



**historic**  
**RELLA**

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario non periodico riservato ai Soci - n. 97 - Marzo 2021 - anno XXVII

# L'Historic Club e la Befana dell'ASI

**L'Historic Club Schio ha aderito alla "Befana dell'ASI" promossa da ASI solidale (Automotoclub storico italiano), iniziativa con la quale i club aderenti, dovevano raccogliere, con la generosità dei propri iscritti, generi alimentari e doni per i bambini da distribuire alle persone ed alle famiglie in difficoltà.**

Purtroppo in quest'epoca di pandemia, le problematiche di carattere economico si stanno diffondendo nelle fasce meno abbienti di popolazione e quindi l'Historic Club Schio con il patrocinio del Comune di Schio, ha deciso di supportare nella raccolta l'onlus locale "il Gruppo Sociale Missionario San Giorgio di Poleo". Questa Associazione si occupa, con impegno quotidiano e diretto sul campo, di offrire un aiuto tangibile a persone e famiglie in difficoltà, attraverso la fornitura di generi alimentari o il pagamento di bollette e rette scolastiche ma anche attraverso l'ascolto condiviso ed il supporto umano alle persone sole, emarginate, spesso anziane. A causa delle limitazioni imposte dalle varie fasce di rispetto previste dal DPCM di dicembre, la consegna dei beni raccolti si è svolta con due giorni di ritardo, ovvero sabato 9 gennaio 2021, presso la sede dell'Historic Club di Schio. A rappresentare il mondo delle auto d'epoca è stata utilizzata, quale simpatico sfondo della raccolta beni, la "Bianchi" installata all'esterno dei locali dell'Historic Club Schio e che rappresenta, assieme ai giocattoli raccolti, questo momento dell'anno dedicato ai bambini, in questo caso rivolto ai più bisognosi.



Un ringraziamento a tutti i soci Historic che hanno fattivamente contribuito all'iniziativa



## L'Historic Club e la Befana dell'ASI

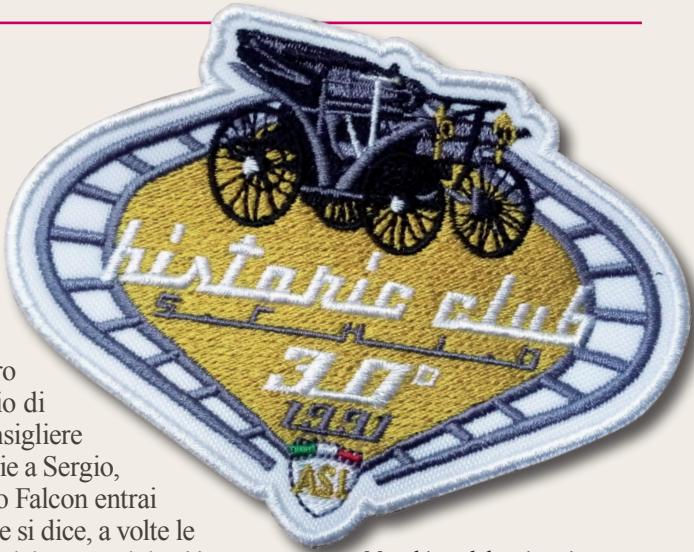
**L**a piccola "Bianchi" è stata restaurata alcuni anni fa ed era parte di una vecchia giostra per bambini degli anni 50. Erano presenti, per l'Historic Club Schio il vicepresidente Studlick Carlo, i consiglieri Camparmò Pierangelo (che si è occupato fattivamente dell'iniziativa) e Filippi Diego, mentre per il Gruppo Sociale Missionario San Giorgio di Poleo erano presenti Santacaterina Giorgio e Calesella Rosy: in un rigoroso clima di distanziamento e precauzioni anticovid, dopo una reciproca breve presentazione e illustrazione dei rispettivi progetti dell'oggi e del domani, è stato deciso di scattare una foto ricordo con tutti i presenti, a suggello della bella iniziativa promossa da ASI Solidale. Si è trattato, per questa prima edizione, di un piccolo gesto che vuole dare un sostegno tangibile a chi ne ha più bisogno attraverso il mondo degli appassionati dei veicoli d'epoca. Per informazioni sulla attività dell'Associazione: [www.gsmsangjorgio.com](http://www.gsmsangjorgio.com).

## 15 Marzo 1991: trent'anni dell'Historic Club Schio

La carta intestata con la tartaruga della Scuderia Città di Schio datata 15 marzo 1991 è stato il primo documento con cui ho iniziato a ricercare nel nostro territorio possessori di auto d'epoca per condividere la mia passione.

In realtà l'idea nacque dopo l'estate del '90. Al tempo avevo l'ufficio in centro a Schio, sopra alla Tabaccheria Corato. Tra l'acquisto di sigarette e l'invio di corrispondenza ero spesso in quel negozio. Il titolare era Sergio Corato, Consigliere della Scuderia, al tempo famosa per il Rally Altopiano di Asiago. Così grazie a Sergio, a cui dobbiamo il nome Historic, ma soprattutto a Ugo Marangoni e Renato Falcon entrai nel club come responsabile dell'Historic, sezione per i veicoli d'epoca. Come si dice, a volte le cose ritornano ed ecco che la coincidenza vuole che oggi Ugo, socio onorario del nostro club, ci invii le foto della 850 Abarth con livrea Historic!! (Vedi articolo pagina 3). Grazie a un tam-tam nei giornali locali e una raccolta di informazioni tramite carrozzieri, officine e benzinali ho raccolto molti nominativi a cui poi ho inviato la lettera di pre-adesione. Molti appassionati si sono iscritti in seguito alla Scuderia attratti anche da alcuni eventi da me organizzati nelle vicinanze di Schio. In pochi anni eravamo già in 100 soci e fu inevitabile la costituzione della associazione Historic club Schio con amici come Gianni Codiferro, Fabio Vezzali (che ancora oggi chiama l'Historic... Scuderia!) e in seguito Pierangelo Camparmò e molti altri... Fu realizzato il logo con la lepre, in antitesi alla tartaruga della Scuderia città di Schio, a rappresentare il veicolo lento con un animale veloce a contrario di quanto fatto dalla Scuderia. Nel dicembre del 1994 venne redatto il n. 0 dell'Historic News fotocopiato in bianco e nero. A distanza di 30 anni, tra pochi numeri andremo in stampa con il n.100!! Faremo un resoconto degli eventi nei prossimi numeri. A volte penso guardando la tessera n.1 quanta strada è stata percorsa e alle oltre 6000 persone che si sono iscritte al nostro fantastico club. Tanti auguri... e lunga vita all'Historic!!

Carlo Studlick



Marchio celebrativo ricamato  
del 30° dell'Historic

15 Marzo 1991  
36015 Schio,

Siamo un gruppo di appassionati d'auto storico - amatoriali che diventa sempre più numeroso. Per questo motivo abbiamo pensato di creare un club che raccolga possessori d'auto d'epoca. Tale iniziativa ha l'intento di far un censimento delle vetture e dei proprietari presenti nel circondario di Schio per conoscerci e condividere questa passione; con la collaborazione della Scuderia Città di Schio, che mette a disposizione la propria organizzazione e la nuova sede, potremo organizzare qualche "mini raduno" in zona, costituire una banca dati sulle caratteristiche delle autovetture, sui registri storici, sui raduni nazionali ecc. In allegato troverai una scheda informativa di censimento che potrai far pervenire alla Scuderia Città di Schio casella postale 211 Schio, o consegnandola al Sig. Sergio Corato presso la Tabaccheria Corato - Via Romana Rompato, 14 - Schio. Per ulteriori informazioni e chiarimenti contattare il responsabile Historic, Sig. Carlo Studlick, presso la nuova sede della Scuderia, Palasport "Campagnola" Via dell'Industria - Schio, al mercoledì sera dalle ore 21 in poi.

Ringraziandoti della collaborazione ci auguriamo di incontrarti e conoscerti al più presto!

p. Scuderia Città di Schio  
*Muller*

NASCE UN CLUB

Spinti da reale passione, un gruppo di possessori e appassionati d'auto d'epoca, con il patrocinio della Scuderia Automobilistica Città di Schio, ha pensato di costituirsi in Club. Attualmente tre persone, Carlo Studlick, Fabio Vezzali e Gianni Codiferro stanno lavorando con impegno perché questo diventi realtà. La prima uscita ufficiale si è avuta sabato 25 maggio: un raduno con un itinerario studiato per farsi notare attraverso i centri cittadini di Schio, S. Vito, Thiene, Carré, Piovene, Santorso, Torrebelvicino. Abbiamo chiesto a Carlo Studlick di parlarcene: "In questi anni la passione per l'auto storica è cresciuta, si contano raduni a decine, ci sono numerose riviste specializzate, c'è un fiorente mercato di auto e di pezzi di ricambio. Noi sentivamo l'esigenza di organizzare un gruppo aperto a tutti, riteniamo che una Topolino sia bella e preziosa, tanto quanto una Ferrari. Abbiamo iniziato con un censimento, spedendo 130 lettere, già una quarantina di persone hanno risposto positivamente all'iniziativa, siamo quindi ottimisti per il futuro della Scuderia Historic Schio".

N.B. Se conosci altri possessori o appassionati, comunicacelo e noi provvederemo ad inviare loro l'apposita scheda.

scuderia automobilistica  
**CITTÀ DI SCHIO**

**IL GIORNALE  
DI VICENZA**  
GIORNALE DI SCHIO

Auto storiche  
Nato un club

Da tempo qualche appassionato culava l'idea di creare un club riservato ai possessori di auto d'epoca. Dall'idea al fatto compiuto il passo è stato breve: dopo l'invio di circa 140 lettere ai possessori dell'Alto Vicentino, una quarantina hanno risposto all'invito di Carlo Studlik, promotore dell'iniziativa. Grazie alla collaborazione della squadra automobilistica "Città di Schio", il nuovo club, denominato scuderia Historic Schio, è stato ufficialmente costituito. Propone già una prima interessante iniziativa: questa mattina una cinquantina di auto storiche si radunano in città per dar vita ad una

"escursione" nell'Alto Vicentino. Un piccolo biglietto da visita che servirà più che altro a far conoscere questa speciale iniziativa e raccolgere altre adesioni al club. I partecipanti si ritroveranno nel piazzale del palazzo sport "Campagnola" e, un minuto l'uno dall'altro, partiranno per Santoro, Piovene, Zane (e qui a cura del Famili-Corte sarà distribuito un omaggio ad ogni partecipante), Thiene, Marano, Malo, Torrebelvicino e quindi Schio con vari passaggi per il centro storico. Al termine pranzo a Proe di Givaveno. La partenza e l'arrivo finale in città è prevista intorno alle 12,30.

## Atto primo, scena seconda

Ancora domenica e arrivo in Place Luigi Chinetti. Entro nel circuito in auto dopo avere esibito la fotografia del pass sul cellulare. Il mio francese arranca, idem l'inglese. Ma ci capiamo comunque.

Circuito Bugatti. Ettore Bugatti non ha mai chiesto la cittadinanza francese mantenendo sempre quella italiana. E, tuttavia, i cugini d'oltralpe gli hanno dedicato il circuito in cui le sue vetture hanno trionfato due volte (1937 e 1939). Poi la morte assurda del prediletto figlio Jean l'11 agosto del 1939, 54 giorni dopo la vittoria alla 24 ore di Le Mans (17/18 giugno 1939). La guerra. L'arresto con l'umiliante accusa di collaborazionismo con i tedeschi. La liberazione e la morte. Ci proverà Roland a fare risorgere la Bugatti. Senza successo. Il mondo, i tempi, tutto era diverso. Percorso pochi metri mi trovo ad affrontare una rotonda virtuale per poi proseguire dritto in un sottopasso su cui sopra si sviluppa la pista. Mi oriento a fatica: dove saranno i box a destra o sinistra? A destra si intravede un'alta costruzione e delle tribune. A sinistra il ponte Dunlop. Altro batticuore! Qui si sono consumati alcuni tra i sorpassi più arditi che hanno delineato la classifica finale. Si corre per 24 ore dopo un anno di preparazione solo per questa



Diego e l'Ing. Gigi Dall'Igna Direttore generale di Ducati Corse, nostro socio onorario

classica. Le altre classiche sono Indianapolis, Monza, Spa, Montecarlo. Hanno calciato questo asfalto le marche di auto più blasonate: Audi, Alfa Romeo, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Dauer, Delahaye, Ferrari, Lancia, Matra, McLaren, Mercedes, Porsche, Ford, Bentley, Lagonda, Matra, Mazda, Peugeot, Porsche, Renault Alpine, Rondeau, Sauber, Talbot-Lago, Toyota, TWR-Porsche e tante altre per cui ci vorrebbe una pagina a scriverle tutte. Alcune sono rimaste, altre sono scomparse. C'est la course. C'est la vie.

Diego Filippi

## Il modellismo è come una droga... Quando cominci non riesci più a smettere

Marangoni è uno di questi "drogati". Comincia fin da giovane a costruire modellini di auto di F1, poi per motivi di lavoro e anche di soldi abbandona la passione. Il suo lavoro di insegnante istruttore di scuola guida lo tiene impegnato molto e il tempo per l'hobby del modellismo è poco. Dopo aver lavorato come dipendente in alcune autoscuole nel 1971 assieme a Paola Bassan decide di mettersi in proprio e dare vita all'Autoscuola Agenzia 2000 tuttora in esercizio. Gli anni passano e arriva il momento della pen-



sione. Nel 2008 comincia il bello. Incoraggiato anche dall'amico Sergio Corato ricomincia a costruire modellini auto in piccola scala (1/43). Nel 1973 viene fondata la Scuderia Automobilistica Città di Schio, sede presso l'autoscuola. Già dal primo anno sono parecchie le macchine che partecipano a varie gare di rally e velocità. L'idea di Ugo è quella di riprodurre modellini affinché rimangano nella storia. Da qui si parte con i primi Fiat 127 (Spiller) Simca (Sbabo) Ford (Gregori) e via via con il passare degli anni la collezione aumenta. Ora si possono contare fra 150/200 modellini riprodotti in unici esemplari, derivati da scatole di montaggio oppure da vecchi modellini o da collezioni varie.



## Attività dei nostri soci con proposte di vantaggi e convenzioni tessera 2021

### CARROZZERIE

#### Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)  
Tel. 0445 365119

#### Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)  
Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234  
[www.eselgarage.it](http://www.eselgarage.it)

#### Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)  
Tel. 0445 315419  
[www.greencar.vi.it](http://www.greencar.vi.it)

### ASSICURAZIONI

#### Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)  
Tel. 04293643  
[melita.estearassicura@gmail.com](mailto:melita.estearassicura@gmail.com)

### OFFICINE

#### Autofficina Meneghelli Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)  
Tel. 0444 595043  
[www.meneghellomobilita.com](http://www.meneghellomobilita.com)

### TAPPEZZERIE

#### Tappezzeria Verlato

Via Emilio Segre 3 - Sandrigo (VI)  
Tel. 0444 657256  
[www.tappezzieriaverlato.it](http://www.tappezzieriaverlato.it)

### RIMESSAGGIO VEICOLI D'EPOCA

#### Scledum Classic Car Garage

Disponibilità di posti auto (5x3 mt)  
con parcheggio video sorvegliato  
Via Campagnola 21/A - Schio (VI)  
Vittorio Losio Cell. 340 3924234

### LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

#### Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)  
Cell. 328 9730586  
[www.autoclean.it](http://www.autoclean.it)

### RESTAURI CONSERVATIVI

#### Like a Mirror

Via Volta 62 - Arcugnano (VI)  
Cell. 351 9634489  
[www.likeamirror.it](http://www.likeamirror.it)

## CARTA ASI DI STORICITÀ PER CICLOMOTORI

L'ASI non può rilasciare Certificati di Rilevanza Storica per i ciclomotori, in quanto gli stessi non rientrano nella definizione di "veicolo storico e collezionistico" come confermato dall'art. 1 del DM 19/3/2010. Pertanto è stato stabilito che l'Automotoclub Storico Italiano può rilasciare la Carta ASI di Storicità per ciclomotori che avrà un'efficacia esclusivamente privistica. Per i Soci ASI la modulistica per richiedere la Carta di Storicità per ciclomotori è disponibile presso la segreteria del tuo club.

### TARGA ORO ASI

Abbiamo raggiunto un importante traguardo: è stata omologata l'auto "più antica di Schio" l'Isotta Fraschini di Saccardo del 1908. La targa dimostra l'originalità del veicolo. Consigliamo tutti i soci in possesso di veicoli (soprattutto i più recenti) di richiedere la modulistica per l'esame ASI. I nostri commissari tecnici sono a vostra disposizione tramite la segreteria.



## Convenzioni riservate ai Tesserati ASI ([www.asifed.it](http://www.asifed.it))

### Lo sconto del 50% sull'importo del bollo

Per ottenere lo sconto è necessario aggiornare la carta di circolazione e applicare un tagliando sul libretto. Ma prima bisogna essere in possesso del Certificato di Rilevanza Storica CRS/ASI. Solo a questo punto si potrà inoltrare alla Motorizzazione Civile la richiesta per ottenere il tagliando di classificazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico. L'etichetta adesiva nel libretto di circolazione pensiamo sarà sempre più importante per tutti i veicoli, vedi restrizione alla circolazione nelle nuove disposizioni della Lombardia e Piemonte che estendono ai veicoli da 30 a 39 anni. Informazioni presso la nostra segreteria.

### ■ È SCADUTA LA TESSERA ASSOCIATIVA: RINNOVA SUBITO!

Quote: 120,00€ Quota club + ASI + Europe Assistance (50km)  
111,32€ Quota club + ASI  
70,00€ Quota club senza ASI

## Calendario Eventi Historic Club Schio 2021

<b>25 APRILE</b>	Pranzo Sociale Ristorante "Da Beppino" Schio
<b>16 MAGGIO</b>	2° Historic Tour "Piccole Dolomiti"
<b>30 MAGGIO</b>	13° Historic Aventure per fuoristrada d'epoca
<b>27 GIUGNO</b>	Festeggiamenti 30° Historic Club Schio
<b>11 LUGLIO</b>	Anello del Paradiso per veicoli ante 1945
<b>11/12 SETTEMBRE</b>	25° Historic a Quota 1000
<b>19 SETTEMBRE</b>	"Le inglesi al British Day"
<b>26 SETTEMBRE</b>	15° Historic Day ASI a Trento
<b>21/24 OTTOBRE</b>	Stand ASI Fiera Automoto d'Epoca Padova
<b>12 DICEMBRE</b>	Pranzo Sociale Historic
<b>18 DICEMBRE</b>	Sessione omologa ASI Altavilla Vic.na

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

**Tecnico ASI Sede Schio:** Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30

**Segreteria Schio:** Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/C - zona industriale

**Mercoledì** dalle 9,00 alle 12,00 **Giovedì** dalle 15,00 alle 18,30

**Ufficio Vicenza:** Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** 9,00/13,00 - 13,30/16,00

**Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:**

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:  
[www.historic.it/newsletter.asp](http://www.historic.it/newsletter.asp)

