

# MOTO

## DOMANDA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl. Ord. n. 55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:

- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
- della sua riammissione in circolazione
- della sua revisione periodica

DIRETTA A: **AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**

### RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €.....

DATA..... FIRMA.....

RILASCIATO IL.....

N°

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB..... N° CLUB..... 159

NOME COMMISSARIO.....

FIRMA.....

DATA.....

### MOTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Motociclo.....

Motocarozzetta.....

Motocarro.....

Quadriciclo.....

Altro (specificare).....

### Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome..... Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc..... Tel.....

Città..... C.A.P..... Prov.....

Via/ Piazza..... Numero.....

Tessera ASI n°..... Club..... **HC SCHIO**..... N° Club **159**

Indirizzo e-mail.....

Data..... Firma del richiedente.....

Firma del ricevente.....

## Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero ..... (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente .....

Targa estera precedente .....

## Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) ..... (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo .....

Omologazione (ove ricorra DGM) ..... \*\*\*\*\*

Sidecar (se esistente) ..... n° telaio sidecar.....

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.) ..... \*\*\*\*\*

Categoria (art. 47 c. 2 C.d.S.) ..... \*\*\*\*\*

## Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso).....

Posizione.....

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata

(solo se originariamente presente) .....

## Sezione V: DATI TECNICI

**TIPO O NUMERO MOTORE** (se presenti).....  
..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile..... Num. dei cilindri .....

Cilindrata totale (cc)..... Alesaggio/diametro (mm)..... Corsa (mm).....

Potenza massima (kw o CV) ..... (giri) ..... Vel. massima (km/h).....

**TRASMISSIONE**     a cardano     altro

Tipo di trasmissione     cinghia     ad albero  
                                   a catena  
                                   diretta

Tipo di cambio     automatico     altro  
                           manuale         a pedale

Rapporto finale.....\*\*\*\*\* N° di marce .....

Frizione                     a comando meccanico  
                                   a comando idraulico  
                                   altro

Tipo     a monodisco  
           a comando idraulico  
           a dischi multipli  
           a cono  
           altro.....

### FRENI

Freno di servizio (meccanici, idraulici, misti) .....

Freno di stazionamento (idraulico, meccanico) .....

### MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg)..... Tara\* (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg).....

Lungh. massima (m)..... Largh. massima (m).....

Numero di assi..... Interasse (m).....

Sbalzo anteriore (m)..... Sbalzo posteriore (m).....

Carreggiata per ogni asse (m).....\*\*\*\*\*

\* Nel caso di motocarrozzette o altri motoveicoli compositi, è fondamentale allegare ricevuta di pesa pubblica o similare

### PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatico/i anteriore/i..... Misura pneumatico/i posteriore/i .....

Misura pneumatico 3° ruota .....

Sospensione anteriore     forcella telescopica     forcella parallelogramma deformabile  
                                   bielletta oscillante     molle a balestra     altro

Sospensione posteriore     rigida                     molle a balestra     barra di torsione  
                                   molle elicoidali         ruota guidata         altre.....

Ammortizzatori             a frizione               a leva                     i telescopici  
                                   altre.....

## NUMERO POSTI

Posti sul motoveicolo..... Posti sul sidecar .....

### DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE *(estremi di approvazione se presenti)*

- |                                                |                                                     |                                              |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Proiettore anabbagliante .....                 | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore abbagliante .....                   | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore fendinebbia ant. ....               | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posiz. ant. ....                       | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posiz. post. ....                      | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posizione laterale .....               | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di ingombro ant. ....                     | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di ingombro post. ....                    | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. anteriore .....             | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. posteriore .....            | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. laterale .....              | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di arresto .....                          | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Catadiottro posteriore .....                   | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Catadiottro laterale .....                     | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Dispositivo di illuminazione della targa ..... | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore fendinebbia posteriore .....        | <input type="checkbox"/> indicare quantità e colore | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |

### RETROVISORI

- |                           |                                   |                                  |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Retrovisore lato sinistro | <input type="checkbox"/> presente | <input type="checkbox"/> assente |
| Retrovisore lato destro   | <input type="checkbox"/> presente | <input type="checkbox"/> assente |

DISPOSITIVO SILENZIATORE  conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

.....

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ  
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTTRATA  
ALL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome ..... Nome .....

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza.....

Veicolo .....

Targa.....

Telaio.....

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegata alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

**consapevole**

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

**consapevole**

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

**consapevole**

che qualora fossi contrario all'archiviazione di foto geolocalizzate avviserò il Commissario Tecnico affinché tale procedura non venga utilizzata,

**dichiara**

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

**dichiara**

che le fotografie allegata alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

**dichiara**

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

**dichiara**

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules Anciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

**si impegna**

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristiche di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.

**dichiara**

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data ..... Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

***È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO***

---

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

***È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO***

## FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO



FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO

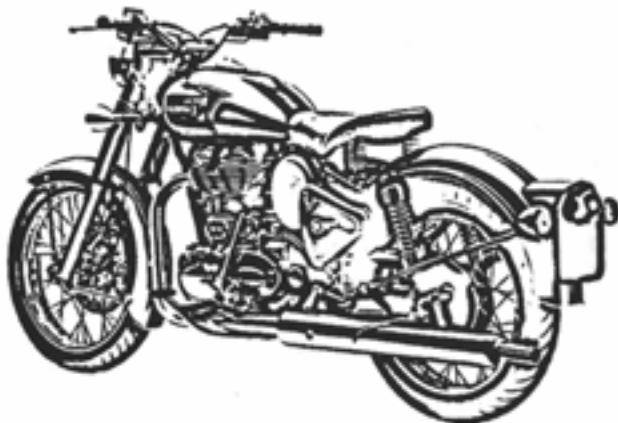


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)  
(foto ravvicinata e leggibile)



FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL BLOCCO MOTORE (eventuali prefissi e/o suffissi)  
(foto ravvicinata e leggibile)

FOTO 10 X 14

EVENTUALE/I TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE  
(foto ravvicinata e leggibile)

LA MANCATA RIPRODUZIONE VIENE INTESA COME ASSENZA DELLA STESSA.

## Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica.

Non sono accettate fotografie su carta comune.

## SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

### Versamenti da effettuarsi

Per Certificato Rilevanza Storica (CRS)

- |                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| - ai fini riammissione alla circolazione (tesserato)    | € 80  |
| - ai fini riammissione alla circolazione (commercianti) | € 120 |
| <br>                                                    |       |
| - altri fini (tesserato)                                | € 10  |
| - altri fini (commercianti)                             | € 100 |

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente

**(ASI) Automotoclub Storico Italiano**

IBAN IT90T 0760 10100 00000 4035 7105 ..... € 10,00 .....

Causale: ..... CRS MOTO ..... Targa/Telaio .....



## ISTRUZIONI PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

**Coloro che intendono richiedere certificazioni ASI per il veicolo, dovranno accertarsi che lo stesso risulti conforme all'originale e decoroso (carrozzeria integra, senza ammaccature e segni di ruggine; selleria senza strappi, buchi ecc..).**

- La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, in ogni sua parte e firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo.

- Le fotografie del veicolo, dovranno essere nitide, scattate in luce, esattamente con l'inquadratura come da disegno allegato, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e stampate a colori su carta fotografica, con formato 10x15 *non devono essere pinzate o incollate alla domanda* **(inoltrate in formato elettronico previo accordo con la segreteria)**

- Dovranno essere allegati in copia, i seguenti documenti: Carta d'Identità e Codice Fiscale del richiedente, libretto di Circolazione.

- Versamento del Bollettino Postale o Bonifico Bancario sul conto dell'ASI c/c n. 40357105 indicando nella causale: CRS auto/moto riportando anche il numero della targa/telaio.

- La richiesta andrà consegnata alla segreteria che ne controllerà la completezza **(inoltrata tramite mail previo accordo con la segreteria)** e verranno accettate e lavorate solamente se complete di quanto sopra riportato.