



Historic

neLLA

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario non periodico riservato ai Soci - n. 95 - Dicembre 2020 - anno XXVI

Bugatti T13 1920 splendida centenaria

Anche quest'anno l'Historic Club Schio ha partecipato alla Fiera Auto e Moto d'Epoca dal 22 al 25 ottobre 2020



Nonostante la preoccupazione da Covid, i cancelli della fiera hanno accolto un pubblico competente che ha visitato un'esposizione di vetture che hanno fatto la storia. Inoltre sotto l'egida dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) nel Padiglione 1 con quasi 1000 m² espositivi l'unione dei Club ASI del Nordest d'Italia (ACN) e che recentemente hanno realizzato l'Historic Day in piazza Bra a Verona. A tanta sfavillante bellezza, cultura e storia dell'auto, l'Historic Club Schio non è stata da meno esponendo nel proprio stand la Bugatti Tipo 13 del 1920 ex Gian Luigi Saccardo di Schio ed ora di proprietà di un socio del Bugatti Club Italia di Milano che, gentilmente l'aveva messa a disposizione.



Qui è scattato l'orgoglio scledense in quanto il Saccardo già dalla fine degli anni Cinquanta, in un'epoca in cui certo il culto della conservazione e preservazione delle vetture storiche era al di là del venire, iniziò a collezionare vetture d'antan tra cui ben quattro Bugatti, tra cui, appunto questa Bugatti Tipo 13. Un po' come i fratelli Schlumpf di Mulhouse in Francia che, verso la metà degli anni Sessanta, presero ad acquistare e collezionare Bugatti, ora conservate nel Museo svizzero nazionale dell'automobile. Questa splendida vettura ha celebrato con noi i suoi 100 anni di vita e soprattutto, ci ha ricordato che nel lontano 1963 proprio Gian Luigi Saccardo fu artefice a Schio della creazione del Registro Bu-



L'ESPOSIZIONE. Si tratta di un modello Tipo 13 Brescia-Le Mans

La Bugatti centenaria gioiello in fiera a Padova

Apparteneva all'industriale scledense Saccardo che fondò il Registro italiano della nota marca di auto

La Bugatti Tipo 13 Brescia-Le Mans festeggerà il suo secolo di vita e sarà presente alla Fiera auto e moto d'epoca che si terrà a Padova dal 22 al 25 ottobre prossimi, grazie all'Historic Club Schio. Ecco che scatta l'orgoglio scledense in quanto l'imprenditore Gian Luigi Saccardo, scomparso cinque anni fa e che ne fu proprietario, già dalla fine degli anni Cinquanta, in un'epoca in cui certo il culto della conservazione e preservazione delle vetture storiche era al di là del venire, iniziò a collezionare vetture d'antan più di una Bugatti, tra cui, appunto il modello centenario che sarà in mostra fra i pezzi più pregiati ed ammirati.

«Questa splendida vettura celebrerà con noi i suoi 100 anni di vita - ammettono quelli dell'Historic club - e soprattutto, ci ricorderà che nel lontano 1963 proprio Gian Luigi Saccardo fu artefice della creazione del Registro Bugatti Italiano assieme ad altri illustri personaggi del mondo dei motori: Luigi Castelberco, Giovannino Lurani, Mario Longoni, Dore Leto di Priolo, Carlo Leto di Priolo, Alberto Procovio e France-



sco Santovetti. Il Registro Bugatti Italiano ebbe la prima sede a Magrè di Schio».

La Bugatti Tipo 13 esposta è stata ritrovata nel 1961 nel sud della Francia da Gian Luigi Saccardo e fu allora restaurata e dotata di carrozzeria da competizione Brescia, i numeri di chassis (950) e di motore (524) risultano essere l'abbigliamento originale di fabbrica ed è stata ordinata al concessionario di Parigi l'8 gennaio 1920 e spedita, via treno, il 10 agosto dello stesso anno. Originariamente presentava carrozzeria a due posti Yankee. Nel 1988, Sac-

cardo, socio onorario del club scledense, ha venduto la vettura, da allora restaurata altre due volte mentre i proprietari sono stati complessivamente sette. L'ultimo è un altro socio del club.

Piccola curiosità relativa al nome "Le Mans": il 29 agosto 1920 la Bugatti corse con la Tipo 13 e carrozzeria specifica, la Coppa Internazionale delle Voiturettes (e Gran Premio delle Cyclecars) a Le Mans: trionfò il francese Ernest Friedrich. La carrozzeria è la stessa del modello esposto a Padova. • M.SAR



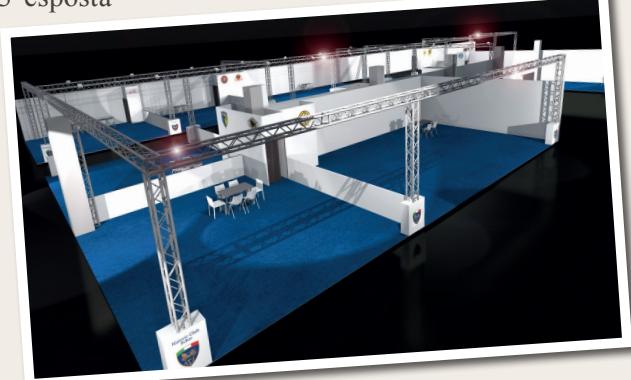
I magnifici 4 Consiglieri nello stand.

gatti Italiano assieme ad altri illustri personaggi del mondo dei motori: Luigi Castelberco, Giovannino Lurani, Mario Longoni, Dore Leto di Priolo, Alberto Procovio, il fratello Gianvico Saccardo e Francesco Santovetti. Nel 1986 il registro diverrà Bugatti Club Italia, tuttora molto attivo nel preservare i valori ed il prestigio della casa fondata da Ettore Bugatti. Si ricorda che il primo club dedicato a una marca automobilistica fu il Bugatti Owners Club fondato in Gran Bretagna nel 1928. Ovviamente Gian Luigi Saccardo è stato socio onorario dell'Historic Club di Schio, la cui passione è stata tramandata anche al figlio Girolamo, proprietario dell'automobile più vecchia di Schio, la Isotta Fraschini FENC del 1908.

La Bugatti Tipo 13 esposta è stata ritrovata nel 1961 nel sud della Francia da Gian Luigi Saccardo e fu allora restaurata e dotata di carrozzeria da competizione Brescia, i numeri di chassis (950) e di motore (524) risultano essere l'abbigliamento originale di fabbrica ed è stata ordinata al concessionario di Parigi l'8 gennaio 1920 e spedita, via treno, il 10 agosto dello stesso anno. Originariamente presentava carrozzeria a due posti Yankee. Nel 1988, Sac-

cardo, socio onorario del club scledense, ha venduto la vettura, da allora restaurata altre due volte mentre i proprietari sono stati complessivamente sette. L'ultimo è un altro socio del club.

Piccola curiosità relativa al nome "Le Mans": il 29 agosto 1920 la Bugatti corse con la Tipo 13 e carrozzeria specifica, la Coppa Internazionale delle Voiturettes (e Gran Premio delle Cyclecars) a Le Mans: trionfò il francese Ernest Friedrich. La carrozzeria è la stessa del modello esposto a Padova. • M.SAR





Anno bisesto anno funesto

Partiamo con questo preambolo per definire il 2020, anche da punto di vista della vita di club.

Nonostante il Covid19 abbiamo realizzato le Spider al mare, l'Historic Tour nei Colli Berici, la seduta di omologa ASI, l'Historic Day a Verona in collaborazione con l'HCC e lo Stand alla Fiera di Auto d'epoca a Padova. Non poco pensando che molti club hanno rinviato tutte le attività al 2021. Naturalmente è saltato il Quota 1000, il Medioevo, l'Adventure, il Tour di primavera e la Conferenza Laverda da maggio a Novembre e ora nel 2021... Ma l'assemblea, anch'essa rinviata non poteva più attendere e per tali ragioni, il 18 ottobre si sono svolti: sia la riunione per l'esposizione del rendiconto economico 2019/2020 che le votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo dimissionario.

Assemblea relativa all'approvazione del Rendiconto economico 2019 e preventivo 2020

Presidente dell'assemblea è stato nominato il socio fondatore Studlick Carlo, segretario il socio Consigliere Zoppi Michele. Il rendiconto 2019 è stato presentato dal Segretario/tesoriere uscente Pierangelo Camparmò che ha esposto le varie voci di spesa e il bilancio chiuso con un attivo. Dopo una breve discussione, il rendiconto economico è stato posto all'approvazione per alzata di mano dei soci presenti. Analogi risultato si è ottenuto per l'approvazione del Preventivo 2020, che non prevede (ad ottobre inoltrato) nessun scostamento importante in quanto il tesseramento 2020 non ha registrato significative perdite. Il Rendiconto comprensivo dello stato patrimoniale è disponibile in segreteria per coloro che ne facciano richiesta scritta nei termini previsti.

Assemblea Elettiva 2021/2023

Alle ore 11,45 allo Schio Hotel, in seconda convocazione, è stato nominato Presidente dell'Assemblea il socio fondatore Studlick Carlo, Segretario il socio Consigliere Zoppi Michele e Scrutatori si sono candidati per alzata di mano i soci: Gnesotto Bruno e Lorenzato Fabio. Per l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo, si sono candidati, mediante invio di comunicazione formale (A/R, pec o raccomandata a mano) i Sigg.ri Soci: Balasso Adone, Bulato Enrico, Camparmò



Pierangelo, Codiferro Gianni, Dal Pozzolo Luigi, Filippi Diego, Rossi Alessandro, Studlick Carlo, Zini Massimo, Zoppi Michele. Erano candidati, per il Consiglio dei Probiviri i Signori: Roberto Marchesini, Luciano Frascino, Fabio Vezzali e Pietro Viero. Prima del voto, si è candidato per il Consiglio (11° candidatura) anche il socio Bonanno Pietro. Il Presidente ha rimesso all'Assemblea la richiesta di inserimento oltre i tempi previsti dal regolamento elettorale. Il Presidente dell'Assemblea ha proposto ai Soci presenti che questo Consiglio Direttivo possa insediarsi subito dopo la prima riunione per la nomina delle cariche sociali e non come previsto dal 1° gennaio 2021, permettendo così piena ed immediata operatività. Tale richiesta è stata approvata per alzata di mano all'unanimità. Totale soci votanti compreso deleghe n. 35.

Candidati Consiglieri eletti in ordine di preferenza (massimo 9)

- 1 Studlick Carlo, voti 33
- 2 Rossi Alessandro, voti 32
- 3 Camparmò Pierangelo, voti 30
- 4 Codiferro Gianni, voti 29
- 5-6-7 a pari merito: Balasso Adone, Bulato Enrico e Filippi Diego, voti 25
- 8 Zini Massimo, voti 23
- 9 Zoppi Michele, voti 23

Candidati Probiviri eletti in ordine di preferenza

- 1 Marchesini Roberto, voti 28
- 2 Viero Pietro, voti 24
- 3 Frascino Luciano, voti 23

Al termine del pranzo Sociale svolto a conclusione delle Assemblee allo Schio Hotel, i consiglieri neo-eletti hanno nominato gli incarichi sociali in seno al club.



Presidente: Rossi Alessandro
Vice Presidente, contatti ASI: Studlick Carlo

Segretario/Tesoriere: Camparmò Pierangelo

Fiere e logistica: Codiferro Gianni
Commissari Tecnici ASI autovetture: Zoppi Michele / Camparmò Pierangelo
Commissari Tecnici ASI motocicli: Zini Massimo / Gianni Codiferro

Responsabile Biblioteca ed eventi culturali: Balasso Adone

Responsabile Eventi-mostre e raduni: Bulato Enrico

Responsabile Pubbliche relazioni e rapporti con la stampa: Filippi Diego

Foto del gruppo e taglio della torta hanno concluso l'importante giornata, con l'auspicio che si risolvano presto gli effetti di questa pandemia. L'appuntamento tra i Consiglieri per il prossimo Consiglio Direttivo sarà tramite la piattaforma Google Meet in video conferenza.



Attività dei NOSTRI SOCI con proposte di vantaggi e convenzioni tessera 2021

CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)
Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)
Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234
www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)
Tel. 0445 315419
www.greencar.vi.it

GOMMISTA

Brusamarello

Sedi di: Schio, Thiene, Torri di Quartesolo, Padova e Limena.

ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)
Tel. 04293643
melita.estearassicura@gmail.com

OFFICINE

Autofficina Meneghelli Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)
Tel. 0444 595043
www.meneghellomobilita.com

RESTAURI CONSERVATIVI

Like a Mirror

Via Volta 62 - Arcugnano (VI)
Cell. 351 9634489
www.likeamirror.it

TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlato

Via Emilio Segré 3 - Sandrigo (VI)
Tel. 0444 657256
www.tappezzeriaverlato.it

RIMESSAGGIO VEICOLI

D'EPOCA

Scledum Classic Car Garage

Disponibilità di posti auto (5x3 mt) con parcheggio video sorvegliato
Via Campagnola 21/A - Schio (VI)
Vittorio Losio Cell. 340 3924234

LAVAGGIO-PULIZIA

INTERNI-VERNICIATURA

PLASTICHE E PELLE PICCOLE

MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)
Cell. 328 9730586
www.autoclean.it

CONSIGLIAMO DI ISCRIVERE ALL'ASI IL VOSTRO VEICOLO TRAMITE IL C.R.S.

Con il certificato otterrete dalla Motorizzazione l'attestazione (adesiva) da apporre sul libretto. Validò ai fini della circolazione. Anche per i veicoli da 30 a 39 anni. Info in segreteria.

Vantaggi e convenzioni riservati ai Tesserati ASI (www.asifed.it)

TRAGHETTI

Traghetti Lines-Snav-Grimaldi Lines

ASSICURAZIONI

Per Te Europe Assistance (Torino)

NOLEGGIO AUTO/FURGONI:

Avis-Maggiore-Amico Blu-Europcar

MUSEI

MAUTO (Torino)

PARCHEGGI

ParkinGO - MyParking

GOMMISTI

Fratelli Rossi Commercio

ABBIGLIAMENTO

Boggi - Mizuno

BANCHE

Credem

ALBERGHI

JSH Hotel - NH Hotel - Starhotels

Best Western - Accord Hotel

Buone Feste!



Chi può circolare

Veicoli che possono sempre circolare indipendentemente dal livello di inquinamento dell'aria (quindi anche con livello arancione e rosso):

Veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico così definiti e classificati dal Nuovo Codice della Strada, art. 60 del D.Lgs. n. 285/92, iscritti negli appositi registri tenuti dalle associazioni riconosciute o aderenti alla specifica Federazione Internazionale. I conducenti di detti veicoli dovranno avere idonea documentazione a bordo riferita all'iscrizione o certificazione che comprovi l'appartenenza alle associazioni aderenti alle specifiche Federazioni Internazionali.

https://www.comune.vicenza.it/uffici/cms/nosmog.php/chi_puo_circolare

Calendario Eventi Historic Club Schio 2021

28 FEBBRAIO Pranzo Sociale Historic / Schio

18 APRILE Historic Tour - Piccole Dolomiti

APRILE Conferenza Laverda / Schio

16 MAGGIO Le inglesi Historic al British Day / Asiago

6 GIUGNO 30° Historic Club Schio "festeggiamento"

27 GIUGNO Anello del Paradiso per auto-moto ante 1945

11/12 SETTEMBRE Historic a Quota 1000

26 SETTEMBRE Historic Day a Trento

6 OTTOBRE Sessione omologazione auto ASI

21/24 OTTOBRE Fiera Auto d'Epoca a Padova

12 DICEMBRE Pranzo Sociale Historic

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M.. Altri eventi sono in programmazione.



Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Casella Postale 156
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30

Segreteria Schio: Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/c - zona industriale

Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 **Giovedì** dalle 15,00 alle 18,30

Ufficio Vicenza: Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

