fanno riflettere "perché nessuno ci ha mai pensato prima"?

Una mostra interessantissima, da assaporare con calma, osservando ogni più piccolo dettaglio perché, ciascuna delle oltre settanta auto esposte ci permetterà di dire che, senz'altro, fra 100 anni, molte di queste autovetture avranno fatto la storia e saranno ancora considerate dei capolavori.



**HISTORIC A QUOTA 1000**  
www.historic.it

Carissimi Soci, Amici  
e Appassionati del volante  
sportivo d'epoca, stiamo preparando, a

calendario ASI, l'evento clou dell'Historic Club!

Grazie al successo delle precedenti edizioni, finalmente valicheremo con le nostre storiche i confini nazionali affrontando percorsi totalmente inediti nella vicina Carinzia e Tirolo. Vi porteremo tra paesaggi stupendi e selvaggi, nelle Dolomiti venete e friulane, tra numerosi borghi nelle vallate, tra alte vette lungo laghi, tra salite e discese importanti e tante tante curve per chi ama il volante sportivo!

Il ritrovo è fissato a Belluno con partenza sabato 29 mattino.



**Belluno | Austria | Cortina**  
**(28) 29/30 Settembre 2018**

Per permettere di godere con più tranquillità il percorso consigliamo l'arrivo il venerdì sera. Abbiamo prenotato due alberghi che ci chiedono urgentemente le caparre. Chi è intenzionato a partecipare lo comunichi in segreteria quanto prima !! Grazie

**ANTICIPO QUOTA DI PARTECIPAZIONE A PERSONA**  
€ 150,00 a persona per anticipo prenotazione camere hotel da versare entro i primi di giugno.

Bonifico Bancario: IBAN IT34 L 03599 01899 050188518816 intestato a ITALIAN CLASSIC TOURS – Saldo € 80,00 a persona per venerdì sabato e domenica. Info in segreteria Carlo.



Nel 2009 abbiamo creato la Vacamora, circuito per bici d'epoca, nell'onda dell'entusiasmo della più nota toscana Eroica. Per 6 anni abbiamo corso tra la pianura e l'altopiano di Asiago nel percorso del vecchio trenino "vacamora" da cui prende il nome. Successivamente con il gruppo "vacamora" siamo stati in Belgio a Roubaix, a Santiago e a Roma per la Francigena e, l'anno scorso dedicato alla grande guerra, da Trieste al Pasubio. Quest'anno ci ha riprovato il "mitico" Simonato in sella ad una bici dei primi del '900 ad affrontare il famoso pavé nordico! Alleghiamo il bellissimo articolo di Bruno Cogo del Giornale di Vicenza con le foto di Luca Simonato.

**SAN VITO DI LEGUZZANO.** L'impresa dell'impiegato Luca Simonato

# Nell'inferno del Nord in sella a bici del 1908

Ha affrontato la rievocazione della Parigi - Roubaix

**Bruno Cogo**

In sella ad una bicicletta di cent'anni fa, con un unico rapporto e ruote senza tubolari, un intrepido impiegato sanvitese ha partecipato alla rievocazione storica della Parigi-Roubaix, la più sporca e crudele tra le classiche del ciclismo meglio conosciuta come "L'Inferno del Nord" che quest'anno è stata funestata dalla morte di un giovane corridore belga. Partito sabato alle 3.30 del mattino da Compiègne, con una bici SSA modello Racer del 1908 di fabbricazione inglese, dopo 9 ore e 55 minuti Luca Simonato è giunto all'arrivo stremato ma soddisfatto.

Ad un centinaio di chilometri da Roubaix era stato costretto a cambiare la bici e ad utilizzare il "muletto" per la rottura del manubrio per le forti vibrazioni dovute al fondo stradale sconnesso. Rigorosamente con vestiti d'epoca ha percorso 176,5 chilometri resi insidiosi da una trentina di settori che si snodano sul mitico pavé, fatto di pietre taglienti ed irregolari, e dall'attraversamento della foresta di Arenberg. Lo stesso itinerario dove il giorno dopo Peter Sagan ha trionfato. Lu-



Luca Simonato a destra con Gilberto Simoni. COGO



Simonato alla punzonatura. B.C.

ca Simonato ha partecipato assieme ad una trentina di ciclisti provenienti da tutta Italia con bici costruite prima del 1920; tra questi anche lo scalatore trentino Gilberto Simoni, vincitore di Giri d'Italia, prima volta su questo tracciato.

«Il nostro passaggio nei centri abitati è avvenuto tra due ali di folla entusiasta che ci ha applaudito calorosamente mentre i bambini ci davano il cinque; poi l'arrivo al velodromo di Roubaix», confida Simonato. •

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Fatti che non si discutono!  
Una vittoria senza precedenti!**

Con macchine assolutamente di serie guidate dai migliori piloti, senza ricorrere a corridori di mezzo, senza nulli di sorta, nella pioggia continua nella

**MILANO - PASUBIO**  
la bicicletta a motore

**MAS**  
GOMME HUTCHINSON

si classifica Prima, Seconda ex-aequo

aggradiscendosi

1 MEDAGLIA D'ORO  
3 MEDAGLIE D'ARGENTO  
1 MEDAGLIA DI BRONZO

ed il premio speciale della "Gazzetta dello Sport" per il maggior numero di partecipanti alla categoria A.

Motobiciclette e motori Ausiliari ing. Seiling  
Viale Sabotina, 14 - MILANO (122) - Viale Sabotina, 14

## Milano Taranto Historic Club

Alla mezzanotte del 2 maggio 1937 prese il via da Milano la prima edizione della corsa lunga 1.283 km, e la novità venne accolta con entusiasmo, tanto che si passò dai 72 concorrenti dell'anno precedente a ben 116 partenti su 135 iscritti. Il traguardo posto sul viale dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto fu raggiunto da soli 57 motociclisti, viaggiando ad una media di circa 104 Km/h. Si disputò fino al 1940 e dal 1950 al 1956.

Dal 1987 si celebra annualmente la rievocazione storica della Milano-Taranto e **quest'anno farà tappa a Schio!** Il nostro club sarà impegnato nell'accogliere i 250 centauri giunti da Milano. Per noi sarà un doppio evento in quanto ci permetterà di rievocare una antica corsa motocicistica nata ancora prima della Milano-Taranto, esattamente nel 1926 la Milano-Pasubio organizzata dal Moto Club Lombardo con oltre un centinaio di partecipanti. La gara di regolarità aveva come tappa il Sacello Ossario con la commemorazione ai caduti della Grande Guerra (1915-18). Bianchi, Frera, Mas, Douglas, Guzzi e Gilera alcune delle "biciclette a motore" partecipanti!

Aspettiamo tutti i soci ad accogliere questo importante evento il 9 luglio, dalle ore 8 alle 10 in piazza A. Rossi a Schio !!!



# La Fornasari 311 GT presentata in esclusiva ai soci del nostro club e ad ASI

La Fornasari 311 GT 'Gigi' è stata presentata in esclusiva in occasione dell'assemblea del 6 aprile ai soci del nostro club.

Meccanica Chevrolet Corvette V8, linea retrò e ogni dettaglio personalizzabile con colori e finiture a scelta del cliente.

Originale il basso muso che sembra respirare l'aria direttamente dall'asfalto e la coda che, con la linea del tetto, richiama le forme care a Zagato.

I primi disegni li avevamo già presentati a Schio, nel corso della Conferenza Bugatti nel novembre del 2011. Oggi grazie all'ing. Giuseppe Fornasari, socio del nostro club, abbiamo presentato in anteprima esclusiva il primo prototipo. Il nome della vettura 'Gigi' a memoria del padre, valido pilota scledense, vincitore di una edizione della gara "Coppa del Pasubio" e con la Aurelia B20 partecipante a numerose edizioni della Mille Miglia e gare negli anni '50/'60. In seguito alla riunione dei Presidenti ASI del nord-est, la Fornasari l'abbiamo portata anche a Bardolino il 14 aprile tra la curiosità e moltissimi selfie di turisti prevalentemente tedeschi, presenti nel lungo lago.



Si dice "Parigi val bene una messa" e in effetti "vale la pena sacrificarsi" per un viaggio a Retromobile!! La fiera in centro città non è molto grande (non come Padova), ma proprio per questa caratteristica è un vero "salottino". Non trovi molti ricambi come Essen (D), ma una cosa è certa, trovi le più belle auto del mondo! Dai Club per i veicoli dei primi del 900 al Bugatti Club France, per concludere l'asta di Artcurial!! Dopo una giornata entusiasmante, verso sera esci dalla fiera, Parigi ti attende...

Carlo Studlick





PRIMAVERA

# HISTORIC TOUR

Ed è proprio nella prima giornata che doveva essere solamente primaverile, ed invece sembrava piena estate, che ha inizio la prima uscita di un ricco calendario di eventi! Le numerose vetture presenti a Schio, sono state ammirate dai cittadini Scledensi presenti in quel momento presso la Piazza dello Statuto e successivamente, da molte persone lungo tutto il percorso collinare della Pedemontana Vicentina. La splendida Piazza degli Scacchi a Marostica ospita e fa da cornice a tutti i veicoli per una breve sosta. Giusto il tempo per la visita guidata del Castello e parte del camminamento delle mura. Il panorama da lassù è meraviglioso, il sole

che illumina la giornata con un cielo azzurro e terso, regala un'immagine della Piazza suggestiva ed incantevole!! Ma il viaggio continua, quindi tutti in macchina e via si riparte! Il resto del percorso è pianeggiante ed attraversiamo zone di campagna dove il risveglio della natura ci regala immagini e colori splendidi. Siamo quasi al termine del percorso ma non dell'evento, il Ristorante "Dai Gelosi" ci attende per la cena e la conclusione di una calda, luminosa e vivace giornata, trascorsa in compagnia di persone semplici e deliziose, ma con una nota in più, la passione per i Veicoli d'Epoca!!



maggio 2018

# I vantaggi e le convenzioni con la Tessera Historic

## Assicurazione veicoli storici.

Siamo lieti di comunicarvi, che abbiamo stipulato una convenzione con una compagnia assicurativa, che opera nel mercato da più di vent'anni.

L'agenzia mandataria sarà a disposizione per proporvi le migliori soluzioni.

Sarà inoltre presente per una consulenza gratuita, presso la segreteria Historic Club Schio **il primo giovedì del mese** dalle ore 15:00 alle 17:00. Per maggiori informazioni contattare Sonia.



Este assicura  
Via Principe Umberto, 31  
35042 Este (PD)  
Telefono e fax 0429 3643  
e-mail: melita.estearassicura@gmail.com



Pratiche automobilistiche  
ACI Vicenza  
Tel. 0444 568689



Carrozzeria auto e moto  
Sarcedo (VI) - T.0445 864818  
info@team-garage.com

## Convenzioni tessera ASI



Assistenza stradale  
Tel.: 800400070



Tel. 011 0883111



Fiat Chrysler  
Automobiles



Alpitour e partner

Convenzioni con molti hotel - Informazioni sul sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it)

## Passaggi di proprietà

L'Automobile Club Vicenza, è lieta di proporre ai Nostri Associati la possibilità di appoggiarsi ai loro uffici assistenza, in via E. Fermi 233 a Vicenza, per lo svolgimento di pratiche automobilistiche di qualsiasi natura. Di seguito le tariffe relative alle competenze di Agenzia riservato al nostro Club:

• Reiscrizione auto o moto € 46,00  
• Passaggio di proprietà € 46,00

• Radiazione € 21,00  
• Duplicato Carta Circolazione € 21,00

• Rinnovo patente (tutto incluso) € 84,00

Tali tariffe saranno riconosciute ai Tesserati Historic Club Schio con esibizione della Tessera. Con l'esibizione di una tessera ACI, verrà applicato un ulteriore sconto del 5% sui diritti Agenzia.

## Appuntamenti Historic del 2018

6 MAGGIO	"HISTORIC AL VOLO" AEROPORTO THIENE E VICENZA
26/27 MAGGIO	17° HISTORIC NEL MEDIOEVO - CASTELLI DEL TRENTO
2 GIUGNO	GITA IN PULMINO MUSEI MOTO B. BATTILANI E YAMAHA / BO
10 GIUGNO	6° ANELLO DEL PARADISO PER AUTO-MOTO ANTE 1945
16 GIUGNO	SESSIONE OMologa ASI (TARGA ORO) ALTAVILLA VIC.NA
24 GIUGNO	12° HISTORIC DAY - PADOVA
1 LUGLIO	6° CIRCUITO DEI LANIFICI, PASSEGGIATA A VALDAGNO
15 LUGLIO	5° TRIBUTO AI PRIMI RADUNI MOTOALPINISTICI DEL PASUBIO
29/30 SETTEMBRE	23 ° QUOTA MILLE - BELLUNO - AUSTRIA - CORTINA D'AMP.ZO
13 OTTOBRE	LE INGLESE HISTORIC AL BRITISH DAY, SCHIO
25-28 OTTOBRE	STAND HISTORIC AL PAD 1 FIERA DI PADOVA
4 NOVEMBRE	CON LA "TIPO 3" ALLA LONDON TO BRIGHTON (LONDRA)
NOVEMBRE	HISTORIC ADVENTURE VALLI DEL PASUBIO
15 DICEMBRE	CENA SOCIALE DI FINE ANNO

(Altri eventi potranno aggiungersi a questo calendario, alcune date potrebbero subire delle variazioni)



**CIRCUITO dei LANIFICI**  
2018

**Valdagno | 1° Luglio 2018**

E' ufficiale la 6 edizione del Circuito dei Lanifici quest'anno sarà a Valdagno (3° Circuito dopo Schio e Thiene). Il percorso del pomeriggio sarà una passeggiata per le vie della Città dell'Armonia, dell'Architetto Francesco Bonfanti. Al termine ci si potrà intrattenere alla festa della Città Sociale.



**Historic Club Schio - [www.historic.it](http://www.historic.it)**

36015 Schio (VICENZA) - Casella Postale 156  
C.F. 92007370247 - [info@historic.it](mailto:info@historic.it)  
Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368  
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:  
**IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368**

**Tecnico ASI Sede Schio:** Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30

**Segreteria Schio:** Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/c - zona industriale

**Mercoledì** dalle 9,00 alle 12,00 **Giovedì** dalle 15,00 alle 18,30

**Ufficio Vicenza:** Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** 9,00 alle 16,00

**Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:**

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:  
[www.historic.it/newsletter.asp](http://www.historic.it/newsletter.asp)

