



Historic

REVIEW

Historic Club Schio Cas. Post. 156 - 36015 Schio (Vicenza) - Notiziario non periodico riservato ai Soci - n. 99 - Maggio 2021 - anno XXVII

Io e la mia storica

Abbiamo intervistato Andrea Nicoletto, presidente del "Lamborghini Club Italia" e socio del "Circolo Patavino". Un appassionato e collezionista di auto sportive italiane, con una predilezione per le vetture di Sant'Agata Bolognese, ma non solo.

Perché la EB 110?

“L'occasione di acquistarla risale al 2005. Durante una visita ad un vicino, che sapevo essere proprietario di una EB 110 GT, questi mi disse che aveva deciso di venderla e l'aveva proposta in parziale permuta ad Ineco, per l'acquisto di una Ferrari Enzo. Ineco aveva ritirato l'auto in conto vendita, ma non aveva riscosso molto interesse, infatti era invenduta da quasi un anno. All'epoca non era ancora un'auto ricercata, così ebbi la possibilità di diventare il secondo proprietario. La vettura è l'ultima EB 110 GT prodotta (nel 1995), aveva percorso solo 16.000 km ed era in ottime condizioni. Il precedente proprietario aveva bloccato il dispositivo per l'apertura dell'alettone posteriore in posizione aperta, perché dava un'intonazione più sportiva; io ho preferito tornare alla configurazione originale; per il resto era in condizioni perfette.”





Impressioni di guida?

La prima volta che ho usato la vettura mi sono preoccupato: ad un certo regime il motore cominciava a sibillare, come un jet in fase di decollo. Ho chiamato il precedente proprietario, pensando ad un problema al motore. Lui invece mi ha spiegato che erano le turbine che entravano in azione. Effettivamente la sensazione è proprio quella di un elastico che si tende. Quando si preme l'acceleratore la risposta non è immediata, ma dopo una frazione di secondo è meglio avere la strada davanti libera, perché l'effetto è quello di un elastico teso che si lancia!



Come considera quest'auto?

E' un'auto di cui ho sempre apprezzato i contenuti tecnologici e la ricerca. Se pensiamo che è un'auto progettata nel 1990 sorprende per quanto fosse avanti sui tempi: telaio in carbonio, 12 cilindri, 5 valvole per cilindro, 4 turbo, 4 ruote motrici. Contenuti che non erano affatto nella produzione "di serie" di quegli anni. Le case automobilistiche più blasonate impiegarono ancora alcuni anni per applicare queste innovazioni. Tutto questo in un design particolarmente riuscito di Giampaolo Benedini. Ancora oggi penso a come Artioli sia riuscito in quegli anni a mettere insieme



me il meglio in fatto di progettazione e realizzazione coinvolgendo importanti aziende (Aerospatiale, Poltrona Frau) attorno ad un marchio che rappresentava (e rappresenta) una eccellenza in campo automobilistico.

Un'auto di 30 anni?

Certamente no! Un'auto ancora oggi assolutamente godibile con prestazioni di tutto rispetto e un comfort di guida impareggiabile. Gli interni in poltrona Frau (che ogni cliente personalizzava) sono un elegante salotto. La vista sul motore e il lunotto in vetro rendono ancora più bello ogni viaggio con questa vettura.

Un difetto?

Se proprio vogliamo parlare di difetti... non è una vettura adatta a viaggi lunghi, perché il bagagliaio è inesistente!

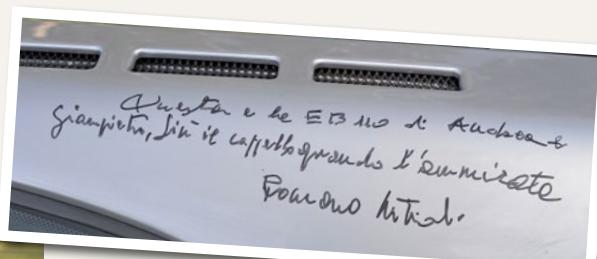
La venderebbe?

Ho già rifiutato diverse offerte per



somme decisamente importanti, anche qualche settimana fa. E' una vettura a cui tengo molto, soprattutto dopo avere avuto l'occasione di conoscere Romano Artioli, l'artefice di questo progetto. E' una persona di cui ho molta stima e che rappresenta uno degli ultimi "sognatori"; uno di quegli imprenditori che hanno portato in alto il nome della scuola automobilistica italiana.

Andrea Nicoletto



La prima versione della nuova EB110 GT è stata presentata nel 1991. Il nome ricorda i 110 anni dalla nascita di Ettore Bugatti. Quest'anno il suo 30° compleanno!

In Fabbrica Saccardo a Schio, nel novembre del 2011, abbiamo organizzato una Conferenza "Bugatti in Italia", con AISA Ass. Italiana Storia Automobile, Bugatti Club Italia. Presenti Artioli, Steinhauser, Benedini, Majno, Boscarelli, Guasti, per l'Historic Carlo Studlick e Girolamo Saccardo figlio del collezionista Bugatti e fondatore negli anni sessanta del Registro Italiano Bugatti con sede a Magrè di Schio. (Vedi monografia AISA - n. 100 !!)

Historic Tour Piccole Dolomiti

Ed ecco che dopo rinvii e incontri annullati, finalmente gli amici dell'Historic Club di Schio sono riusciti a ritrovarsi domenica 16 maggio 2021 per l'Historic Tour "Piccole Dolomiti".

Luogo d'incontro il WHY CENTER BAR che con comode poltroncine, profumati caffè e gentile servizio, ha accolto i partecipanti impazienti di partire per il tour pomeridiano.

Allora via! Un passaggio veloce per la stazione ferroviaria di Schio e poi la salita di Santacaterina ha scaldato i motori e sciolto gli austisti fino all'incrocio con la strada che porta a passo Xomo dove parecchi escursionisti sorpresi si sono fermati ad ammirare la veloce carovana di auto che si preannunciava con rombi inconsueti. Il tempo, invidioso della nostra uscita, ha incappucciato le montagne di nubi impedendo ai nostri nuovi iscritti di ammirare il paesaggio, ma rendendo tuttavia magico il passaggio fra i boschi. La tortuosa e stretta discesa dal rifugio del Col de Xomo a Posina, ha divertito i giovani partecipanti del tour, a cui diamo un caloroso benvenuto, e permesso ai più esperti di mettere alla prova la loro abilità. E un "chapeau" va alla nostra socia Bertilla, unica guidatrice femminile, che ha mantenuto senza difficoltà il ritmo del gruppo! Lungo le strade della ridente Posina il gruppo ha rallentato per ammirare gli scorci della valle, ma la passione per le curve si è scatenata nuovamente lungo la vecchia strada che da Pedescala va a Rotzo a discapito forse della possibilità di ammirare il bel panorama della Val d'Astico che uno squarcio fra le nubi permetteva di scorgere fra un tornante e l'altro. Un'altra felice sorpresa attendeva sull'altopiano i partecipanti: il Museo dell'Acqua del Kaberlaba dove Corrado Corradini e la giovane guida li aspettavano, sorridenti e gentili, per illustrare il tema "acqua" come patrimonio naturale in relazione al territorio, all'uomo e alla storia dell'altopiano. Il Museo dell'Acqua è stato ideato dal Gruppo Speleologico Settecomuni, proposto al Comune di Asiago nel 1998 ed è aperto al pubblico dal primo giugno 2009. Un altro esempio di come il volontariato sia prezioso per salvare e diffondere la conoscenza del nostro patrimonio naturale dal pun-



to di vista scientifico, storico, sociale e artistico. Dopo un veloce aperitivo al piccolo bar è iniziato il rientro lungo la strada della Fratellanza e la bocchetta di Granezza (segnaliamo il pericoloso dosso per le auto e le moto lungo la strada prima di Calvene). Per fortuna villa Godi ha aperto le porte delle vecchie, ampie e ben tenute cucine, dove un vigoroso fuoco ha rinfancato guidatori e passeggeri. Peccato che il tempo dispettoso abbia impedito di godere del giardino così curato, ma il piacere di ritrovarsi fra vecchi e nuovi amici in sicurezza ha permesso di superare ogni piccolo disagio. Ricordiamo che il bel giro, da ripercorrere con il sole, rientra tra i tredici itinerari raccolti nel libro "Historic Tour: emozioni da guidare sulle strade del Veneto". Non lo avete? Lo trovate presso la sede del Club. **Francesca**



CIAO,
MI SONO RIFATTO IL
LOOK PER IL MIO 30^{MO}
COMPLEANNO...
TI ASPETTO ALLA MIA
FESTA IL 27 GIUGNO
A SCHIO!



Calendario Eventi Historic Club Schio 2021

30 MAGGIO	13° Historic Aventure per fuoristrada d'epoca
27 GIUGNO	Festeggiamenti 30° Historic Club Schio
4 LUGLIO	Cicloturistica per bici d'epoca "VACAMORA" Asiago
11 LUGLIO	Anello del Paradiso per veicoli ante 1945
11/12 SETTEMBRE	25° Historic a Quota 1000
19 SETTEMBRE	"Le inglesi al British Day"
26 SETTEMBRE	15° Historic Day ASI a Trento
21/24 OTTOBRE	Stand ASI Fiera Automoto d'Epoca Padova
12 DICEMBRE	Pranzo Sociale Historic
18 DICEMBRE	Sessione omologa ASI Altavilla Vic.na

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione.
Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI.
Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.



Historic Club Schio - www.historic.it
36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Attività dei NOSTRI SOCI con proposte di vantaggi e convenzioni tessera 2021

CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)
Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)
Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234
www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)
Tel. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

GOMMISTA

Brusamarello

Sedi di: Schio, Thiene, Torri di Quartesolo, Padova e Limena.

ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)
Tel. 04293643

melita.estearassicura@gmail.com

OFFICINE

Autofficina Meneghelli Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)
Tel. 0444 595043

www.meneghellomobilita.com

RESTAURI CONSERVATIVI

Like a Mirror

Via Volta 62 - Arcugnano (VI)
Cell. 351 9634489

www.likeamirror.it

TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlato

Via Emilio Segre 3 - Sandrigo (VI)
Tel. 0444 657256

www.tappezzeriaverlato.it

RIMESSAGGIO VEICOLI D'EPOCA

Scledum Classic Car Garage

Disponibilità di posti auto (5x3 mt)
con parcheggio video sorvegliato
Via Campagnola 21/A - Schio (VI)
Vittorio Losio Cell. 340 3924234

LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)
Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

**Convenzioni riservate ai
Tesserati ASI (www.asifed.it)**

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare
(per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30

Segreteria Schio: Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/C - zona industriale

Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 **Giovedì** dalle 15,00 alle 18,30

Ufficio Vicenza: Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI
Automobile Club Vicenza - **Martedì** 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

