



N. 102

11/2021-XXVII

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

LESSINIA & HISTORIC DAY

SABATO 25 SETTEMBRE SI È SVOLTO IL RADUNO HISTORIC TOUR IN LESSINIA

che ha visto 25 equipaggi ritrovarsi per una due giorni, con partenza dal Museo Delle Forze Armate 1914-1945 di Montecchio Maggiore. Il museo, che nasce da una collezione privata, vuole raccogliere oggetti che ricordano la vita (dei soldati, ma non solo) durante le guerre mondiali. Conclusa la visita con le valenti guide messe a disposizione dal museo, gli equipaggi si sono diretti, accompagnati da un clima gradevole e sotto un cielo velato da un timido sole, in un tragitto panoramico tra colline e boschi passando per Bolca, San Bortolo delle Montagne, Selva di Progno, Velo veronese, Camposilvano fino a Malga San Giorgio. Il tempo per un aperitivo (leggero) e la comitiva è ripartita per il pranzo al rifugio alpino Dardo ad Erbezzo. Qui la cucina ha fatto assaporare i sapori dei piatti locali: gnocchi di malga, canederli, spezzatino e panna cotta.



Alla partenza la Ferrari di Angelo del VCC Padova

Ma, si sa, il tempo è tiranno, e così si è ripartiti per l'ultimo, impegnativo, tratto di strada di montagna. I 14 km che separano il Passo delle Fittanze (1395 mt) da Avio (160 mt sul livello del mare), in parte nel bosco e in parte a strapiombo sulla vallata dell'Adige, ci hanno regalato dei panorami che ricorderemo a lungo. Ma poiché non di sola benzina funzionano i motori, la successiva tappa alle distillerie Marzadro a Nogaredo ci ha permesso di scoprire alcuni dei segreti con cui si preparano alcuni prodotti riservati alla meditazione ed alla digestione.



Spettacolare discesa in Val D'Adige



La compagnia ha poi imboccato la strada in direzione Trento per visitare il museo dell'aeronautica Gianni Caproni e la mostra temporanea sul Capriolo (marca di motociclette trentine attiva tra gli anni '50 e '60): moltissimi velivoli d'epoca sono stati ammirati e, il parallelo tra motociclette e velivoli d'epoca ha portato a riflessioni sullo sviluppo tecnico dei mezzi e sul coraggio di chi, in epoca pionieristica, pilotava mezzi di terra o d'aria. Verso le 19.30 i partecipanti hanno raggiunto il Grand Hotel Trento per il meritato riposo. La domenica mattina, dopo la colazione, il gruppo si è diviso, per posizionare le vetture nelle piazze assegnate dalla Scuderia Trentina Storica per partecipare al 15° Historic Day. Tra una nutrita cornice di pubblico si poteva così passeggiare tra le principali piazze del centro cittadino per ammirare le vetture esposte, secondo la data di produzione, per cui ciascuna piazza era tematica

rispetto uno specifico periodo storico, permettendo il confronto di meccaniche, carrozzerie ed aneddoti raccontati dai proprietari.

Presso il Sito Archeologico del "Sass" è stata inaugurata la mostra "Quando le automobili invadevano la città" che ha riscosso grande curiosità ed interesse, mentre al Teatro Sociale si è svolta la cerimonia di inaugurazione ufficiale alla presenza del nostro vice-presidente Carlo Studlick. L'Historic Day ha permesso di condividere la nostra passione con 26 club ASI del Nordest ACN e di diffondere i valori culturali e storici dei nostri beneamati veicoli a due o quattro ruote con tutto il pubblico che ha visitato le piazze di Trento.

Scaldiamo i motori in vista dell'appuntamento del 2022 che si terrà a Trieste e che vedrà la formula del raduno utilizzata quest'anno per la prima volta e che ha dato ottimi riscontri: partenza al sabato da Conegliano, percorso di avvicinamento al club Ruote del Passato di Pordenone, pranzo nel Collio con GAS Club di Gorizia ed e arrivo a Trieste con pernottamento in albergo e cena a base di pesce. Domenica tutti in piazza per l'Historic Day 2022!

ADONE BOSCATO

A sinistra: Mostra Moto Capriolo al Museo Aeronautica "Caproni" a Trento e Distillerie Marzadro





Alcune immagini dell'Historic Day e le premiazioni in teatro



LE INGLESINE HISTORIC A SCHIO

IMMANCABILE APPUNTAMENTO IN PERFETTO STILE BRITISH

Il quarto appuntamento del raduno "Le Inglesi" si è svolto domenica 19 settembre in un clima sospeso tra il cielo grigio Londra e la sottile pioggia che bagna impermeabili ed ombrelli delle imperturbabili lady's e gentlemen's della terra d'oltre Manica. All'appuntamento a Piazza dello Statuto di Schio si sono presentati 20 equipaggi a bordo delle loro vetture, molti dei quali abbigliati in perfetto stile british.

Dalle ore 8,30 del mattino le vetture sono arrivate alla spicciolata e dopo il consueto briefing, sono partite distaccate di un minuto l'uno dall'altra con il road book a percorso e tempo di percorrenza segreti che si è dipanato in direzione Asiago attraverso un percorso panoramico dipinto dalle prime foglie con i colori autunnali. Raggiunta Asiago, i partecipanti hanno comunicato il tempo di percorrenza del tragitto e sfilato lungo il corso tra lo struscio pedonale e, posteggiato le vetture innanzi all'hotel Sporting, dove hanno degustato l'aperitivo. All'ora di pranzo la carovana si è diretta presso l'aeroporto Romeo Sartori di Asiago dove l'amico Luigino Caliaro ha raccontato la storia dell'aviazione inglese e francese nella



Alcuni veicoli inglesi in Piazza Statuto Schio

prima guerra mondiale (accompagnando la presentazione con 30 slide) ed ha presentato il biplano De Havilland Tiger Moth di Domenico Pertile, ricoverato presso l'hangar dell'aeroporto che lo scorso anno (in piena epidemia COVID) ha celebrato: i 100 anni dalla progettazione, i 70 di costruzione del velivolo ed i 50 da quando l'aereo è ospitato ad Asiago. Dopo il pranzo sono stati premiati con monografie di Luigino Caliaro i tre equipaggi che hanno maggiormente avvicinato il tempo di percorrenza se-

greto: primo l'equipaggio Frigo Simone e Claudia su Rover Mini Knightsbridge, secondo l'equipaggio Viero Pietro e Francesca su Triumph Spitfire e terzo l'equipaggio Berto Luca e Sara su Lotus Elise MK1.

I cadeau offerti dagli sponsor Farmacia dott. Rigoni di Canove di Roana e dalla Rigoni di Asiago sono stati apprezzati da tutti gli equipaggi ma anche dobbiamo ringraziare l'Asiago Sporting Hotel ed il direttore Fortuna Cristiano e l'aeroporto Romeo Sartori di Asiago ed il



Arrivo allo Sporting di Asiago





Foto di gruppo con le "inglesi" di tre epoche diverse e il Biplano di Pertile

direttore Mauro Troncia per l'amichevole supporto: grazie! Per concludere il raduno, la comitiva si è diretta a Schio dove, nell'ambito della manifestazione del British Day, hanno sfilato lungo il centro storico per poi essere esposte in via Capitano Sella, con grande apprezzamento da parte dei presenti Il buon risultato di un raduno, deriva dall'impegno di soci del nostro club che hanno organizzato l'evento ma che pure l'hanno gestito nel corso della giornata, vogliamo quindi ricordare (in rigoroso ordine alfabetico): Bordignon Claudio, Camparmò Pierangelo, Dal Pozzolo Luigi, Filippi Diego, il giovane Filippi Ettore, Gori Alessandro, Novella Sonia, Studlick Carlo, Zini Massimo. Coming soon per la quinta edizione.

DIEGO FILIPPI



Arrivo in Piazza Rossi a Schio

Piero "della Francesca" con il nostro Claudio Bordignon



INAUGURAZIONE PARCO DELLA PACE

A VICENZA UNA BELLA DOMENICA NEL CONNUBIO TRA TERRA-CIELO

Domenica 26 settembre è stato inaugurato a Vicenza il Parco della Pace, nell'area dell'ex Aeroporto Dal Molin e, per l'occasione, l'Historic Club Schio è stato invitato a partecipare con una esibizione di vetture dei propri soci. Presso il piazzale antistante l'accesso al parco si sono raccolte una ventina di vetture che hanno idealmente collegato il passato con il futuro: dalla seconda guerra mondiale, attraverso la Guerra fredda fino ad un futuro di speranza, attraverso la riqualificazione di un'area, adibita un tempo ad aeroporto militare dismesso, ora trasformata in parco aperto al pubblico e, appunto, inaugurato domenica alla



presenza del sindaco di Vicenza Francesco Rucco. L'Historic Club Schio, rappresentato dal consigliere Michele Zoppi, presso l'hangar conservato che ospitava l'esposizione di alcune carlinghe e fusoliere di celebri aerei italiani tra cui un Fiat G46 ed un Fiat G91 (aereo in dotazione della pattuglia acrobatica fino al 1982), ha ricambiato il benvenuto del sindaco con un breve discorso, ringraziando per l'invito ricevuto dall'amministrazione berica, ha consegnato al Sindaco un gagliardetto del club per siglare l'inizio di un rapporto duraturo costituito da reciproci unici valori culturali e storici, grande orgoglio della provincia intera. Circa le vetture d'epoca dei soci esposte e che hanno fatto vanto per il club della loro presenza, erano presenti (in ordine alfabetico): Alfa Romeo, Fiat, JBA, Lotus, Mazda, Rolls Royce, Volkswagen, Volvo, mentre una mongolfiera che proponeva l'ebrezza del volo ed alcuni aerei radiocomandati hanno fatto da "trait d'union" tra la nuova destinazione d'uso dell'area e quella originariamente presente. Ringraziamo per l'aiuto nell'organizzazione dell'evento i soci Angelo Zanutel e Santagiuliana Antonio e tutti coloro che hanno partecipato con i loro veicoli.



D.F.



VERNASCÀ SILVER FLAG 2021

DUE GIORNI DI GARA INCREDIBILI, TRA PAESAGGI E VETTURE SPETTACOLARI

Si tratta di una gara in salita di circa 10 km in strada chiusa, dal paese medioevale di Castell'Arquato (PC) al paesino di Vernasca, sito sul cucuzzolo di una piccola montagna. La gara è riservata a veicoli sportivi d'epoca, divisi in diverse categorie. La kermesse dei due giorni di gara, un sabato ed una domenica, è qualcosa di incredibile. Quest'anno erano ammesse, dico ammesse perché non è così



facile farsi accettare, 150 vetture. Provenivano un po' da tutti i paesi d'Europa, dato che la Vernasca è, nel circuito europeo di gare in salita, una tra le più importanti manifestazioni. Vetture tra le più disparate, dall'Isetta alle macchine da Formula 1, dalle Rolls Royce da corsa col compressore (1934), alle Delta integrali, da prototipi mai visti a uno stuolo di vetture Abarth, Alfa Romeo e così via. Una delle cose più impressionanti è l'organizzazione: in tutto ci sono ben 40 persone che assistono chi partecipa, dall'arrivo all'accreditamento all'assegnazione del posto nella pit-lane all'assistenza lungo il percorso. Il percorso, a strada chiusa, prevede la partenza da Castell'Arquato la mattina del sabato, a un minuto di intervallo tra una vettura e l'altra. Quando tutti sono saliti, si torna lentamente in discesa, in fila indiana a Castell'Arquato. Dopo pranzo si ripete la stessa procedura per un'altra volta. Una cosa stupenda è la cena di gala del sabato sera. All'interno del castello medioevale, nel grande cortile si mangia seduti e serviti ai tavoli, sembra semplice, ma ci sono sedute 480 persone! A parte l'ottimo cibo, la scenografia è impressionante: la bellezza del castello illuminato, la musica, i fuochi d'artificio finali rendono l'atmosfera magica. La domenica mattina si fa una terza salita e ci si ferma in cima per un pranzo più alla buona e per le premiazioni. Io ho partecipato, assieme ad un mio amico, con una vettura francese Benjamin del 1923. La macchina era stata restaurata personalmente dal mio amico e da me ed era la prima volta che usciva in strada. Devo dire che si è comportata proprio bene, ha fatto le tre salite senza alcun problema, malgrado i suoi 98 anni! Certo, era la più vecchia di tutte e anche la più lenta (immaginatevi le Formula 1 degli anni '70), ma gli spettatori lungo la strada ci hanno applaudito e acclamato, divertiti a vedere questa vecchietta arrancare sulla salita, ma arrivare in cima. Due giornate piacevolissime e indimenticabili!

A.R.

La nostra Benjamin impegnata nella salita

FIERA AUTO E MOTO D'EPOCA PADOVA

PER UN GRANDE PUBBLICO COMPETENTE E APPASSIONATO

Anche quest'anno l'Historic Club Schio ha presenziato alla Fiera auto e moto d'epoca che si è tenuta a Padova dal 21 al 24 ottobre. È stata l'occasione per accogliere un pubblico competente ed appassionato che ha visitato un'esposizione di vetture e motociclette che hanno scritto la storia. Inoltre sotto l'egida dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) l'unione dei Club ASI del Nordest d'Italia (ACN) di cui fa parte l'Historic Club Schio hanno esposto 15 vetture prototipo della carrozzeria Bertone, di proprietà dell'ASI. L'Historic Club Schio ha avuto il privilegio di esporre nel proprio stand, la Bertone NSU Trapeze: vettura presentata al salone di Parigi del 1973 con carrozzeria coupè dal profilo marcatamente a cuneo dove la meccanica, assai compatta, è ospitata tra i due sedili posteriori. La disposizione dei sedili anteriori affiancati e i posteriori distaccati sono i vertici di un trapezio, da cui il nome della vettura. Oltre a questa vettura il club ha esposto, grazie al supporto di due appassionati Meneguzzo Luigi e Oriella Claudio, due motocicli Innocenti Lambretta LUI, disegnati dal centro stile della carrozzeria da Bertone nel 1967 e che fu prodotto dalla casa di Lambrate dal maggio 1968 al giugno 1969 in 37.000 esemplari. Entrambi i mezzi esposti nello stand dell'Historic Club Schio sono stati disegnati da Marcello Gandini, all'epoca giovane e sconosciuto designer della Bertone; a lui, in forza alla carrozzeria piemontese, si devono le linee della Lamborghini Miura, Lancia Stratos, Lamborghini Countach e tante altre vetture disegnate come professionista indipendente. Quest'anno molti soci ma tantissimi appassionati hanno fatto visita allo stand del club per scambiare due parole sulla passione motoristica ed interessarsi sui futuri appuntamenti del 2022 e per ammirare le nobili ospiti meccaniche. Ulteriore punto di onore per il club, è derivato dal riconoscimento da parte dell'ASI per la continua attività di diffusione della storia e cultura del territorio mai disgiunta dalla passione per i veicoli storici, grazie alla passione e partecipazione dei soci ed all'instancabile attività del consiglio direttivo.

DIEGO FILIPPI



In alto a dx, Autobianchi Runabout (antesignana X1/9) design Bertone 1969 con Beppe Panicco, braccio destro di Nuccio Bertone

Sotto, i Presidenti ASI Club Nordest con il Presidente ASI Alberto Scuro

Presentazione di Adone Balasso del nostro video e dei nostri eventi con il Presidente Commissioni e Manifestazioni ASI Ugo Amodeo



ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2021

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)
Tel. 0429 3643 - melita.estearassicura@gmail.com

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)
Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)
Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234
www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)
Tel. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

■ OFFICINE

Autofficina Meneghelli Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)
Tel. 0444 595043 - www.meneghellomobilita.com

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlato

Via Emilio Segre 3 - Sandrigo (VI)
Tel. 0444 657256 - www.tappezzeriaverlato.it

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA

PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)
Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI (WWW.ASIFED.IT)



NOVITÀ!!!

REVISIONI VEICOLI ANTE 1960

Dal 20 novembre è diventato più facile revisionare un veicolo di interesse storico e collezionistico immatricolato entro il 1960. Ora, infatti, è possibile presentarlo in qualsiasi officina autorizzata!



Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino Postale C/C n. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

CERTIFICATO DI IDENTITÀ (EX OMologazione)

COS'È: È un documento di riconoscimento riguardante i veicoli costruiti da oltre 20 anni, contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo. Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato d'Identità (Omologazione) anche la Carta d'Identità FIVA, l'Attestato e il CRS.

A COSA SERVE: Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI ed un particolare trattamento assicurativo. **Modulistica da richiedere esclusivamente in segreteria.**

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (CRS)

COS'È: È il certificato che determina la qualifica di veicolo storico. Senza lo stesso, dopo il 19 marzo 2010, i veicoli cui non sia stato rilasciato precedentemente alcun certificato, non possono essere ritenuti storici. Può essere inoltre richiesto, ai sensi del D.M. 17/12/2009, per la **riammissione** dei veicoli radiati provenienti dall'estero ecc... contattare la segreteria **non utilizzare la modulistica presente nel sito.**

PERCHÉ RICHIEDERE UNA CERTIFICAZIONE PER IL PROPRIO VEICOLO?

- Per darne maggior valore e prestigio e per poter stipulare una Polizza Assicurativa (se ritenuto idoneo della Compagnie di Assicurazione) a condizioni agevolate.
- Per ottenere il 50% di sconto sul BOLLO.
- È inoltre utilizzabile per le pratiche di sdoganamento e reimmatricolazione dei veicoli storici (informazioni e modulistica da ritirare esclusivamente presso la segreteria).

QUALI SONO LE CERTIFICAZIONI DA RICHIEDERE PER POTER USUFRUIRE DELLE AGEVOLAZIONI?

AUTO/MOTO il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)

CARATTERISTICHE: Il veicolo deve risultare conforme all'originale e decoroso, carrozzeria integra senza ammaccature e presenza di ruggine, rivestimento degli interni e dei sedili, (per Moto della sella) privi di strappi, buchi, scuciture, ecc...

TEMPISTICHE: I tempi attuali di lavorazione per ottenere il CRS possono variare dipende dal periodo, normalmente sono di circa 45 giorni a partire dalla consegna in segreteria della domanda compilata comprensiva delle fotografie.

COSA FARE SE IL VEICOLO È CANCELLATO D'UFFICIO PER DEMOLIZIONE/È RADIAZIONE D'UFFICIO/POSSIEDE TARGHE ESTERE?

È necessario richiedere il CRS ai fini della riammissione in circolazione presentandosi presso la segreteria del Club con la visura dell'ACI e, se in possesso, con i documenti del veicolo. Una volta ottenuto il Certificato, rivolgersi agli uffici di competenza (es. ACI) per completare la pratica.

I VEICOLI SONO SOGGETTI A VERIFICA?

I veicoli vengono verificati dai Tecnici di Club **previo appuntamento**, contattando la segreteria del Club
Tel. 0445 526758

AVVISO: A DICEMBRE SCADE LA TESSERA 2021. INFO IN SEGRETERIA!

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2022

6 GENNAIO	La Befana dell'ASI - Schio
27 MARZO	Assemblea dei Soci
8 MAGGIO	Le Inglesi Historic
27/28/29 MAGGIO	Circuito delle Tre Venezie (evento ASI Club Nordest)
19 GIUGNO	Historic nel Medioevo
3 LUGLIO	11° Vaca Mora - Cicloturistica per bici d'epoca
17 LUGLIO	Anello del Paradiso per veicoli ante 1945
31 LUGLIO	"Filo di ferro" - Motogiro nei percorsi della Grande Guerra
10/11 SETTEMBRE	25° Historic a Quota 1000 - Calendario ASI
24/25 SETTEMBRE	Historic Day a Trieste
1 OTTOBRE	Sessione omologazioni ASI
23 OTTOBRE	14° Historic Adventure per fuoristrada d'epoca
27-30 OTTOBRE	Fiera di Padova - Stand Pad. 4
18 DICEMBRE	Pranzo sociale

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare

(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 al 1° piano presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

