



N. 101

8/2021-XXVII

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

TRENT'ANNI!

POSSENO ESSERE TANTI, MA ANCHE POCHI, DIPENDE DA COME LI SI GUARDA.

Da un certo punto di vista questo è un traguardo, un arrivo che rende orgogliosi per tanti anni di lavoro ben fatto con tante soddisfazioni, magari qualche momento di difficoltà, ma con un bilancio totale largamente positivo. Da un altro punto di vista, invece, questi trent'anni non sono un traguardo raggiunto, ma una tappa superata in un cammino molto più lungo che continua con nuove prospettive, nuove idee, nuove persone. Va a coloro che nel 1991 hanno fondato questo Club il merito e la soddisfazione di averlo fatto crescere in numero di soci ed in fama, riconosciuta anche dall'ASI e dai tanti Club amici. L'Historic Club Schio è oggi un'entità consolidata e ben nota agli appassionati di veicoli d'epoca. In occasione di questa ricorrenza il Club ha edito un numero speciale del nostro giornalino: l'Historic News n°100 con un concentrato degli eventi realizzati nei trent'anni.



Oltre 80 veicoli nelle piazze e nelle vie del centro storico di Schio.

Il giorno di celebrazione del 30° si è rivelato un gran successo, favorito anche dal bellissimo tempo, prima all'Aeroporto di Thiene, dove ci siamo ritrovati con le nostre macchine e ci siamo incontrati con le autorità locali, con alcuni scambi di doni e con la fotografia di gruppo fatta sullo sfondo di un monoplano d'epoca uscito appositamente per noi dall'hangar. Il tutto condito da un piacevolissimo caffè di benvenuto sulla terrazza del Bar dell'Aeroporto.

Poi la carovana, divisa in tre tronconi (più di 80 veicoli) fino a Piazza Alessandro Rossi a Schio dove il comune, chiudendola al traffico, ci ha permesso di esporre le nostre vetture ed i nostri motocicli. Anche qui piacevole aperitivo offerto dal Club. Molto pubblico che guardava incuriosito e faceva domande sui nostri mezzi. Infine il culmine della giornata con il pranzo nella magnifica cornice del Podere La Torre a Poleo. Il pranzo, con circa 150 persone, è stato anche l'occasione per due importanti eventi: Il dono al Comune di Schio di una riproduzione in scala 1:1 della Peugeot Tipo 3, la prima macchina a circolare in Italia (1893), simbolo del nostro Club e protagonista nel recente passato di eventi straordinari. La premiazione e i riconoscimenti a autorità del Comune, a nostri soci "anziani" e a Pre-

La Bugatti donata da Ugo Marangoni e Renato Falcon per il 30° del Club e della EB110





Immagini della partenza all'Aeroporto di Thiene. Sotto, i Presidenti di ACN ASI Club Nordest e scoperta della riproduzione in scala 1:1 della Peugeot.



sidenti di Club amici che hanno voluto farci l'onore della loro presenza. Lo svolgimento della giornata è stato condotto, molto professionalmente, dalla regia del nostro amico Luca e contornato dal suono di un pianoforte a coda che ha piacevolmente accompagnato in sottofondo tutto il pranzo. La giornata si è chiusa con l'offerta a tutti i soci presenti e alle loro Signore di omaggi floreali e di cravatte del Club fatte confezionare appositamente per l'anniversario. Veramente una giornata in amicizia ed allegria che, mi pare, abbia lasciato un gran bel ricordo a tutti del nostro 30°. Come Presidente del Club mi preme di ringraziare tutti i Consiglieri che con la loro opera hanno organizzato e reso possibile questo evento. Tante riunioni, presenze sui posti, incontri con i responsabili dei Comuni e quant'altro. Bravissimi, un ottimo risultato! Ultimo, ma non meno importante, un ringraziamento a tutti soci, sono loro che, con la fiducia che accordano al Club, gli permettono di esistere.

ALESSANDRO ROSSI



PASSIONE, CULTURA E SOCIALITÀ

30 ANNI PER I "RAGAZZI DELL'HISTORIC"

Sono questi gli ingredienti grazie ai quali l'Historic Club Schio ha celebrato il lusinghiero traguardo del 30° compleanno concedendomi il privilegio di condurre il festoso evento.

Parlando di mezzi di trasporto, si può dire davvero che tanta strada è stata percorsa da quando nel 1991 un intraprendente Carlo Studlick mosse i primi passi alla ricerca di possessori di auto d'epoca, affiancato dagli altri fondatori tra cui Pierangelo Camparmò e Gianni Codiferro. Sostenuti agli esordi dalla Scuderia Città di Schio (che al tempo vedeva protagonisti nomi inossidabili come Renato Falcon, Ugo Marangoni e Pino Ceccato) i "Ragazzi dell'Historic" in sei lustri di storia sono diventati grandi, e da uno sparuto manipolo hanno saputo riunire migliaia di soci all'ombra del Pasubio sfornando iniziative originali entrate a pieno merito tra gli appuntamenti imperdibili per gli appassionati di veicoli d'epoca.

Forse non tutti sanno che assai numerosi sono i collegamenti tra Schio e la storia dell'automobile in Italia, ma uno in particolare è stato commemorato proprio nella festa di ieri, in cui il club ha donato al Comune di Schio - rappresentato dall'assessore Aldo Munarini - una gigantografia della prima auto circolante in Italia, la Peugeot Type3 che proprio sulle nostre strade fu consegnata il 2 gennaio 1893 a Gaetano Rossi - figlio dell'illuminato imprenditore Alessandro - al tempo appena insediatisi alla guida della Lanerossi, la più importante industria italiana dell'epoca. La vettura originale (telaio n°25) è oggi conservata al Museo Nazionale dell'automobile di Torino, restaurata alcuni anni fa dal pronipote Alessandro Rossi, attuale presidente dell'Historic. Un ulteriore grande motivo di orgoglio per il sempreverde club scledense, federato ASI Automotoclub Storico Italiano, che dopo trent'anni si conferma ancora inesauribile motore d'altrui moti.

LUCA FABRELLO

Soci Fondatori, Presidente, Consiglieri e la Segretaria del Club con la torta del 30° compleanno.



Consegna della Targa Ricordo ai primi tesserati del 1991.





Alcuni momenti delle premiazioni ai Soci con maggiore anzianità sociale al nostro Club.



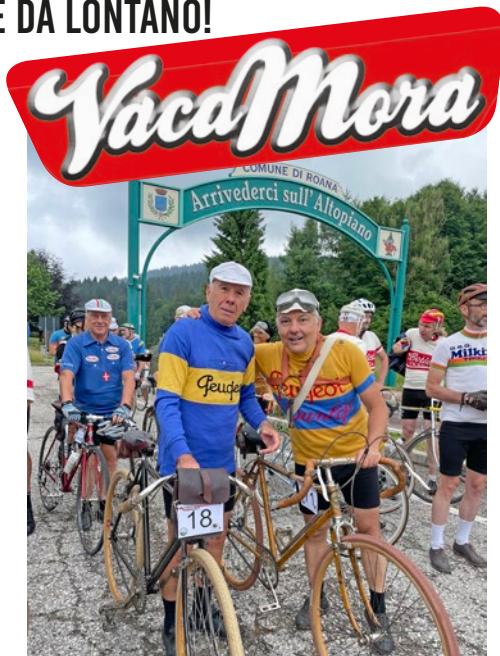
VACAMORA 2021: UNA CINQUANTINA, NON DI PIÙ...

MA CHE CLASSE E CHE QUALITÀ DI UOMINI VERI VENUTI ANCHE DA LONTANO!

È bastato un fischio poche settimane fa dei nuovi giovani organizzatori che facendo rimbalzare l'eco del magico nome di Vacamora hanno agitato il cuore dei ciclisti epici e antichi con le loro reginette di acciaio, i quali si sono dati appuntamento sull'altopiano di Asiago per una sana giornata di ciclismo su strade bianche, sulla strada del trenino di montagna chiamato Vacamora, alla scoperta delle bellezze dell'Altopiano.

Non era mai morta la Vacamora dopo tre edizioni a Schio e appunto tre altre edizioni sull'altopiano di Asiago ma un manipolo di pochi risoluti ciclisti di ferro avevano usato il nome lusinghiero della VACAMORA per andare a cimentarsi su circuiti lunghi in più giorni, non adatti a tutti: dapprima verso le Fiandre e Roubaix, poi i Pirenei e la religiosa Santiago sempre nel 2015, e successivamente nel 2016 tra Aosta e Roma sulla Via Francigena con maglia in tema. Nel 2017, i colori della Vacamora brillavano su un percorso in sei giorni che toccò i punti maestri della Grande Guerra con maglia sabauda dell'epoca e l'anno seguente ci fu il forte sodalizio con il Belgio e le sue poderose classiche ed emozioni: la Liegi, Marcinelle, un pò di Freccia Vallone, un percorso nelle Fiandre e ancora la sublime Roubaix. Poi la terribile battuta d'arresto per la pandemia ancora in corso. Ma è proprio in questo momento che sono intervenuti i giovani Luca e Daniele: no, no, no non lasciamo morire questo marchio così prestigioso e così una Vacamora, decima edizio-

ne, ha rialacciato con il grande ciclismo epico. Hanno riposto "Presente" i fedelissimi amici di Parma, di Carpi, di Vigevano, di Robbio (VC), Carpi, Trento, Belluno ed altri luoghi più vicini. Perché la Vacamora è una famiglia di amici che lasciano a casa le loro preoccupazioni e si uniscono in un batter d'occhio per tuffarsi in una grande festa di amicizia. Da notare due biclette Peugeot, una del 1906 e una più "recente" del 1922... Agguerrite, sempre ai posti di guida... Da Tresche Conca sono partiti sotto un cielo minaccioso ma con in cuore la certezza di farcela prima dell'uragano che, puntuale, arrivò dopo l'arrivo. La fede nelle loro azioni, questa è la lezione del ciclista che ama il suo mezzo e che con il suo mezzo va alla scoperta di visi, emozioni e paesaggi nuovi. Il vecchio percorso li ha portati a Canove dove una locomotiva, una vera Vacamora, sta lì a testimoniare la sua epoca. Ad Asiago, non faceva difetto una sfilata cittadina e una foto di gruppo sotto il Sacrario Militare prima di andare alla ricerca delle difficoltà degli insidiosi sterrati di Stoccaredo. Poi in successione la risalita verso Gallio, la visione sull'aeroporto più alto d'Italia, verso Camporovere, la discesa verso Roana (...e la risalita dopo il copioso prosecco e ristoro). Infine ancora sulla strada del mitico trenino e l'arrivo, tutti in festa a Cesuna, in tempo per evitare l'abbondante pioggia pomericiana. In tutto quasi 60km con un dislivello "in quota" sui mille metri. Gradita e piacevole la presenza femminile, ancora scarsa, ma gioiosa e simpatica. E' già stato dato appuntamento per la prima domenica di luglio 2022 e già gli



amici dei Paesi Baschi, della Normandia e di Francoforte, scoperta la rinascita della Vacamora attraverso il web, hanno già manifestato la loro volontà di esserci. La bicicletta unisce e dimostra che l'amicizia non ha confini perché vola sulle ali dell'entusiasmo. I giovani organizzatori hanno dimostrato di saperci fare con ristori mobili e veloci, un efficiente servizio tecnico per forature e sostituzione bici. Avanti così che la Vacamora vive... Quel trenino che saliva sbuffando ed aiutandosi con una cremagliera, dalla pianura ai mille metri di quota di Asiago ha lasciato il segno: non è morto del tutto, i ciclisti lo onorano con bici e maglie dei suoi tempi.

GAETANO DAL SANTO

ANCHE QUEST'ANNO L'ANELLO DEL PARADISO ANTE '45

IL RADUNO NATO NEL 1963 RISCUOTE SEMPRE UN GRANDE SUCCESSO

Domenica 11 luglio si è svolto il classico raduno per veicoli ante 1945 'Anello del Paradiso', organizzato dall'Historic Club Schio.

Hanno partecipato 14 motociclette e 3 autovetture, alcune restaurate ma, la maggior parte, conservate amorevolmente nel loro stato d'origine. Le motociclette erano rappresentate dalle italiane Moto Guzzi (di cui quest'anno si festeggiano i 100 anni dalla fondazione), due Gilera, una Della Ferrera e da una anglosassone BSA mentre, per le autovetture, erano presenti due Fiat di cui una spider ed una cabriolet, oltre ad una Lancia Aprilia cabriolet. Alcuni piloti, provenienti anche da altre provincie e da altre regioni d'Italia, erano vestiti con divise d'epoca, perfettamente coerenti con le motociclette, in origine in dotazione al Regio Esercito. La motocicletta più anziana risaliva al 1924 mentre le autovetture erano tutte della metà degli anni '30. Gli equipaggi si sono trovati a Piovene Rocchette e da lì hanno percorso la strada provinciale di Pedescala per raggiungere Roana per un aperitivo; la seconda tappa per il pranzo, ha portato i partecipanti a viaggiare fino a passo Vezzena, per poi raggiungere Lavarone fino a Costa di Folgoria. Una volta consumate le libagioni, il gruppo ha preso la direzione di Passo Coe, attraversando Tonezza del Cimone per poi concludere il raduno a Piovene Rocchette presso il piazzale dove è collocato il monumento alla nostra Peugeot type 3, primo veicolo circolante in Italia. Applausi e riconoscimenti a tutti i partecipanti. Tutti i veicoli hanno percorso l'intero tracciato senza alcuna défaillance tecnica o personale e, a dispetto della pioggia notturna, il sole ha allietato la giornata con temperature gradevoli. Moltissimi gli attestati di stima verbali o gestuali, sia durante il viaggiare, in cui soprattutto i bambini sgranavano gli occhi e sorridevano sotto alle mascherine mentre gli adulti ed utenti della strada, si sbracciavano o sollevavano il pollice in segno di apprezzamento. Nemmeno a dirlo, moltissimi smartphone hanno fotografato o filmato la carovana: non capita tutti i giorni di vedere delle arzille vecchiette lungo le strade che già percorrevano quasi un secolo fa. E viene da chiedersi, se i nostri nonni, non fossero più bravi di noi nel realizzare veicoli in grado di funzionare per più di novant'anni. Scopriremo l'anno prossimo se queste realizzazioni si manterranno ancora in forma per replicare con identica verve il raduno.

DIEGO FILIPPI



Gli organizzatori e alcuni momenti della memorabile giornata.



ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2021

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)

Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)

Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234

www.eselgarage.it

Carrozzeria Grencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)

Tel. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

■ GOMMISTA

Brusamarello

Sedi di: Schio, Thiene, Torri di Quartesolo, Padova e Limena

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)

Tel. 0429 3643 - melita.esteassicura@gmail.com

■ OFFICINE

Autofficina Meneghelli Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)

Tel. 0444 595043 - www.meneghellomobilita.com

■ RESTAURI CONSERVATIVI

Like a Mirror

Via Volta 62 - Arcugnano (VI)

Cell. 351 9634489 - www.likeamirror.it

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlato

Via Emilio Segre 3 - Sandrigo (VI)

Tel. 0444 657256 - www.tappezzeriaverlato.it

■ RIMESSAGGIO VEICOLI D'EPOCA

Scledum Classic Car Garage

Disponibilità di posti auto (5x3 mt) con parcheggio video sorvegliato

Via Campagnola 21/A - Schio (VI)

Vittorio Losio Cell. 340 3924234

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA

PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)

Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

CONVENZIONI RISERVATE

AI TESSERATI ASI

(WWW.ASIFED.IT)



Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C

C.F. 92007370247 - info@historic.it

Bollettino Postale C/C n. 000012440368

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

CARI SOCI/E

come tutti ben sappiamo, il nostro Paese sta attraversando un momento molto difficile a causa della continua diffusione del virus Covid-19. Le autorità governative e sanitarie nazionali continuano ad adottare misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza sanitaria. Il Consiglio Direttivo si è quindi dovuto confrontare con una situazione in continua evoluzione, che non ha consentito di poter organizzare al meglio delle proprie possibilità e in sicurezza la manifestazione "Historic a quota 1000" in programma nei giorni 11 e 12 settembre 2021. Siamo stati quindi costretti, nostro malgrado, ad annullare l'evento. Abbiamo tuttavia pensato ad una proposta che potesse unire i paesaggi montani delle nostre prealpi e la manifestazione nazionale della giornata del veicolo d'epoca a Trento il 26 settembre. Siamo convinti che il programma che segue possa essere di vostro interesse.

IL PRESIDENTE E IL CONSIGLIO DIRETTIVO

HISTORIC TOUR "I COLORI DELLA LESSINIA E HISTORIC DAY" 25/26 SETTEMBRE 2021

In occasione della giornata nazionale del veicolo d'epoca (Historic Day) a Trento l'HISTORIC CLUB SCHIO organizza un raduno che ci porterà alla scoperta dei paesaggi della Lessinia, con arrivo a Trento per partecipare all'Historic Day. Ecco il programma di massima:

SABATO 25 SETTEMBRE

ORE 9,00: Ritrovo a Montecchio Maggiore in Via del lavoro, 66 c/o il Museo delle Forze Armate 1914-1945 con registrazione degli equipaggi e consegna Road-Book. Visita guidata al museo

ORE 10,30: Partenza delle vetture per percorso con road book verso Malga San Giorgio attraversando alcune località della Lessinia (Bolca, San Bortolo delle montagne, Selva di Progno, Velo veronese, Camposilvano)

ORE 12,00: Brindisi e aperitivo a Malga san Giorgio. Partenza per il Rifugio Dardo

ORE 13,30: Pranzo presso il rifugio alpino Dardo ad Erbezzo

ORE 15,00: Partenza per Distilleria Marzadro a Nogaredo

ORE 16,30: Visita guidata alla distilleria con degustazione

ORE 17,30: Partenza per Trento

ORE 18,00: Arrivo a Trento al museo dell'aeronautica Gianni Caproni

ORE 19,00: Sistemazione presso il Grand Hotel Trento (Piazza Dante, 20).

Assegnazione camere e cena libera



DOMENICA 26 SETTEMBRE (HISTORIC DAY VEDI NEWSLETTER DEL 31 AGOSTO)

ORE 8,30 / 9,30: Prima colazione in Hotel. Trasferimento in Piazzale Sanseverino - Via Roberto da Sanseverino per Check-in e consegna coupon per avere il prezzo scontato nei ristoranti convenzionati

ORE 10,00: Ingresso dei veicoli in centro storico a gruppi accompagnati da staffette in motocicletta. I veicoli saranno esposti in Piazza Cesare Battisti, Piazza Fiera, Piazza Dante e Piazza S. Maria

ORE 11,30: Inaugurazione della Giornata Nazionale del Veicolo d'epoca e della mostra "Quando le automobili invadevano la città" presso il Sito Archeologico del "Sass" in Piazza Cesare Battisti

ORE 17,00: Fine manifestazione e rientro libero

OBBLIGATORIO IL GREEN PASS OPPURE ESITO TAMPONE NEGATIVO ENTRO LE 48 ORE PRECEDENTI L'EVENTO, le precauzioni circa l'utilizzo di mascherina, il rispetto della distanza di sicurezza nei luoghi chiusi e di astenersi a partecipare se febbriblanti (temperatura superiore a 37,5° C).

QUOTA DI PARTECIPAZIONE A PERSONA IN CAMERA DOPPIA: € 95,00. **CAMERA SINGOLA SU RICHIESTA.**

LA QUOTA COMPRENDE: Ingressi e visite guidate al Museo della Guerra e alla Distilleria Marzadro; Aperitivo a Malga San Giorgio; Pranzo al Rifugio Dardo con bevande incluse; Road book; Pernottamento con prima colazione c/o il Grand Hotel Trento in camera doppia.

DA PAGARE IN LOCU: Parcheggio interrato c/o il Gran Hotel € 11,00; Tassa di soggiorno.

PARTECIPAZIONE SOLO SABATO

POSSIBILITÀ DI PARTECIPARE ALLA SOLA GIORNATA DI SABATO 25 SETTEMBRE (SENZA PERNOTTAMENTO) € 45,00 A PERSONA. LA QUOTA COMPRENDE: Ingressi e visite guidate al Museo della Guerra e alla Distilleria Marzadro; Aperitivo a Malga San Giorgio; Pranzo al Rifugio Dardo con bevande incluse; Road book.

PRENOTAZIONE E PAGAMENTO OBBLIGATORI ENTRO IL 13 SETTEMBRE

PARTECIPAZIONE GRATUITA SOLO ALLA DOMENICA (PREVIA ISCRIZIONE)

Richiedere in segreteria il modulo di iscrizioni Scuderia Trentina Storica (Max 200 veicoli).

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2021

19 SETTEMBRE "Le inglesi al British Day"

25 SETTEMBRE Historic Tour in Lessinia-Trento

26 SETTEMBRE 15° Historic Day ASI a Trento

21/24 OTTOBRE Stand ASI Fiera Automoto d'Epoca Padova

12 DICEMBRE Pranzo Sociale Historic

18 DICEMBRE Sessione omologa ASI Altavilla Vic.na

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala Campagnola L. Romare (per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00 - 22,30

Segreteria Schio: Tel/Fax 0445 526758 - Via Veneto 2/C - zona industriale Mercoledì dalle 9,00 alle 12,00 Giovedì dalle 15,00 alle 18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 Via E. Fermi 233 al 1° piano presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

