



N. 107

01/2023-XXIX

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

UN MAGNIFICO ANELLO

ANELLO DEL PARADISO, IL MASSIMO DELL'ELEGANZA OLD STYLE

Sabato e domenica 1 e 2 ottobre 2022 si è svolto il raduno Anello del Paradiso - Memorial Gian Luigi Saccardo, dedicato alle autovetture costruite prima del 1945 e organizzato dall'Historic Club Schio. L'evento si è tenuto lungo le magnifiche strade pedemontane che collegano Malo, Marostica, Bassano del Grappa e Schio, sempre accompagnato da un clima invidiabile, non solo meteorologico ma anche in fatto di apprezzamento del pubblico. Tutti gli appassionati di motori ricordano lo scledense Gian Luigi Saccardo, pioniere del collezionismo e organizzatore, già settant'anni fa, dei primi raduni di auto d'epoca, spesso su percorsi montani del vicentino. Permetteva così di fare ammirare la rarità e la magica bellezza dei veicoli costruiti dai nostri avi, vetture che erano ancora in grado di svolgere il compito di trasportare persone e cose a dispetto dell'età anagrafica. Quest'anno, oltre 25 automobili provenienti da tutta Italia, si sono date appuntamento a Malo per poi sgranchire le meccaniche attraverso un percorso collinare fino a Marostica con l'esposizione dei veicoli nella Piazza degli Scacchi. I partecipanti hanno quindi visitato il Castello Inferiore e il museo annesso.



In copertina, il percorso dell'anello con qualche tratto impegnativo nella pedemontana vicentina

Nel pomeriggio i veicoli si sono diretti a Bassano del Grappa dove, posteggiati nella magnifica cornice di Piazza Libertà, hanno potuto farsi ammirare da un pubblico davvero numeroso, mentre i partecipanti hanno visitato il celeberrimo Ponte degli Alpini e la grapperia Nardini - la più antica distilleria d'Italia. Prima del calare delle tenebre, le vetture hanno poi fatto ritorno a Malo, dopo una breve sosta a Marano Vicentino. La domenica mattina Schio è diventata il fulcro del raduno: le vetture hanno raggiunto il centro storico e in Piazza Rossi l'associazione Agritour ha omaggiato gli equipaggi con prodotti del territorio; poi, esposte le automobili presso la Fabbrica Alta della Lanerossi - splendida archeologia industriale in cerca di autore -, i partecipanti hanno visitato il Giardino Jacquard. Il corteo di auto ha in seguito percorso in senso inverso il centro storico e, in piazza Rossi, questi gioielli dell'antica tecnica sono stati presentati al pubblico. Un breve tragitto li ha poi portati a Villa Rossi, graditi ospiti di Maria Teresa e Alessandro Rossi, presidente dell'Historic Club Schio, per un aperitivo conviviale e le premiazioni ai valorosi partecipanti (credete: non è assolutamente facile guidare questi veicoli!). Due piccole chicche. La prima: l'autovettura più antica di Schio, l'Isotta Fraschini FENC del 1908 - sempre di proprietà della famiglia Saccardo - è stata ospite speciale in Villa Rossi facendo bella mostra di sé, soprattutto dopo essere stata messa in moto, emozionando ulteriormente i partecipanti. La seconda: Maria Teresa Rossi ha regalato all'Historic Club Schio, in segno di stima e affetto, un prezioso modello di Ferrari Testarossa spider realizzata dalla Pocher di Torino in scala 1:8, alla cui realizzazione di





tutti i disegni e stampe collaborò, trent'anni fa, proprio il presidente. Piccola parentesi sui veicoli che presentavano incredibili carrozzerie e interni tirati a lucido, oltre a motori e trasmissioni che "giravano" meglio di orologi svizzeri: le marche presenti erano variegata (in rigoroso ordine alfabetico), ovvero Alfa Romeo, Bugatti, Citroen, Fiat, Ford, Isotta Fraschini, Lanchester, Lancia, Packard, Renault, Simca... davvero un incantevole museo semovente su quattro ruote.

Il pranzo al K-Farm di Fondo Muri è stato il commiato dopo due fantastici giorni di bel clima e di visite in alcuni dei luoghi più suggestivi del vicentino, con un raduno che si è svolto nel solco della continuità tracciato da Gian Luigi Saccardo, così che i partecipanti, ormai definiti "La compagnia dell'Anello", hanno già chiesto lumi circa l'edizione 2023, che gli organizzatori hanno già preannunciato sarà a calendario ASI.



Domenica 13 novembre 2022 l'Historic Club Schio ha organizzato il 14° Historic Adventure riservato ai fuoristrada d'epoca con età minima di 20 anni. I partecipanti, accompagnati da un piacevole sole, si sono dati appuntamento presso la Trattoria Ai Granatieri Località Campiello e dopo essersi scambiati i convenevoli per il veicolo più originale, più anziano, più iconico e più adatto alla vita del duro fuoristrada, seguendo il road book, hanno raggiunto dapprima Bocchetta Paù (Caltrano) proseguendo poi verso il rifugio al Turcio per una pausa ristoratrice.

I veicoli, inizialmente più puliti che appena usciti di fabbrica, finalmente mostravano i segni del fango: trattandosi di veicoli nati per il lavoro o per operazioni militari, sotto le carrozzerie minimaliste, elementari o talvolta un po' leziose, celano la meccanica dura e pratica come la scorza dei personaggi interpretati da Steve McQueen. Ma se il vero spirito del fuoristradista consiste nell'andare per strade sterrate, preferibilmente costellate di buche, passaggi impervi, immersi negli profumi di muschio e funghi, di legna tagliata, emerge poi quello spirito "monello" dei bambini, quando da piccoli saltano a piedi pari uniti nelle pozzanghere, per schizzare le vetture di fango, quasi avessero percorso il Camel Trophy. Ripartiti dopo la pausa, gli appassionati hanno attraversato i luoghi della Grande Guerra, immergendosi nei pittoreschi colori autunnali, superando boschi di larici e pini, procedendo talvolta a passo d'uomo e con l'apprezzamento delle persone incontrate con molti pollici alzati. In effetti, non accade spesso di incontrare una colonna di Fiat, Jeep, Land Rover, Mitsubishi, Nissan, Range Rover, Suzuki, Toyota, con età massima di 69 anni e minima di 22 anni: per chiunque si tratterebbe di un gran bel colpo d'occhio. Raggiunta Asiago nella Casa Rossa Trattoria Terrazza, i fuoristradisti hanno pranzato, assaporando i piatti della tradizione locale e con il piacere di scambiarsi le sensazioni del viaggiare in luoghi incantevoli, uniti dalla passione per veicoli ormai scomparsi dalla normale circolazione stradale, conservati ed accuditi con amore, un pizzico di gelosia e tramandandone la funzione e il ricordo ai viandanti. Dopo le premiazioni ed i ringraziamenti per chi ha organizzato l'evento, l'appuntamento è già stato inserito nel calendario del club per il prossimo anno.

PIERANGELO CAMPARMÒ



Si è conclusa l'ultima edizione a Padova di auto e moto d'epoca: a partire dal 2023 la manifestazione si sposterà a Bologna lasciando la sede storica di un evento davvero unico nel panorama motoristico italiano ed europeo. Anche quest'anno l'afflusso di pubblico, costituito da colti appassionati, soci di club, investitori e commercianti, non è mancato (a dispetto del prezzo del biglietto non propriamente "popolare"), come pure la presenza di automobili, ma anche motociclette, trattori, barche, motori d'aeroplano, modellismo, ricambi, per tutti i palati. Lo stand dell'Historic Club Schio, situato all'interno di ASI Village ha sviluppato il tema dell'anno "le automobili che hanno fatto la storia, nella cultura e nel costume di un'epoca" e, come sempre, catturato l'attenzione dei visitatori. L'occasione ci ha permesso di ricordare il personaggio di Diabolik, nato giusto 60 anni fa dalla fantasia delle sorelle Angela e Luciana Giussani e di cui, recentemente, è stata tratta una nuova trasposizione cinematografica del fumetto con la regia dei Manetti Bros. Erano quindi esposte, grazie alla disponibilità dei due soci amici Fabio Tretti e Richard Citron, rispettivamente la Jaguar E-type nera di Diabolik e la Citroen ID del commissario Ginko. Due vetture che hanno fatto scalpore fin dai tempi della loro presentazione e che, tuttora, destano ammirazione per le linee senza tempo. Il club ha poi sviluppato una coreografia mediante la stampa ingrandita di alcune vignette tratte dai fumetti del personaggio mascherato. È stata un'occasione, l'ultima purtroppo, per incontrare i nostri soci, sempre numerosi, e per scambiare un saluto o quattro chiacchiere sugli eventi del club, ma pure l'occasione di incontrare soci e appassionati di altri club e, soprattutto in questi ultimi anni all'interno di ASI Village, avere l'occasione di scambiare qualche considerazione anche con il direttivo ASI. I soci storici ricorderanno lo stand del 1996 al padiglione 1, che per tanti anni è stato 'feudo' dell'Historic Club Schio, sempre esponendo - con l'appoggio di amici e soci - argomenti e vetture di altissimo prestigio, sempre diverse. Desideriamo ricordare la carrozzeria Dalla Via con un OM, Abarth, Laverda, motoscafi Saccardo, il triciclo Bernardi (con l'accensione del motore in fiera!), la Brasier, e poi gli anniversari: 100 anni della

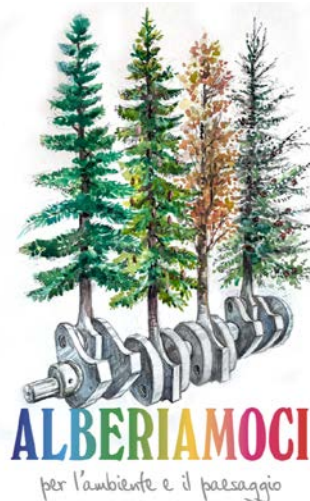
AUTO D'EPOCA MOTO FIERA DI PADOVA



Peugeot Bèbè, 125 anni della Peugeot Type 3, 100 anni della Bugatti T13 Brescia... Insomma, come club siamo convinti di aver dato anche noi un contributo, magari piccolo, alla crescita del livello qualitativo ed alla credibilità di questa fiera; ma i tempi cambiano e le ragioni del business richiedono spazi maggiori, logistica più efficiente e, probabilmente, la ricerca di un target di pubblico più ampio. Noi, un po' nostalgici per natura e passione, ricorderemo e rimpiangeremo il clima della fiera dei primi tempi: un po' provinciale, sincero, genuino e certamente un po' naïf.

La ID19 con lampeggiante di "Ginko" e la Jaguar E-Type nera di Diabolik





Domenica 20 novembre, in occasione della Giornata Nazionale degli Alberi, si è tenuta a Schio la prima edizione di "Alberiamoci", iniziativa ideata dall'Historic Club Schio per sensibilizzare le persone sugli obiettivi nell'ambito dell'impegno culturale, sociale e ambientale che da tempo il sodalizio si è dato. In una mattinata di sole, il Club ha infatti messo a dimora una pianta di rovere nella rotonda (aiuola ex scalo

merci) prospiciente il parcheggio della stazione della ferrovia e la fermata degli autobus, come segno tangibile dell'impegno nel diffondere il rispetto della natura, dell'ambiente e a difesa del paesaggio. La collocazione della pianta è avvenuta in sostituzione di una Pulonia secolare, albero malato che è stato tagliato l'estate scorsa, e per suggellare questo primo evento e l'impegno a rinnovarlo negli anni a venire, è stata installata una targa commemorativa. La manifestazione è stata patrocinata, con entusiasmo, dal Comune di Schio con la presenza del sindaco Valter Orsi, del presidente del consiglio comunale Sergio Secondin e altri consiglieri comunali, oltre che dal rappresentante di Legambiente Lorenzo Baiocchi, dall'ASI con la presenza del consigliere Federale Riccardo Zavatti e dei rappresentanti dei club: Scuderia Trentina Storica, Circolo Ruote Classiche Rodigino. Con un breve discorso il vice presidente dell'Historic Club Schio, Carlo Studlick, ha ricordato che il Club si è dato da tempo un protocollo interno di tutela ambientale che ha citato relativamente ai raduni: nella fase di organizzazione dell'evento, nel suo svolgersi e al termine del raduno con una serie di piccole avvertenze che danno la dimensione della correttezza degli appassionati. Inoltre, ha sottolineato che le vetture d'epoca svolgono basse percorrenze, partecipano generalmente soltanto a raduni, sono spesso trasportate nei luoghi delle partenze per evitare danneggiamenti delle loro preziose meccaniche e consentono di tramandare l'arte dell'artigianalità con la loro cura e manutenzione. Infine, last but not least, generano un indotto economico non trascurabile. Ad accompagnare questi argomenti erano presenti una ventina di autovetture d'epoca che sono state risvegliate dalle loro autorimesse ed esposte, tra mille cure, per evidenziare come nessuna di queste rare automobili solchi mai le strade per le necessità quotidiane ma, al contrario, emergano solo occasionalmente per ricordare il loro ruolo tecnico, estetico, culturale e sociale nella storia. Parole di sincero apprezzamento per l'iniziativa sono pervenute anche dal presidente dell'ASI con la consegna di una targa commemorativa. A conclusione della piantumazione, è stata scoperta una stele a memoria di questo primo evento con l'impegno dell'Historic Club Schio di esserci sempre negli anni a venire e di far germogliare questo evento assieme ad altri club d'Italia, in modo che questo albero sia il primo di tantissimi altri perché, solo assieme, potremo avere coscienza del rispetto che si deve alla nostra terra.

DIEGO FILIPPI



Alcuni momenti della cerimonia: il vicepresidente Studlick, il sindaco V. Orsi, e per ASI, Riccardo Zavatti



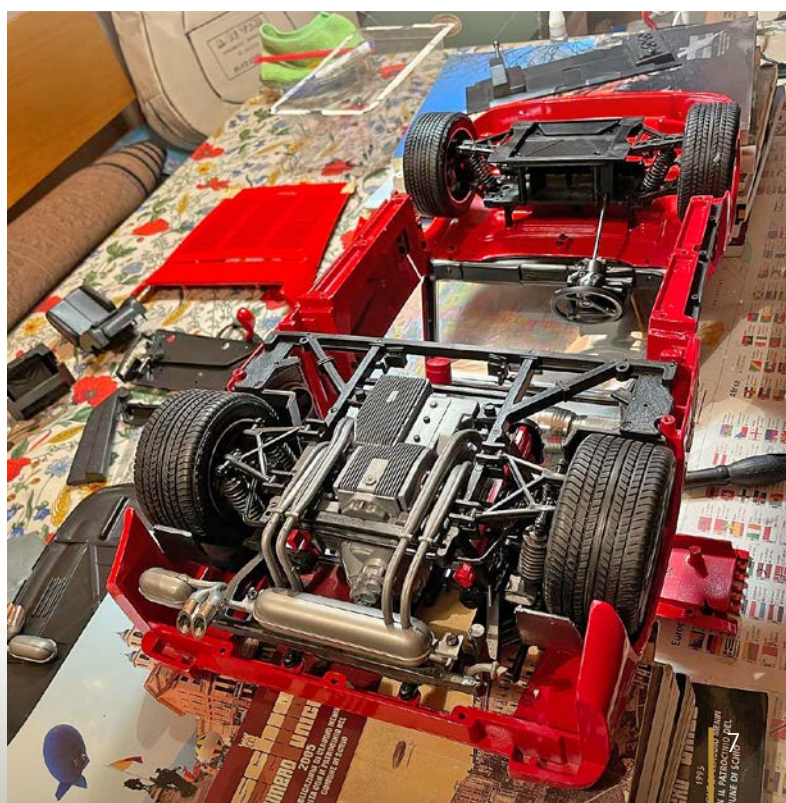
UN MITO IN MINIATURA

LA FERRARI TESTAROSSA DELLA POCHER

In occasione dell'evento Anello del Paradiso per veicoli ante 1945, ospiti in villa Alessandro Rossi del nostro Presidente e sorella, durante le premiazioni Maria Teresa Rossi ha donato al club il modello della Ferrari Testarossa spider in scala 1:8 della Rivarossi. Ciò che produceva la ditta Rivarossi di Como, lo chiediamo al nostro Presidente Alessandro Rossi: *"La Rivarossi, sotto il marchio Pocher, è stata la prima azienda al mondo a produrre in scala industriale modelli di automobile in metallo pressofuso in scala 1:8. La Pocher, ditta di Torino specializzata nella produzione di articoli di modellismo, aveva in catalogo già da molti anni modelli di auto d'epoca famose in scala 1:8, ma con carrozzerie in plastica. Questi modelli, composti da migliaia di pezzi da assemblare erano venduti praticamente solo in Kit. Si trattava di Fiat F2, Alfa Romeo 8C, Rolls Royce Phantom 2, Mercedes 740K e Bugatti 57. Naturalmente ognuno di questi modelli è stato poi realizzato in diverse versioni utilizzando il telaio come base e creando diverse carrozzerie e colori. Quando la Rivarossi ha acquistato, negli anni '70, la Pocher, ha spostato la produzione a Como e ha introdotto come novità gli ultimi 2 modelli di quelli che ho elencato, Mercedes e Bugatti. Modelli estremamente raffinati, con motore completo di pistoni, albero motore, bielle e valvole, sospensioni e sterzo funzionanti e la Bugatti aveva persino il differenziale con ingranaggi in metallo funzionante. Questi modelli erano naturalmente molto costosi, destinati ad un mercato d'élite e si producevano quindi in piccoli quantitativi. Visto il grande successo delle macchinine in scale più piccole, ma in metallo, tipo Burago per intenderci, verso la fine degli anni '80 mi è venuta l'idea di riprodurre modelli famosi, moderni, in zama pressofusa in scala Pocher 1:8. Il primo modello, appunto questa Ferrari Testarossa, è stato un successone, ne abbiamo prodotte, nelle varie versioni, più di 80.000, che per noi è stata una produzione 10 volte maggiore di quella di ciascuno degli altri modelli"*.

All'Anello del Paradiso di quest'anno, dopo i ringraziamenti da Maria Teresa Rossi, sono giunte le raccomandazioni per intervenire a breve con un necessario restauro (il veicolo è stato montato circa 25 anni fa). Abbiamo pertanto affidato l'incarico al nostro Socio Onorario Ugo Marangoni (ex Presidente Scuderia Città di Schio), abile costruttore e collezionista di modellini, in particolare delle vetture personalizzate dei piloti dei rally scledensi anni 70/80/90, come il "Città di Schio" e "l'Altopiano di Asiago".

CARLO STUDLICK



ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2023

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura

Via P. Umberto 31 - Este (PD)

Tel. 0429 3643 - melita.esteassicura@gmail.com

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.

Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)

Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage

Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)

Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234

www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl

Via Terrenato 13 - Carrè (VI)

Tel. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

■ OFFICINE

Autofficina Meneghello Aristide

Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)

Tel. 0444 595043 - www.meneghellomobilita.com

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlatto

Via Emilio Segrè 3 - Sandrigo (VI)

Tel. 0444 657256 - www.tappezzeriaverlatto.it

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA

PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean

Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)

Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI (WWW.ASIFED.IT)



QUOTA ASSOCIATIVA 2023

IL 31 GENNAIO SCADE L'ULTIMO TERMINE PER IL
RINNOVO DELLE QUOTE ASSOCIATIVE HISTORIC:

- € 120,00 quota club + ASI + assistenza stradale Europe Assistance
- € 111,32 quota club + ASI La Manovella
- € 70,00 solo quota club

Pagabile con: POS, Bonifico o bollettino



historic club
SCHIO

Historic Club Schio - www.historic.it

36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C

C.F. 92007370247 - info@historic.it

Bollettino Postale C/C n. 000012440368

Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:

IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

VEICOLO D'EPOCA, STORICO, VECCHIO O VEICOLO CERTIFICATO?



Sebbene i termini auto storica e auto d'epoca siano utilizzati come sinonimi, da un punto di vista giuridico indicano categorie differenti. Art.60 CdS - 2. Rientrano nella categoria dei veicoli d'epoca i motoveicoli, i ciclomotori, gli autoveicoli e le macchine agricole cancellati dal P.R.A. perché destinati alla loro conservazione in musei o locali pubblici e privati, ai fini della salvaguardia delle originarie caratteristiche tecniche specifiche della casa costruttrice, e che non siano adeguati nei requisiti, nei dispositivi e negli equipaggiamenti alle vigenti prescrizioni stabilite per l'ammissione alla circolazione. Tali veicoli sono iscritti in apposito elenco presso il Centro storico del Dipartimento per i trasporti terrestri.

Art.60 CdS - 4. Rientrano nella categoria dei motoveicoli e autoveicoli di interesse storico e collezionistico tutti quelli di cui risulti l'iscrizione in uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI.

IMPORTANTE: dopo aver ottenuto il C.R.S. Certificato di Rilevanza Storica, si rende necessaria l'annotazione del riconoscimento di storicità nella carta di circolazione, restandosi alla Motorizzazione Civile oppure in una Agenzia pratiche automobilistiche.

In diverse aree urbane delle regioni del nord d'Italia, sono presenti delle limitazioni sulla circolazione dei veicoli con anzianità di produzione. La circolazione è consentita sulle pubbliche vie purché il veicolo risulti in possesso delle dovute certificazioni rilasciate dagli enti proposti, diversamente sono considerati "vecchi" e privi di valore. I moderni mezzi in dotazione alle forze dell'ordine o presenti nei centri abitati (telecamere), permettono tramite il rilevamento della targa la verifica della revisione, dell'assicurazione e se si tratta di un veicolo storico certificato. Consigliamo pertanto di iscrivere tramite C.R.S. Certificato Rilevanza Storica, anche i veicoli con anzianità superiore ai 30 anni e apporre sul libretto l'adesivo fornito dalla Motorizzazione che provvederà al passaggio di categoria. Non sono validi i cartoncini plastificati ASI forniti un tempo per l'esenzione (A.d.S. Attestato di Storicità). Per tutti gli eventi a calendario ASI, ma anche per altre tipologie di raduni, in futuro, la partecipazione sarà riservata ai soli veicoli certificati, ai fini della libera circolazione e assicurazione dell'evento.

I nostri uffici sono a completa disposizione per tutte le pratiche.

AVVISO: A DICEMBRE È SCADUTA LA TESSERA 2022. INFO IN SEGRETERIA!

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2023

6 GENNAIO	La Befana dell'ASI Schio
24 MARZO	Assemblea Ordinaria (Schio-Faber Box)
16 APRILE	20° Historic nel Medioevo (Colli Euganei)
6-7 MAGGIO	Coppa del Pasubio
28 MAGGIO	Le Inglesine Historic
18 GIUGNO	Historic Tour (Veneto)
29 GIUGNO	Mini Gran Premio ASI-Unicef Schio
16 LUGLIO	Raduno Historic Moto Alpinistica ante 1945
30 LUGLIO	Dolomitando Motogiro nei percorsi della Grande Guerra
4/9 SETTEMBRE	7° Raid Vicenza-Budapest
15/16/17 SETTEMBRE	26° Historic a Quota 1000 (evento a Calendario ASI)
23/24 SETTEMBRE	17° Historic Day a Trieste (Giornata Naz. Veic. d'epoca)
30 SET/01 OTT	Anello del Paradiso veicoli ante 1945 (Calendario ASI)
19/20/21 OTTOBRE	Circuito Tre Venezie (evento ASI Club Nordest)
5 NOVEMBRE	15° Historic Adventure riservato a fuoristrada d'epoca
19 NOVEMBRE	Alberiamoci con Lega Ambiente Schio
2/3 DICEMBRE	Fiera Vicenza Mondo Motori
17 DICEMBRE	Pranzo Sociale fine anno e doni sotto l'albero (Schio)

Le date potrebbero subire modifiche causa futuri D.P.C.M. Altri eventi sono in programmazione. Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare

(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:

www.historic.it/newsletter.asp

