



Historic

RELLA

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario non periodico riservato ai Soci - n. 94 - Ottobre 2020 - anno XXVI

Verona Capitale del Nordest con Historic Day



GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

27 settembre 2020



Davanti all'anfiteatro romano dozzine di auto provenienti da tutto il Triveneto

Historic Day 2020 ha celebrato a Verona la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca con una bella manifestazione in Piazza Bra, all'ombra dell'Arena. Nato nel 2008 da un'idea dell'Historic Club Schio, nello spirito dei club europei (da qui il nome in inglese) l'esposizione ha diffuso una volta di più passione, cultura e storia. Dopo le edizioni di Padova (2017 e 2018) e Vicenza (2019) l'appuntamento quest'anno ha toccato la città scaligera, l'ultima domenica di settembre





ed ha visto la fattiva collaborazione organizzativa dell'Historic Cars Club Verona diretto da Enzo Mainenti e di Asi Club Nordest con Paolo Bechis e Carlo Studlick. Il presidente Alberto Scuro ha incontrato il sindaco Federico Sboarina, che ha sottolineato come queste manifestazioni trasmettano valori positivi e voglia di ricominciare, nel rispetto delle regole, ed ha ricordato che le automobili, esprimono al tempo stesso il movimento, la storia, la voglia di conoscenza e dunque il desiderio di ripartire, anche se in un momento molto difficile. L'evento ha richiamato un autentico museo a cielo aperto sul listòn (questo il nome caratteristico della passeggiata nella piazza principale del centro storico veronese) che tutti potevano vedere senza pagare il biglietto. Difficile accarezzare con gli occhi tante belle auto in un colpo solo "simbolo dell'ingegno e della fatica di tanti progettisti e artigiani che abbiamo il dovere di trasmettere al futuro" ha detto Silvia Nicolis, madrina della giornata. Arrivate di buon mattino da molte città italiane le auto sono state schierate a pettine, con cartelli che ne raccontavano la loro storia, le vicissitudini attraverso il Novecento. Molte sono scampate a due guerre mondiali, a rivoluzioni, terremoti, inondazioni, perfino alla terribile pandemia 'Spagnola' del 1919, che seminò milioni di morti. Nel primo pomeriggio è arrivato il presidente ASI Alberto Scuro che ha ricordato il grande valore rappresentato da questo comparto, superiore ai 2,2 miliardi di euro grazie all'indotto generato da professionisti del settore, artigiani, carrozzeri, meccanici, restauratori che permettono a questi tesori



mobili, ciascuno diverso dall'altro, con una sua precisa fisionomia, di continuare a sopravvivere in un mondo dove le auto sono ormai tutte uguali, standardizzate, prevedibili. Ma alla portata di tutti. Come invece non erano le gran signore a quattro ruote tirate a lustro in piazza Bra, Isotta Fraschini, Lancia, Maserati, Ferrari, Fiat, MG, Osca, Triumph e tantissime altre. Scuro e Mainenti hanno poi ricordato che l'Asi è nata proprio a Bardolino, a venti chilometri da Verona, sulle sponde del lago di Garda, nel lontano 1966. Historic Day 2020 ha permesso così a Verona di unirsi idealmente alle numerose iniziative organizzate in Italia,



- In alto, la più antica Isotta Fraschini del 1908.
- Sotto, il sindaco di Verona Sboarina.
- Mainenti HCC Verona con Silvia Nicolis e il Presidente ASI Alberto Scuro.
- L'ex sindaco di Verona Tosi sulla "nostra" Isotta Fraschini di Saccardo.
- A sinistra, Lancia Aprilia Cabriolet del nostro socio Ugo Zanrosso.



con sfilate, manifestazioni e una diretta streaming, durata più di otto ore. Perché le vecchie auto accendono un patrimonio collettivo di ricordi che, a differenza di altre opere d'arte, riportano alla macchina di papà, a quella del nonno, a quella del primo appuntamento. E così accendono sentimenti comuni legati alla storia di un intero Paese. *"Ma sono anche"*, ha sottolineato Scuro, *"motore di economia perché promuovono il territorio, richiamano turismo, salvano collezioni e archivi e in tal modo difendono la nostra storia e la nostra cultura che, in fatto di ingegno, non è seconda a nessuno"*.

Danilo Castellarin

Sopra, la Fiat 508S Balilla Coppa d'Oro del nostro Pierangelo Camparmò.



Sopra, i veicoli del Museo Bonfanti-Vimar e Nicolis con la "Super" dei CC e la mostra lungo il Liston. Sotto, la più giovane esposta, l'italiana Bugatti EB110 costruita a Campogalliano (MO) del 1995. A destra, scorci esclusivo dell'Arena vista dal terrazzo dell'Hotel Milano.



Appuntamenti ed eventi

LA RASSEGNA. Domenica saranno sul Liston



La presentazione dell'Historic Day

Arriva l'Historic day Appuntamento in Bra con le auto d'epoca

Vetture da tutto il Triveneto
«Sarà un museo a cielo aperto»

Chi ama la storia delle auto potrà ammirare l'Historic Day edizione numero tredici. Si tratta di una mostra statica di 45 auto d'epoca sul listone della Bra annunciata per domenica.

La manifestazione è organizzata dai club auto storiche del Nordest, con l'Historic Cars Club di Verona in testa. Dopo numerose rassegne in altre realtà venete, quest'anno è toccato alla nostra città, perché lo spirito della manifestazione è di diffondere la passione e la cultura delle auto e delle moto storiche e per questo ogni anno cambia sede. Verrà così celebrata la Giornata nazionale del veicolo d'Epoca voluto dall'Automotoclub Storico Italiano di Torino, un'associazione di oltre 150 mila appassionati guidata dal chirurgo veronese Alberto Scuro, anche lui pilota di auto d'epoca, con diverse partecipazioni a Montecarlo, Monza, Silverstone e molti altri circuiti famosi.

Il programma prevede l'arrivo dei partecipanti domenica verso le 9 con le auto, provenienti da tutto il Triveneto, che inizieranno a schierarsi per l'esposizione in piazza Bra, con tanto di cartelli esplicativi che racconteranno la loro storia e speaker ufficiale. Domenica ci sarà anche la consegna di un'elargizione da parte dell'Asi al Comune di Verona.

Fra le numerose vetture partecipanti sono state annunciate due automobili provenienti dal Museo Nicolis e dal Museo Bonfanti Vimar di Romano Ezzelino oltre a molte vetture degli anni Trenta, una Isotta Fraschini del 1908 e una Renault del 1926, autentici cimeli della motorizzazione. • D.Ca.





CONSIGLIO DIRETTIVO 2018-2020

Presidente: Alessandro Rossi

Vice Presidente: Carlo Studlick (dimissionario)

Pierangelo Camparmò (dimissionario)

Tecnico ASI auto: Michele Zoppi

Commissario tecnico moto: Massimo Zini (dimissionario)

Consiglieri: Gianni Codiferro (dimissionario)

Luigi Dal Pozzolo (dimissionario)

Diego Filippi (dimissionario)

Pietro Bonanno

Segretaria: Sonia Novella

Sito internet: www.historic.it - *Facebook:* <https://www.facebook.com/eventi.historic>



Arturo Ferrarin a Thiene

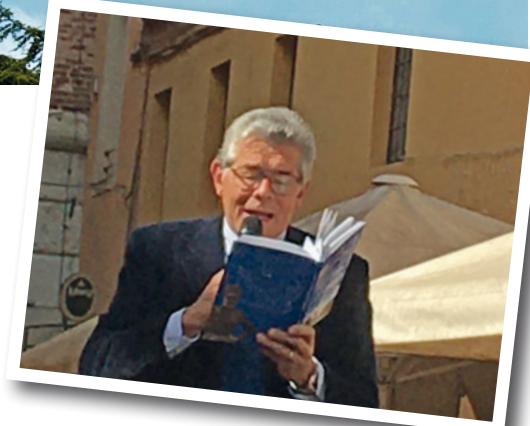
Nell'anno centenario del famoso volo di Arturo Ferrarin verso il Giappone, il comune di Thiene si è trovato confrontato con il problema della pandemia Covid-19 che tocca tutti i paesi del pianeta. Un vero peccato!

Il 31 maggio, dalla sede municipale di Thiene era partita una conferenza in internet per ricordare l'arrivo di Arturo Ferrarin a Tokyo con una presentazione della grafica specifica sul tema il giorno successivo all'aeroporto di Thiene. Non si poteva fare di più; poi in pochi giorni il sindaco Casarotto e l'assessore Michelusi hanno optato per la presentazione ufficiale del libro di Gaetano Dal Santo "Vento d'Italia sul Giappone" (*nella foto a lato*) in pieno rispetto delle norme anti-Covid, proprio nei giorni del ritorno di Arturo Ferrarin nella sua città nel 1920. Sabato 26 settembre nella storica piazza Chilesotti, il dott. Renato Cimenti, a nome dei Ricercatori Storici Thienesi, introduceva il tema del volo centenario presentando la pronipote Valentina Ferrarin, già autrice di una poderosa opera nel 1994 e l'autore Gaetano Dal Santo che è stato invitato ad evidenziare motivazioni



e preparazione che avevano preceduto il volo da farsi in una trentina di tappe a cura di una squadriglia di aerei SVA. Partito invece circa un mese prima della squadriglia ufficiale, furono invece i due aerei di Ferrarin e Masiero che dovevano fungere da staffetta a raggiungere la capitale giapponese. La presentazione è stata supportata dalla presenza del Col. Nadir Ruzzon, comandante del 51° Stormo di base ad Istrana in rappresentanza del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Gen. di Squadra Aerea Alberto Rosso, il cui intervento ha sottolineato il lavoro di squadra messo in opera per il raggiungimento dell'obiettivo. Mentre un biplano sorvolava i tetti di Thiene (*nella foto sopra*) sprigionando i fumogeni del tricolore, l'autore riferiva di commenti esteri a ricordo del volo centenario. Il libro conteneva una interessante tabella riassuntiva degli aerei messi in campo per raggiungere il Giappone con la durata del rispettivo volo.

Gaetano Dal Santo



Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Casella Postale 156
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Conclusa con grande apprezzamento dei Commissari Tecnici ASI la nostra seduta di Omologa (Targa Oro) presso l'Officina Ferrari-RAM di Altavilla Vicentina di sabato 10 ottobre (*nella foto i CT di Club e ASI*).

Prossimi appuntamenti

22-25/10 Stand Historic al Pad. 1 alla Fiera Auto d'epoca Padova

14/11 "Laverda, i favolosi Anni '70" con Piero Laverda - Hotel Noris, Zona Ind. Schio

13/12 Pranzo conviviale "Auguri di fine anno" - Ristorante da Beppino Schio

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30

Segreteria Schio: Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/c - zona industriale

Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 **Giovedì** dalle 15,00 alle 18,30

Ufficio Vicenza: Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

