

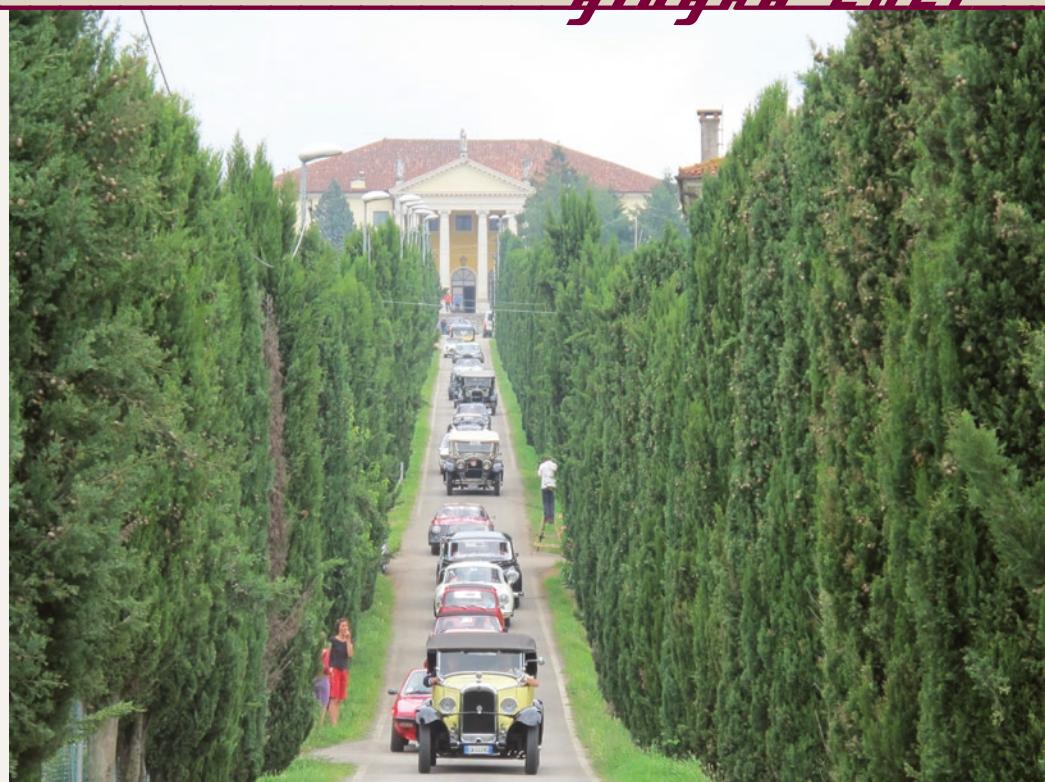


Anno Domini 1991

Sono già passati trent'anni dal marzo 1991, anno domini in cui un gruppo di amici decideva di fondare un club che riunisse gli appassionati di automobili e motociclette d'epoca di Schio.

Dai primi raduni, organizzati in maniera amatore, la passione e l'esperienza hanno consentito di organizzare raduni che accolgono ora partecipanti da tutte le parti del bel paese. Molta attenzione è sempre stata dedicata agli eventi culturali, grazie ad importanti collaborazioni con club, associazioni di settore ed esperti.

Tra gli eventi, che attirano ogni anno gli appassionati di vetture e moto d'epoca, ci sono dei raduni che suonano imperdibili: Historic nel Medioevo, Historic Quota 1000, Historic Adventure, Spider al mare, l'Anello del Paradiso. Il Circuito dei Lanifici e la Vacamora, due eventi cicloturistici d'epoca, hanno sempre riscosso grande successo di pubblico. Il club, inizialmente identificato dal simbolo della lepre con le zampe su ruote ed il volante stretto tra



le mani guantate (in antitesi alla tartaruga di Nuvolari che rappresentava la velocità), ha poi cambiato logo per meglio identificare la storia del nostro territorio e l'identità all'avanguardia di cui il club è testimone: la prima vettura circolante in Italia, la Peugeot Type 3, su un campo metallico dorato decorato a rosetta, e due rotaie in stile liberty,

poste a contenere il simbolo. Sicuramente tra i più attenti lettori si ricorderanno che l'Historic Club Schio ha organizzato, nel febbraio 2006 a Vicenza, la conferenza "Abarth le corse" in cui hanno presenziato alcuni degli uomini dello scorpione che hanno tracciato la figura del fondatore e della marca automobilistica.

Non va dimenticato il Convegno "Bugatti in Italia" nel novembre del 2011 dove il club si impegnò a organizzare un epico raduno

che, ancora oggi, i fedeli della Marque ricordano con nostalgia.

Nel 2017 il presidente del club Alessandro Rossi, pronipote del primo automobilista d'Italia, Gaetano Rossi, condusse la vettura dell'avo, la Peugeot Type 3, alla London-Brighton accompagnata dall'amichevole supporto di sette soci del club. La vettura non ebbe la fortuna di tagliare il traguardo nella rievocazione storica, ma fu esposta per tre giorni al pubblico nel Lanificio Conte di Schio nel successivo mese di dicembre.

Nel novembre 2018 fu organizzata, presso la fabbrica Saccardo di Schio, la conferenza "Isotta Fraschini e le corse" in occasione della mostra "L'auto più vecchia Schio", l'Isotta Fraschini FENC del 1908 del socio Girolamo Saccardo. Nell'ambito di questa manifestazione, a fare da piacevole contorno, erano esposte alcune biciclette d'epoca messe a disposizione da alcuni





soci. Ogni anno, alla fine di ottobre, il club presenzia con un proprio stand, alla Mostra d'auto e Moto d'epoca di Padova in cui espone sempre, grazie alla collaborazione di soci ed amici, vetture di grande spessore storico. Nel 2020 fu esibita una centenaria Bugatti Type 13 Brescia. Eccoci quindi giunti alla grande festa per i trent'anni di vita del club! Organizzata per domenica 27 giugno: ritrovo alle ore 9,00, con veico-

li d'epoca, presso l'aeroporto Ferrarin di Thiene. Di seguito in carovana fino a Schio, sfilata lungo le vie del centro storico, quindi rendez vous presso l'agriturismo Podere la Torre dove con un pranzo in allegria, intrattenimento e tantissima passione, i soci potranno brindare al prestigioso traguardo raggiunto.

Trent'anni non sono pochi, alcuni fondatori del club fanno ancora parte del

consiglio direttivo e sono gli instancabili Carlo Studlick, Pierangelo Camparino e Gianni Codiferro oltre al probiviro Roberto Marchesini. A loro va il riconoscimento di avere creato un club che ha attraversato gli anni e le mode imponendosi tra le più significative realtà italiane nel mondo del motorismo d'epoca. Una vitalità che lo rese promotore del gruppo ACN (ASI Club Nord-Est).

Diego Filippi





Hirondo
RICCARDO CARBONE

30 anni e... non sentirli!

Era il lontano 1991 quando un piccolo gruppo di appassionati fondava l'Historic Club Schio, tanta passione che ci accomunava e ci avvolge ancora.

Giorni fa sfogliando alcuni documenti dell'associazione mi è venuta in mano la lista dei nomi da dove poi è stato scelto quello della nostra associazione. Historic club Schio. Tanti ricordi, tanti raduni, tanti soci che hanno avuto l'onore di fregiarsi del nostro nome, credo che questo a distanza di anni, sia enormemente cresciuto. Siamo fra i primi club del Triveneto, e siamo conosciuti in tutta Italia per il tipo di lavoro che facciamo. È un piacere tutto mio costatare che tre dei fondatori siano ancora alla guida insieme agli altri



consiglieri del nostro sodalizio, abbiamo passato anche periodi con delle difficoltà, ma superati. Possiamo dire che da buone formichine abbiamo anche acquistato l'ufficio dove si svolge il lavoro di segreteria, un garage dove teniamo tutta l'attrezzatura e anche un furgone che ci fa da supporto nelle manifestazioni. Credo che siamo uno dei pochi club italiani chi si sono assicurati un tetto sopra la testa. Se dobbiamo fare un'un'analisi del trentennio, credo sia ampliamente positivo, ma il club non si



ferma, va avanti con nuove idee, nuovi consiglieri giovani con voglia di fare. Un pensiero va a tutti quei soci che non ci sono più, quelli che hanno contribuito alla buona riuscita delle manifestazioni con la loro presenza, un grazie a tutti. Un grazie anche a Carlo, l'anima del club, con cui ho condiviso tutto il percorso, Gianni figura storica, Alessandro il presidente, e tutti i consiglieri e segretaria che ho incontrato in questo lungo cammino. Questo non è un punto di arrivo ma bensì un transito verso nuovi traguardi dove l'Historic saprà cogliere tutte le sfide che si presenteranno in futuro.

W l'HISTORIC.

Pierangelo Camparmò





giugno 2021



Breve cronistoria in 50 numeri...

Avevamo inserito il numero 51 del 2010 nella raccolta dei primi 50 Historic News.

Con questo numero abbiamo realizzato il secondo volume che raccoglie le news del nostro club fino a questo numero 100.

Ricordo la cronaca della mia esperienza al Corso di guida evoluta a Varano de Melegari scuola De Adamich. La cicloturistica per bici d'epo-

ca Vacamora (tra le prime in Italia) si presenta alla seconda edizione nel centenario del noto trenino, come 9^a tappa del Giro d'Italia d'epoca, associazione di cui sono stato socio fondatore. Organizziamo il secondo Adventure per i fuoristrada d'epoca (anche questo innovativo). Siamo nel maggio del 2010 e di lì a qualche mese era già in cantiere il 9° Medioevo e il 16° Quota 1000! In seguito abbiamo celebrato il centenario del Dirigibile Ausonia-Piccoli (Magrè di Schio).

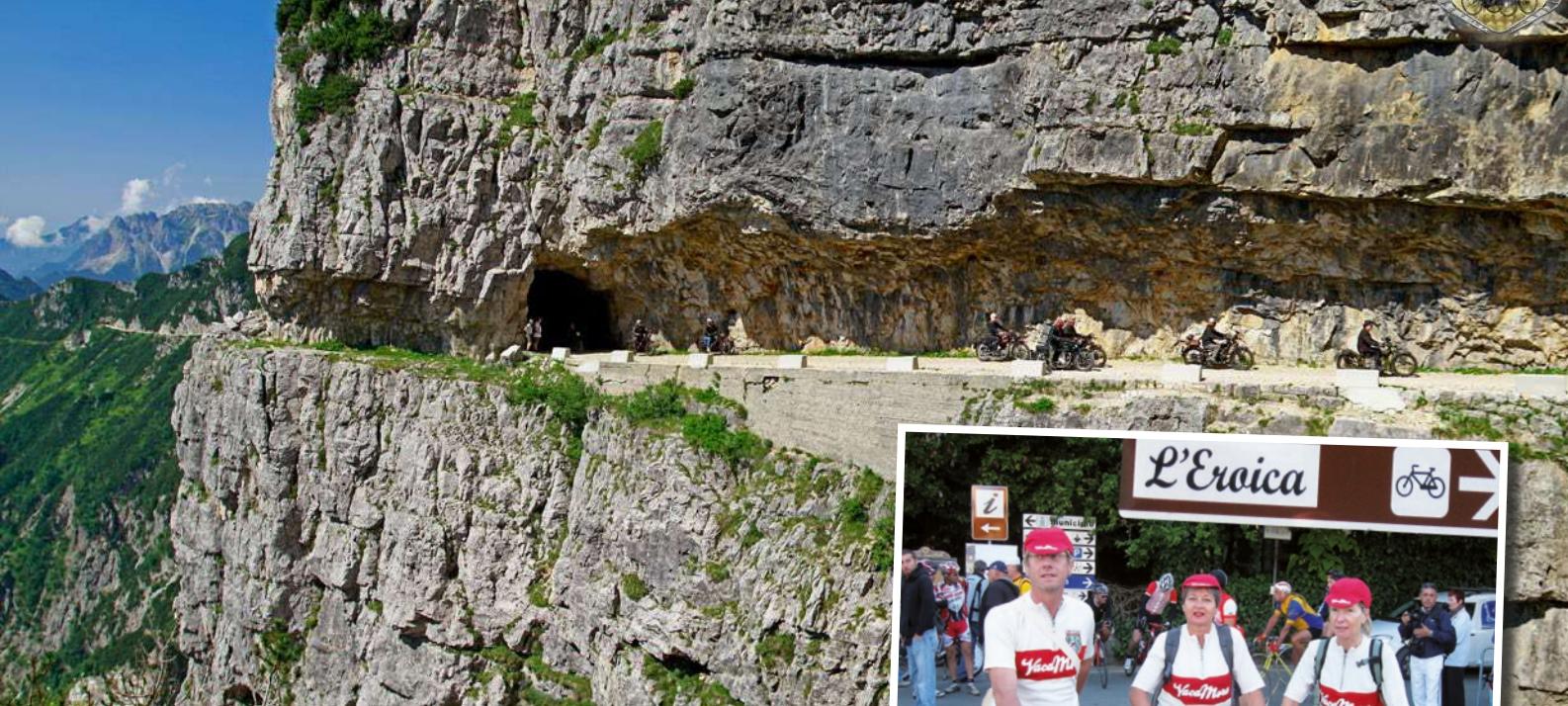
Nel 2011 abbiamo festeggiato il 20° del nostro club e invitato in una bella serata conviviale l'ing. Luigi Dall'Igna, (Ducati al tempo in Aprilia), consegnando la tessera di socio onorario n. 3000. Indimenticabile 10° Historic nel Medioevo al Circolo ufficiali al Ponte Vecchio di Verona. Partecipazione alla Vernasca Silver Flag. 5° Historic Day a Vicenza e prove al cronometro al Velodromo Maiocchi per la Vacamora. Trasloco nel nuovo ufficio segreteria in zona industriale a Schio. A fine ottobre in fiera Padova abbiamo esposto la Bugatti T40.

A novembre una importante conferenza a Schio in Fabbrica Saccardo: "La Bugatti in Italia". Presenti i protagonisti di questa avventura italiana: Artioli, Benedini, storici Steinhauer, Boscarelli, Saccardo,

ma anche il Bugatti Club Italia con Franco e Aldo Maino e Guasti che hanno organizzato il 22^{mo} Raduno Bugatti proprio a Schio.

2012 al via gli eventi: Medioevo, Primavera Historic e un nuovo Spider al mare. Ma l'anno non era ancora concluso e iniziava una importante fiera dedicata al vintage. Ricordo al tempo che questa parola era ancora sconosciuta e molti chiedevano il significato e come veniva pronunciata (se all'inglese o al francese). Nel rifu-





gio antiaereo una bella mostra "Moto Guzzi Story".

Primi mesi 2013: altra bella serata, con un altro socio onorario Franco Picco, dal titolo la Dakar di ieri e di oggi con protagonisti i giovani al rientro dall'ultima avventura in sud America. L'anno prosegue con i soliti eventi: 7° Historic Day a Campo Marzo. Ormai altri club ASI Veneto partecipano a questa mostra statica. Festeggiamo con i nostri veicoli ante '45 il 50° dell'Anello del Paradiso, raduno per auto d'epoca che veniva organizzato a Schio (1ª ediz. 1963 di G.L. Saccardo).

2014: abbiamo dedicato la testata del notiziario ai 20 anni dell'Historic News. Un numero speciale dedicato alla Coppa del Pasubio, antica corsa degli anni '50. E poi le cronache: 13° Medioevo, Anello del Paradiso, Primavera ad Asiago, Vacamora e un nuovo importante evento il 1° Tributo ai raduni motoalpinisti del Pasubio 1934/2014 a 80 anni dal primo evento dedicato alle moto ante 1945. A conclusione di questo anno intenso una Conferenza e presentazione del libro, presso la sala dell'Associazioni



Artigiani a Vicenza con ospite d'onore Giacomo Agostini.

Ormai gli eventi si susseguono a un ritmo sostenuto. Non li elenco tutti ma solo alcuni del 2015... Con il Quota 1000 siamo con uno stand in fiera a Milano Autoclassica, 2° Tributo sul Pasubio. La Vacamora va all'estero a ripercorrere i tratti in pavè della mi-





tica Paris-Roubaix. Historic sarà presente con uno stand in fiera a Verona. Nasce un nuovo evento Historic Tour (più avanti sarà ispirazione per il titolo di un libro). Il nostro socio onorario Pino Ceccato porta i colori Historic alla 1000 miglia con A. R. 1900 SS. Viene rilanciato il Quota 1000 rinnovata edizione a San Martino di Castrozza. Chiude la mostra Lambretta a Panni Alti vintage expo. Puttropo quest'anno è da ricordare anche per la scomparsa di tre persone importanti per il nostro club: Sergio Corato, Gianluigi Saccardo e Franco Comberlato.

2016: difficile descrivere tutto ma nei notiziari troverete la cronaca del nostro presidente Rossi all'Hivenale Historique in Francia, poi da Lourdes a Santiago con la Vacamora, 15° Medioevo da Sirmione a Valeggio, Adventure in pista a Recoaro, La via Francigena



da Aosta a Roma con un'altra Vacamora, 21° A Quota 1000 sul passo San Boldo, con Panni Alti Mostra Ferrari al Castello di Thiene, le nostre storiche all'apertura del Rally Città di Schio, 50° ASI a Bardolino, Anello Paradiso Asiago, Tributo sul Pasubio, le Isetta alla Fiera di Padova e infine a Panni Alti a Schio con una bella mostra sulle Moto da Cross e le piste in zona Schio.

Pino Ceccato dona al club una Lancia Gamma coupè da restaurare... A fine anno conteremo 1761 soci.

1 2017 non è da meno... Il Medioevo è un evento ormai lanciato. Memorabile questa edizione nella Riviera del Brenta. Partecipiamo alla festa del 51° Stormo ad Istrana. Con il Tour siamo a Piazzola s/B. La Vacamora non conosce confini: dedicato alla Grande Guerra da Trieste al Pasubio. L'Historic Day si trasferisce in Prato della Valle a Padova. Collaboriamo al 44° Motoraduno del Pasubio con il Tributo ante'45. Con l'Anello visitiamo la Base Tuono a Passo Coe. Quota 1000 memorabile: le Dolomiti friulane. Ma l'anno non è ancora concluso: Londra ci attende con la Peugeot alla partenza della London-Brighton con il n.1, la più vecchia! Al ritorno da questo importante evento presenteremo la vettura di Gaetano Rossi alla cittadinanza scledense, grazie al Museo dell'Automobile di Torino. Ma quasi contemporaneamente





presenteremo alla Fiera di Padova la Isotta Fraschini, dopo il recente restauro e cinquanta anni di oblio.

Ma sarà nel 2018 che ritorneremo a Londra alla storica corsa per veicoli ante 1904 per partecipare sempre con il n.1 con la "nostra" Type 3 e Alessandro Rossi. Questa volta al rientro avremo l'onore di esporla nel nostro stand alla fiera di Padova! La prima vettura circolante in Italia, simbolo del nostro club! La Isotta Fraschini Fenc di Saccardo, per i suoi 110 anni sarà invece presentata con una Conferenza dedicata in Fabbrica Saccardo a Schio. Tutti gli altri eventi nel 2018, tra cui spicca un esaltante Quota 1000 a Cortina d'Ampezzo nel cuore delle Dolomiti.

In 2019 si contraddistingue per una nuova opportunità: le gite con il pulmino Historic! Siamo andati a visitare il Museo Alfa Romeo e City Life a Milano, il Museo Dallara, il Museo E. Bernardi a Padova ma indimenticabile è stato il viaggio (in aereo) a Parigi per visitare la fiera Retromobile! L'Historic partecipa con i nostri soci Zanrossi-Camparmò alla Mille Miglia, seguiremo il loro percorso da Sirmione a Mantova! E ancora un Quota 1000 da immortalare nella nostra memoria: Passo Stelvio e Livigno! Ma l'Historic nel Medioevo non sarà da meno: Castello del Buonconsiglio di





Trento e Castello di Thun. Ritorna anche un vecchio evento: Le inglesi al British Day. A coronamento di tanto impegno un premio inaspettato: ASI sceglie il nostro Historic Day a Vicenza per la consegna di un premio speciale al Presidente del Senato Maria Elisa-

betta Alberti Casellati. Quante emozioni!! Ma a Padova al Caffè Pedroffi e in fiera presenteremo un altro importante lavoro: Historic Tour, 13 itinerari per veicoli d'epoca nelle strade del Veneto, alla presenza di importanti esponenti della Regione Veneto, che

ha finanziato l'opera e Città della Speranza e Università di Padova beneficiari della raccolta contributi.

Nel 2020 presenteremo il bel libro con uno stand della Regione Veneto, alla Fiera auto d'epoca di Stoccarda. Un'altra occasione con il nostro pulmino per visitare il Museo BMW a

Monaco e Porsche a Stoccarda, appena in tempo prima della chiusura per pandemia (era il 1 marzo...). Anno difficile il 2020, ma non ci siamo persi d'animo. Appena possibile due eventi: raduno dedicato al 100° anniversario del volo Roma-Tokyo di A. Ferrarin e l'Historic Tour (libro n.7) sui Colli Berici. Naturalmente neppure l'Historic Day si ferma. 50 vetture di tantissimi club hanno esposto in piazza Bra a Verona. A Padova, in fiera, abbiamo esposto per il centenario la Bugatti T13 appartenuta al nostro socio onorario Saccardo negli anni sessanta. Abbiamo in questa occasione con un nostro progetto, unito 13 club in un unico spazio espositivo di 900 mq.! Grazie all'intesa tra club Asi con l'Historic Day è nato ACN Asi Club Nordest. Molte riunioni si sono susseguite dal 2018 e molti progetti sono in fase di sviluppo. I tempi sono





maturi: importanti eventi si organizzano in collaborazione e grazie al dialogo e il sostegno tra club ASI. Un esempio per altri club in Italia, primi tra tutti quelli lombardi che imitano l'iniziativa a Milano Autoclassica.

Esiamo nel 2021, l'Historic partecipa con un bel gesto di solidarietà per i più bisognosi: la Befana dell'ASI. Tra rinvii causa Covid e limitazioni varie organizziamo comunque l'Historic Tour (n.8) Piccole Dolomiti. L'Historic Day si sposta a Trento, ma prima festeggiamo i 30 anni di questa nostra importante realtà!

Devo ringraziare per l'impegno e la costanza di tutti: in primis dai soci iscritti da molti anni, alla segretaria, ai Consiglieri e al Presidente. Io e Pierangelo Camparmò con l'acquisizione del garage/magazzino e la sede del club abbiamo messo in sicurezza per il futuro l'associazione per cui abbiamo tanto lavorato, con grande passione e soddisfazioni.





Concludo riportando ciò che avevo scritto nel numero zero dell'Historic News del dicembre 1994 augurando un buon 1995! "Come Presidente questo sarà per me comunque l'ultimo anno. Devo passare il testimone: è tempo che il gruppo di amici che si è creato, possa fare proprio questo club portando nuove idee ed energie per le attività dello stesso". Abbiamo giovani consiglieri e nuovi soci, dopo 26 anni e 100 Historic News credo senza ombra di dubbio che questo momento sia proprio arrivato. W la nostra Historic!

Carlo Studlick

Calendario Eventi Historic Club Schio 2021

- 4 LUGLIO** Cicloturistica per bici d'epoca "VACAMORA" Asiago
- 11 LUGLIO** Anello del Paradiso per veicoli ante 1945
- 11/12 SETTEMBRE** 25° Historic a Quota 1000
- 19 SETTEMBRE** "Le inglesi al British Day"
- 26 SETTEMBRE** 15° Historic Day ASI a Trento
- 21/24 OTTOBRE** Stand ASI Fiera Automoto d'Epoca Padova
- 12 DICEMBRE** Pranzo Sociale Historic
- 18 DICEMBRE** Sessione omologa ASI Altavilla Vic.na

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.



Historic Club Schio - www.historic.it
 36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
 C.F. 92007370247 - info@historic.it
 Bollettino POSTALE C/C num. 000012440368
 Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00 - 22,30
Segreteria Schio: Tel/Fax **0445 526758** - Via Veneto 2/C - zona industriale Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 Giovedì dalle 15,00 alle 18,30
Ufficio Vicenza: Tel. **348 6359282** Via E. Fermi 233 al primo piano presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì 9,00/13,00 - 13,30/16,00
Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail:
 Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp