



N. 105

08/2022-XXVIII

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

CTV, BUONA LA PRIMA!

NELL'ULTIMO WEEKEND DI MAGGIO, SI È SVOLTA LA PRIMA EDIZIONE DEL "CTV"

Circuito Tre Venezie, manifestazione organizzata da un comitato scelto e sostenuto da oltre 20 Club A.S.I. del Triveneto. Risale al 2018 la costituzione non formale di un'intesa tra i sodalizi federati all'Automotoclub Storico Italiano, uniti dalla comune allocazione territoriale appartenente o immediatamente prossima all'area geografica del Triveneto, finalizzata allo sviluppo di importanti sinergie legate alle varie attività riguardanti il motorismo storico e all'organizzazione di eventi di alto livello, in espansione rispetto alle potenzialità operative proprie degli ambiti locali. Dopo i riuscitissimi Historic Day, organizzati da questa importante compagine, nel 2018 a Padova, nel 2019 a Vicenza (con la partecipazione della Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati), nel 2020 a Verona e nel 2021 a Trento, il Circuito Tre Venezie è stato inserito nel Calendario Manifestazioni ASI 2022 con la precisa intenzione di dare continuità all'attività di promozione turistica dei territori del Nord est d'Italia. La formula del tutto originale per un evento "classico" per il motorismo storico, ancorché evidentemente in chiara analogia ai percorsi di avvicinamento tipici delle varie edizioni del Rally di Montecarlo. L'incontro di tutti gli equipaggi nel pomeriggio della prima giornata è avvenuto nella splendida piazza del Castello di Conegliano, dopo aver percorso itinerari preordinati dagli organizzatori delle tre aree, con partenza dal MART di Rovereto, Villa Manin a Passariano e da Rovigo, attraverso paesaggi di particolare interesse ambientale e paesaggistico, su strade poco trafficate. Nella serata cena di gala nella



Foto sopra: partenza del nostro gruppo dal Mart di Rovereto organizzata dalla Scuderia Storica Trentina. Nella foto a sinistra, Lancia Flaminia GT Touring convertibile di Ugo Gambardella consigliere ASI e presidente Club Orobico/Bergamo.

meravigliosa cornice di Castel Brando a Cison di Valmarino. Nella mattina di sabato ha avuto quindi luogo la partenza dell'intera carovana dalla piazza sottostante la splendida Abbazia di Follina, percorrendo le strade del prosecco (patrimonio dell'UNESCO) in direzione del famoso "Zadra Ring" ove hanno avuto luogo le prove di precisione, gestite da cronometristi inviati dall'ASI. Dopo l'immane passaggio con foto ricordo sotto il Tempio Canoviano di Possagno e una sosta "caffè" presso il mitico Museo Bonfanti-Vimar di Romano di Ezzelino, la carovana si è diretta verso l'impegnativa salita della Valstagna, la cosiddetta "Università del Rally", che ha messo a dura prova i drivers. Sosta pranzo presso lo splendido Golf Club di Asiago, poi subito dopo alla guida



sulle bellissime strade dell'Altopiano dei Sette Comuni per arrivare al passaggio nella città di Schio, con la presentazione di tutte le vetture al pubblico presente, particolarmente gradita agli equipaggi, ai quali inoltre sono state offerte confezioni di ciliegie, nell'ambito di un'iniziativa di beneficenza promossa dall'Historic Club Schio. Il lungo serpentone delle vetture partecipanti al raid ha poi percorso le dolci strade dei colli Berici e Euganei e dopo aver percorso ben 350 chilometri dalla partenza, gli equipaggi hanno fatto ingresso nella Città termale di Montegrotto dove, nella serata, ha avuto luogo la cena. La terza tappa di domenica è stata la celebrazione delle città murate con il passaggio sotto le splendide mura di Cittadella e Castelfranco, per arrivare poi giunte alla metà finale nella splendida cornice della Villa Corner della Regina, a Veduggio ove si è data concreta chiusura al Circuito Tre Venezie, con le premiazioni condotte dal Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano Alberto Scuro e il simpatico ed incoraggiante annuncio da parte del "Patron" della manifestazione, Riccardo Zavatti: *"La ripetizione dell'evento per il prossimo trentennio"*. La manifestazione è stata impreziosita dalla presenza, oltre che da un gran numero di Presidenti di Clubs e Registri ASI, del Vice Presidente dell'Ente, Antonio Verzera, dei Consiglieri Ugo Gambardella e Francesco Battista, oltre al già nominato Consigliere e primo organizzatore dell'evento, Riccardo Zavatti.

Tutte le foto e informazioni nel sito: www.circuitotrevenezie.it o su facebook: <https://facebook.com/events/s/circuito-tre-venezie/445727373971307/>
Articolo e foto su La Manovella di Agosto pag. 90-91

Gran finale dell'evento a Villa Corner della Regina: un saluto del presidente ASI Alberto Scuro e del Vice presidente Antonio Verzera giunto per l'occasione dalla Sicilia
Da sinistra il Presidente ASI e i Consiglieri federali ASI Riccardo Zavatti (coordinatore evento) e Ugo Gambardella consegnano il primo premio per le prove di abilità ai concorrenti.



L'EVENTO Sfilata in centro dei modelli costruiti prima del 1975

Le auto d'epoca rombano per il Circuito Tre Venezie

●● Le autovetture d'epoca, costruite entro il 1975, hanno invaso il centro scledense, sabato pomeriggio. La carovana di equipaggi del Circuito Tre Venezie è stata accolta in piazza Rossi dal gruppo cittadino Historic Club assieme all'assessore allo sport Aldo Munarini che ha ricevuto una targa ricordo della giornata dagli organizzatori e dal vicepresidente Asi, Antonio Verzera, accompagnato dai consiglieri Zavatti e Gambardella.



Modelli d'altri tempi il pubblico ha assistito al passaggio delle auto

Una prima edizione del Circuito Tre Venezie riuscita. Una manifestazione turistica con prove riservate alle auto d'epoca, organizzata da una ventina di club federati Asi-Automotoclub Storico Italiano e con il contributo attivo dell'Historic Club Schio. Molti gli appassionati che hanno assistito al passaggio delle vetture non solo a Schio, ma anche nei due punti di ritrovo fuori dalla città, a Sant'Urbano di Montebelluna e a Pozzolo dei Colli Berici. Grande entusiasmo per il colpo d'occhio delle vetture che hanno attraversato le vie di Schio, con carrozzerie tirate a lucido, e per il rombo dei motori, che permetteva di distinguere una marca o un modello dagli altri. ● R.T.



Il saluto di benvenuto del Circuito Tre Venezie a Nino Balestra del Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino e consegna targa ricordo

DOLOMITANDO MOTOGIRO SULLE DUE RUOTE



Domenica 31 Luglio si è svolto il raduno "Dolomitando" organizzato dall'Historic Club Schio che ha portato i centauri di motociclette prodotte tra gli anni Sessanta agli anni Novanta del secolo scorso attraverso i percorsi della Grande Guerra. Il motogiro ha preso l'avvio dal museo Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino (VI) ed ha visto una trentina motociclisti alla guida di motoveicoli di varie epoche e marche: BMW, Cagiva, Ducati, Honda, Laverda, Moto Guzzi, Moto Parilla, Piaggio, Pilgrim e Suzuki. Qui i partecipanti si sono scambiati le emozioni ed i ricordi sui vari modelli e poi, accompagnati da una giornata sole e da temperature piacevoli, sono saliti

in sella per conquistare i 1.776 metri di Cima Grappa dove, al Rifugio Bassano, hanno sostato per consentire ai veicoli di raffreddarsi ed agli uomini di ritemprarsi. I partecipanti hanno quindi visitato il Sacrario Militare e la Caserma Milano, ripercorrendo il tragico destino che si compì in questi luoghi. Poco prima di pranzo, i motociclisti hanno ripreso il loro viaggio in direzione Seren del Grappa passando a fianco del complesso fortificato delle Scale di Primolano e raggiungere la meta del pranzo presso la Birreria da Cornale, dove le gustose portate e la cornice dello sport sulle due e quattro ruote, hanno allietato la compagnia. Dopo il caffè e non troppo appesantiti, i centauri si sono diretti

(continua a pag. 8)



19° HISTORIC NEL MEDIOEVO

SOSTIENE IL FAI



Domenica 19 Giugno un radioso sole illuminava l'arena di Montemerlo (PD) dove una quarantina di equipaggi al volante di autoveicoli d'epoca -tutti iscritti ASI-, hanno dato l'avvio alla diciannovesima edizione del raduno dell'Historic nel Medioevo. I partecipanti, oltre ai fedelissimi soci Historic si sono aggiunti altri nuovi amici che dopo avere posteggiato i loro veicoli dopo essere stati "carburati" da una piacevole colazione, hanno visitato l'arena, realizzata negli anni Cinquanta del secolo scorso. Questo edificio pubblico è stato costruito con elementi lapidei di trachite, materiale che abbondava in un territorio impoverito dalla guerra e che ha permesso, col suo utilizzo e la realizzazione di scuola professionale, una nuova dimensione lavorativa più remunerativa rispetto alle attività agricole. La struttura dell'edificio ricalca la configurazione delle arene romane, con le ottime caratteristiche di visibilità e di acustica potendo accogliere fino a 600 spettatori, con un diametro di 32 metri. Gli equipaggi, non sazi dalla prima visita architettonica, seguendo il road book hanno seguito un percorso collinare che li ha condotti a Luvignano di Torreglia per la visita di villa Vescovi, opera rinascimentale che domina i colli Euganei e la pianura dove sorgono vicine Torreglia e Abano Terme. L'Historic Club Schio è onorato di essere partner del programma Corporate Donor del FAI (Fondo Ambiente Italiano) e la stupenda Villa Vescovi, di proprietà del FAI, viene gestita con la cura e gli stessi sentimenti di passione con cui anche i soci del club conservano e preservano i propri veicoli: un filo rosso comune dunque, unisce la passione per la storia, la cultura e l'arte di saper fare che ci distingue nel mondo. Grazie alla visita guidata, dello spettacolare palazzo, della nobile architettura e dei magnifici affreschi, tutti i visitatori sono rimasti impressionati, anche nell'immaginare come potesse presentarsi il contesto 5 secoli fa e della dolce quiete che accompagnava gli antichi ospiti, magari sorseggiando un fresco vino bianco dei colli. Risaliti sulle vetture, si è presa la direzione del ristorante Osterie Meccaniche di Abano Terme dove il pranzo ha consentito quelle simpatiche chiacchierate tra appassionati che hanno riportato l'umore all'era pre-covid. Infine, con qualche defezione dovuta al caldo, i partecipanti si sono diretti a Monselice: nonostante qualche disguido per una vettura con un piccolo problema meccanico - ri-





solo con una chiave inglese, altro che elettronica... - e un disguido da parte del comune per la disponibilità del parcheggio riservato, è stato finalmente possibile visitare il castello. Tra armature di altri tempi a protezione di uomini e cavalli, armi talvolta decorate purtroppo sempre offensive, antica mobilia, locali con soffitti a cassettoni finemente decorati... insomma, si è vissuta davvero un'atmosfera di altri tempi.

Con un parterre di autovetture tirate a lucido tutte degne di menzione, vogliamo ricordare alcune tra le più significative: Fiat Balilla spider del 1934, Lancia Aprilia Cabriolet del 1938, Citroen Traction Avant del 1949, Triumph Roadster della fine degli anni Quaranta del secolo scorso, Jaguar C type del 1953, Fiat 1400 berlina e cabriolet degli anni Cinquanta del secolo corso, Fiat Topolino, 1100 E del 1950, Nuova 500, Maserati Biturbo 224, Mercedes SL di varie annate, due pregevoli Chevrolet Corvette, Volkswagen Maggiolino berlina e cabriolet, Opel GT 1900, Lotus Elise, Porsche 911 e 944 cabriolet e, assieme ad una moderna Alfa Romeo Tonale che ha fatto la sua prima uscita, accompagnata da più attestate sorelle tra cui una Alfetta GTV e alcune spider.

Dopo le premiazioni dei partecipanti per l'equipaggio femminile, quello proveniente da più lontano, quello per la vettura più antica, i partecipanti si sono salutati a pomeriggio ormai concluso dandosi appuntamento per l'edizione numero VENTI il prossimo anno.



HISTORIC MOTO ALPINISTICA

L'EMOZIONANTE RADUNO MOTO ANTE 1945

Domenica 17 luglio si è svolto l'atteso evento per le moto ante 1945, con il nuovo nome "Historic Moto Alpinistica", accompagnato da una splendida giornata di sole.

Questo raduno, è ispirato agli eventi motociclistici che si svolgevano nel vicentino già a partire dagli anni '30 celebrando i caduti della Grande Guerra, dal Pasubio ad Asiago. La partenza, dalla suggestiva piazza degli scacchi di Marostica ha visto la presenza di moltissimi modelli d'antan e in particolare di due veterane Moto Guzzi Sport costruite nel 1926. Con i partecipanti provenienti da ogni parte d'Italia tra cui Roma, Modena, Rovigo, Pordenone, Como e Lecco, le trenta motociclette hanno preso la via di Bassano, raggiungendo Ollero e, da qui guidando lungo la prova speciale di Valstagna (aperta al traffico) definita "l'Università del Rally" in direzione Foza. Dopo una sosta per ricompattare il gruppo, i centauri hanno raggiunto Malga a Marcesina dove un breve ristoro, più per i conducenti che per le motociclette ha permesso di carburare al meglio uomini a mezzi. Raccolte le forze e altissimo l'entusiasmo i partecipanti si sono diretti ad Asiago per una foto ricordo presso il Sacrario Militare di Asiago.

Il pranzo con la consegna della medaglia di partecipazione si è svolto presso la Baita Monte Corno in un momento di sana convivialità. Alcuni aspetti del raduno: le strade panoramiche ed il paesaggio tra i boschi e le montagne, ha letteralmente "immagato" tutti i partecipanti. Fantastica è stata la reazione di chi incontrava questi arditi delle motociclette di un tempo: pollici alzati in segno di approvazione da parte dei motociclisti moderni ma anche da parte dei ciclisti impegnati nella salita di Valstagna.

Ad Asiago, per la consueta foto ricordo, moltissimi turisti sono venuti a chiedere informazioni sui veicoli, la ragione di questa rievocazione e l'emozione di osservare le opere meccaniche dell'epoca, ora come non mai, tecnologia fat-

Alcuni partecipanti alla partenza di Marostica





Bellissime motociclette iscritte all'evento del nostro club

ta per durare. Insomma, il raduno è stato un concentrato di emozioni per tutti e, se qualche veicolo ha avuto qualche piccola panne prontamente risolta con la collaborazione di alcuni sopraffini esperti di meccanica - ha comunque dimostrato cosa significasse, quasi un secolo fa, percorrere queste strade a misura di motocicletta, ed arrivare alla meta sulle loro ruote, con la forza dei rispettivi propulsori ed un pizzico di coraggio ed incoscienza.

Il raduno si è concluso ritornando a Marostica per darsi appuntamento al 2023, ma anche al raduno "Dolomitando" organizzato dall'Historic Club Schio Domenica 31 Luglio, aperto a tutte le motociclette prodotte dal 1960 al 1990.

DIEGO FILIPPI



ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2022

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)

Tel. 0429 3643 - melita.esteassicura@gmail.com

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)

Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)

Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234

www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)

Tel. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

■ OFFICINE

Autofficina Meneghello Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)

Tel. 0444 595043 - www.meneghellomobilita.com

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlatto

Via Emilio Segrè 3 - Sandrigo (VI)

Tel. 0444 657256 - www.tappezzeriaverlatto.it

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)

Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI (WWW.ASIFED.IT)

SESSIONE OMOLOGA: CERTIFICATO DI IDENTITÀ
ASI AD ALTAVILLA VICENTINA 1° OTTOBRE 2022



historic club
SCHIO

Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C

C.F. 92007370247 - info@historic.it

Bollettino Postale C/C n. 000012440368

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

a Valstagna per percorrere, pur con strada aperta al traffico, la prova speciale Valstagna-Foza (definita l'Università del Rally) proseguendo in direzione del Sacrario Militare di Asiago per la visita di rito e l'im-

mancabile foto ricordo, ad imperitura memoria. Risaliti in moto, hanno raggiunto Breganze per la visita - immancabile per gli amanti delle due ruote - del Museo Laverda inaugurato il 23 luglio e dove gli appassionati, si sono lustrati gli occhi con i magnifici ed unici pezzi esposti, ricordati dall'ingegner Piero Laverda, accompagnato dalla figlia Bruna, dalla fondazione del marchio motociclistico nel 1949 fino alla fine della produzione nel 2004, a seguito di passaggi di proprietà, dalla Aprilia fino alla Piaggio con cui si è conclusa l'avventura motociclistica. Si è trattato di pregiata materia tale da mandare in sollucchio chiunque abbia... benzina

ed olio che scorrono nelle vene! Non si tratta solo dei modelli di una marca di motociclette vicentina, ma sono le testimonianze di un'arte del sapere inventare, riuscire a costruire e ad alimentare la passione per la bella meccanica e la velocità: il meglio che l'intelletto e l'estetica hanno concepito. Il raduno si è concluso con un piacevole rinfresco offerto dal Museo Laverda con la consueta consegna di alcuni omaggi a tutti i partecipanti.

DIEGO FILIPPI



CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2022

9/10/11 SETTEMBRE	25° Historic a Quota 1000 - Calendario ASI
1 OTTOBRE	Sessione omologazioni ASI
1/2 OTTOBRE	Anello del Paradiso auto e moto ante 1945
23 OTTOBRE	14° Historic Adventure per fuoristrada d'epoca
27/30 OTTOBRE	Fiera di Padova - Stand ASI Pad. 4
3/4 DICEMBRE	Fiera Vicenza Mondo Motori Pad. 4
18 DICEMBRE	Pranzo sociale

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare

(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:

www.historic.it/newsletter.asp

