

AUTO

DOMANDA DI RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art.4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul SuppOrdin.55 della G.U. n.65 del 19 marzo 2010) al fine:
 - di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica
- B) Dell'attestato AUTO ai sensi dell'Art.60 comma 4 del Codice della Strada al fine di ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.

DIRETTA A: AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €

DATA FIRMA

RILASCIATO IL

N°

--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB

CLUB HISTORIC CLUB SCHIO

N° CLUB 159

NOME COMMISSARIO

DATA FIRMA

AUTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Autovettura

Autobus

Autocarro

Autoveicolo trasporto promiscuo

Autoveicolo trasporto specifico

Autocaravan

Altro (specificare)

Sezione I : DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita

Cod. Fisc. Tel.

Città C.A.P. Prov.

Via / Piazza Numero

Tessera ASI n° Club Historic Club Schio N° Club. 159

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente

Firma del ricevente

Foto 10x15 VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO

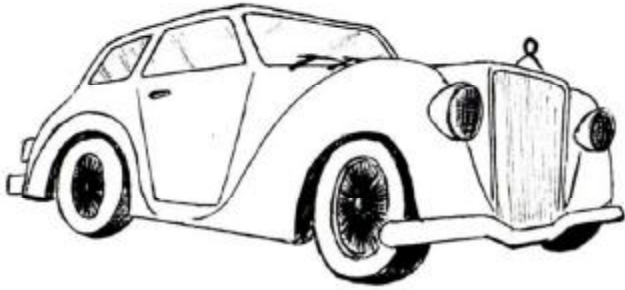
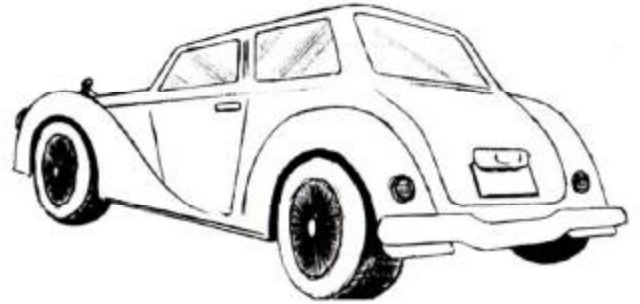


Foto 10x15 VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO



PER VEICOLI APERTI: FOTO ANCHE CON CAPOTE APERTA E CHIUSA

Foto 10x15 PRIMO PIANO MOTORE

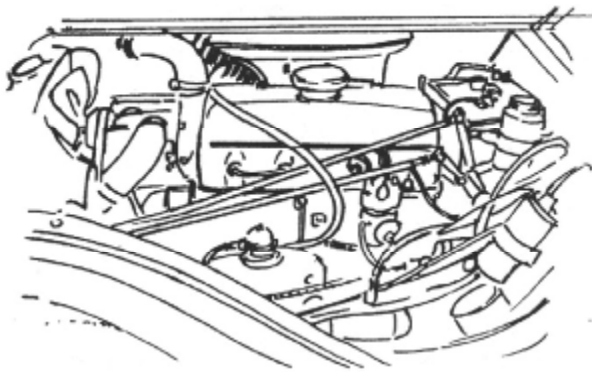


Foto 10x15 SELLERIA ANTERIORE

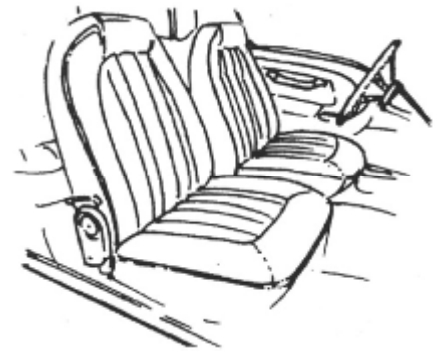


Foto 10x15 PUNZONATURA NR. TELAIO

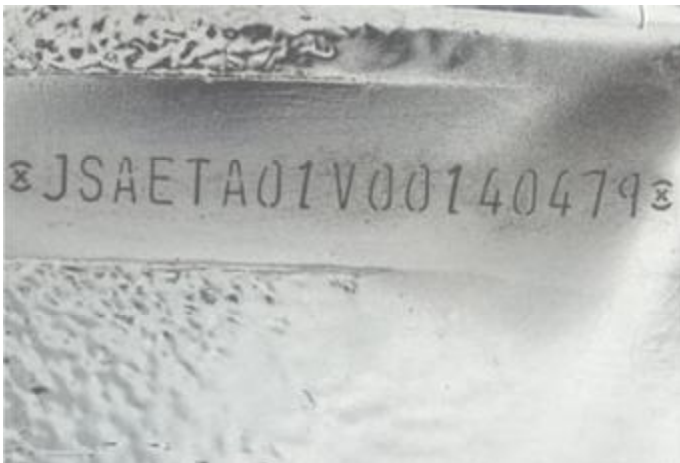


Foto 10x15 TARGHETTA IDENTIFICATIVA



Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
Targa attuale
Targa nazionale precedente Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di telaio (completo di prefisso e suffisso)
Posizione
Targhetta identificativa originaria – riprodotta dal Registro - posizionata (solo se originariamente presente)
.....
(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio) *
* (da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato ...)

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)
Tempi e combustibile Num. Dei cilindri
Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm)
Potenza massima (kw o CV) Velocità massima (km/h)

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	<input type="radio"/> cinghia	<input type="radio"/> ad albero	TIPO DI CAMBIO	<input type="radio"/> automatico
	<input type="radio"/> a catena	<input type="radio"/> a semi albero		<input type="radio"/> semi automatico
	<input type="radio"/> diretta			<input type="radio"/> manuale
Frizione	<input type="radio"/> a comando meccanico		TIPO	<input type="radio"/> a cono
	<input type="radio"/> a comando idraulico			<input type="radio"/> monodisco
	<input type="radio"/> a comando automatico			<input type="radio"/> a dischi multipli
	<input type="radio"/> a comando pneumatico			<input type="radio"/> altro

NUMERO DI RAPPORTI (MARCE)

FRENI

Freno di servizio	<input type="radio"/> idraulico	<input type="radio"/> meccanico	<input type="radio"/> pneumatico	<input type="radio"/> pneumo-idraulico
Freno di soccorso	<input type="radio"/> idraulico	<input type="radio"/> meccanico	<input type="radio"/> pneumatico	<input type="radio"/> pneumo-idraulico
Freno di stazionamento	<input type="radio"/> idraulico	<input type="radio"/> meccanico	<input type="radio"/> pneumatico	

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg.) Tara (in ordine di marcia con conducente di 70kg.)(kg)
(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 kg. A persona)

Massa rimorchiabile (se disponibile)(kg.) Lungh. Max (m) Larg. Max (m)

Numero di assi Interasse/i (m)

Sbalzo anteriore (m) Sbalzo posteriore (m)

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. Misura pneumatici post.

Misura pneumatici assi successivi

(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato,)

Sospensioni anteriori	<input type="radio"/> assale rigido	<input type="radio"/> molle a balestra	<input type="radio"/> barra di torsione	
	<input type="radio"/> ruote indipendenti	<input type="radio"/> molle elicoidali	<input type="radio"/> pneumatiche	<input type="radio"/> altre
Sospensioni posteriori	<input type="radio"/> assale rigido	<input type="radio"/> molle a balestra	<input type="radio"/> barra di torsione	
	<input type="radio"/> ruote indipendenti	<input type="radio"/> molle elicoidali	<input type="radio"/> pneumatiche	<input type="radio"/> altre
Ammortizzatori	<input type="radio"/> a frizione	<input type="radio"/> a leva	<input type="radio"/> telescopici	

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

CARROZZERIA E NUMERO DI POSTI

Numero porte Posti anteriori

Posti totali Posto di guida destra sinistra

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

Proiettore abbagliante	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Proiettore anabbagliante	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Proiettore fendinebbia ant.	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di posizione ant.	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di posizione post.	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di posizione laterale	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di ingombro ant.	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di ingombro post.	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Indicat. di direz. anteriore	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Indicat. di direz. posteriore	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Indicat. di direz. laterale	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Luce di arresto	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Catadiottro posteriore	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Catadiottro laterale	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Dispositivo di illuminazione targa	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Proiettore per la retromarcia	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso
Proiettore fendinebbia posteriore	Nr	<input type="radio"/> bianco	<input type="radio"/> giallo	<input type="radio"/> arancio	<input type="radio"/> rosso

VETRI E RETROVISORI

Parabrezza	<input type="radio"/> vetro piano	<input type="radio"/> vetro temperato	<input type="radio"/> vetro di sicurezza	<input type="radio"/> vetro stratificato	<input type="radio"/> plastica
Vetri laterali	<input type="radio"/> vetro piano	<input type="radio"/> vetro temperato	<input type="radio"/> vetro di sicurezza	<input type="radio"/> vetro stratificato	<input type="radio"/> plastica
Lunotto posteriore	<input type="radio"/> vetro piano	<input type="radio"/> vetro temperato	<input type="radio"/> vetro di sicurezza	<input type="radio"/> vetro stratificato	<input type="radio"/> plastica

Retrovisore interno	<input type="radio"/> presente	<input type="radio"/> assente
Retrovisore lato sinistro	<input type="radio"/> presente	<input type="radio"/> assente
Retrovisore lato destro	<input type="radio"/> presente	<input type="radio"/> assente

DISPOSITIVO SILENZIATORE Conforme alla legge (indicare IGM se presente)

ORGANI DI TRAINO presente assente

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTATA
ALL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto

Cognome Nome

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Residenza

Veicolo

Targa

Telaio

Nella sua qualità di legittimo proprietario / possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda.

A norma dell'art. 47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti alla Pubblica Amministrazione.

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inveritiera rappresentazione fotografica della cosa in oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000.

dichiara

che il veicolo cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso

Data Firma leggibile

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

Versamenti da effettuarsi

- Per certificato Rilevanza Storica (C.R.S.)
 - ÿ Ai fini riammissione alla circolazione€ 105
 - ÿ Altri fini€ 20
 - ÿ Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.)gratuito
- Per Attestato AUTOgratuito
 - ÿ Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.)gratuito
- Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente per veicoli circolanti€ 20
- Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente ai fini della riammissione alla circolazione€ 105

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente.

(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)

Pagamento tramite Bollettino Postale o Bonifico Bancario su

C/C n° 40357105

Intestato a

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

IBAN IT90T 07601 01000 0000 4035 7105

Istruzioni per la corretta compilazione della domanda.

Coloro che intendono richiedere certificazioni ASI per il veicolo, dovranno accertarsi che lo stesso risulti conforme all'originale e decoroso (carrozzeria integra, senza ammaccature e segni di ruggine; selleria senza strappi, buchi ecc.).

- La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo, completa di tutti i dati.
- Le fotografie del veicolo, dovranno essere nitide, scattate in luce, esattamente con l'inquadratura come da disegno allegato, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e stampate a colori su carta fotografica, con formato 10X15.
- Dovranno essere allegati in copia, i seguenti documenti:
Carta d'Identità e Codice Fiscale del richiedente, libretto di Circolazione.
- Versamento del Bollettino Postale sul conto dell'ASI c/c n. 40357105 indicando nella causale: CRS auto/moto riportando anche il numero della targa.
- La richiesta andrà consegnata alla segreteria che ne controllerà la completezza.