

AUTO**DOMANDA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl. Ord. n. 55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:**

- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
- della sua riammissione in circolazione
- della sua revisione periodica

DIRETTA A: **AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO****RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA**

PAGATE €.....

DATA FIRMA

RILASCIATO IL N°

--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N ° CLUB 159

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOVEICOLO CIVILE MILITARE

- Autovettura
- Autobus
- Autocarro
- Autoveicolo trasporto promiscuo
- Autoveicolo trasporto specifico
- Autocaravan
- Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita

Cod. fisc. Tel.

Città C.A.P. Prov.

Via/ Piazza Numero

Tessera ASI n° Club H C S C H I O N° Club 1.59

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero..... (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)..... *(Allegare documentazione)*

Fabbrica e tipo

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.) * * * * *

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso).....

Posizione.....

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata

(solo se originariamente presente)

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*.....

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti).....
.....(indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile Num. dei cilindri

Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm).....

Potenza massima (kw o CV) (giri) Vel. massima (km/h).....

TRASMISSIONE

Tipi di trasmissione cinghia ad albero
 a catena a semi albero
 diretta

Tipi di cambio automatico semi automatico
 manuale

Rapporto finale * * * * * .. N° di marce N° di assi motore.....

Frizione	<input type="checkbox"/> a comando meccanico <input type="checkbox"/> a comando idraulico <input type="checkbox"/> a comando automatico <input type="checkbox"/> a comando pneumatico	Tipo	<input type="checkbox"/> a cono <input type="checkbox"/> monodisco <input type="checkbox"/> a dischi multipli <input type="checkbox"/> altro
----------	--	------	---

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico).....

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico)

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg)**
(Tara+ n° passeggeri consentiti+ conducente+ bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lungh. max (m) Largh. max (m)

Numero di assi Interasse/i (m)

Sbalzo anteriore (m)..... Sbalzo posteriore (m)

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. Misura pneumatici post.

*Misura pneumatici assi successivi.....

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva i telescopici

CARROZZERIA E NUMERO POSTI

Numero porte Posti anteriori

Posti totali Posto di guida (destra/sinistra)

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DIILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

Proiettore abbagliante	..... indicare quantità e colore - IGM se in possesso	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore anabbagliante	..... indicare quantità e colore - IGM se in possesso	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia ant.	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posiz. ant.	..... indicare quantità e colore - IGM se in possesso	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posiz. post.	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posizione laterale	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro ant.	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro post.	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. anteriore	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. posteriore	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. laterale	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di arresto	..... indicare quantità e colore - IGM se in possesso	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiottro posteriore	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiottro laterale	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Dispositivo di illuminazione della targa	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore per la retromarcia	..... indicare quantità e colore - IGM se in possesso	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia posteriore	..... indicare quantità e colore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge

VETRI E RETROVISORI

Parabrezza	<input type="checkbox"/> vetro piano	<input type="checkbox"/> vetro temperato	<input type="checkbox"/> vetro di sicurezza	<input type="checkbox"/> vetro stratificato	<input type="checkbox"/> plexiglass
Vetri laterali	<input type="checkbox"/> vetro piano	<input type="checkbox"/> vetro temperato	<input type="checkbox"/> vetro di sicurezza	<input type="checkbox"/> vetro stratificato	<input type="checkbox"/> plastica
Lunotto post.	<input type="checkbox"/> vetro piano	<input type="checkbox"/> vetro temperato	<input type="checkbox"/> vetro di sicurezza	<input type="checkbox"/> vetro stratificato	<input type="checkbox"/> plastica
Retrovisore interno	<input type="checkbox"/> presente		<input type="checkbox"/> assente		
Retrovisore lato sinistro	<input type="checkbox"/> presente		<input type="checkbox"/> assente		
Retrovisore lato destro	<input type="checkbox"/> presente		<input type="checkbox"/> assente		

DISPOSITIVO SILENZIATORE conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

ORGANI DI TRAINO

presente

assente

Foto 10x15 VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO

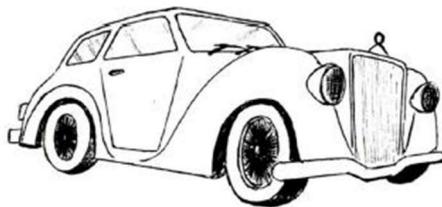
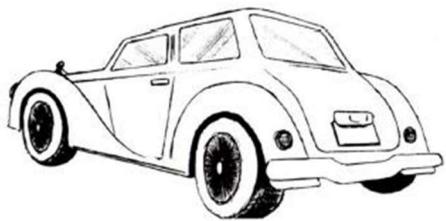


Foto 10x15 VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO



PER VEICOLI APERTI: FOTOANCHE CON CAPOTE APERTA E CHIUSA

Foto 10x15 PRIMO PIANO MOTORE

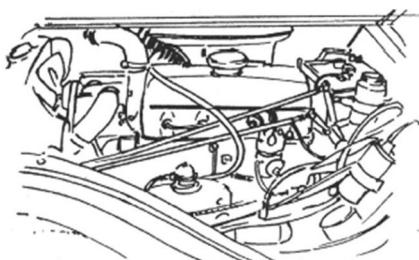


Foto 10x15 SELLERIA ANTERIORE

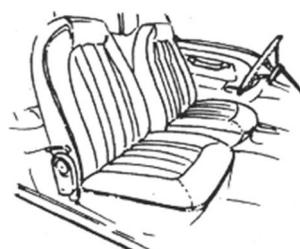


Foto 10x15 PUNZONATURA NR. TELAIO



Foto 10x15 TARGHETTA IDENTIFICATIVA



**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTRATA
ALL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale

Residenza

Veicolo

Targa

Telaio

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono illustrate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere river-sati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità ri-chiamata dallo stesso DPR 445/2000,

consapevole

che qualora fossi contrario all'archiviazione di foto geolocalizzate avviserò il Commissario Teci-nico affinché tale procedura non venga utilizzata,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie illustrate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quan-to attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules An-ciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristi-che di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

RELAZIONE DEL C.T. DI CLUB

VEICOLO
.....

TARGA

TELAIOS.....

NOME

COGNOME

TEL. N° TESSERA ASI

LA VALUTAZIONE È RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI ALLA DATA DEL

I LUOGO E DATA

FIRMA

La domanda è valida solo se corredata dalla relazione del C.T. di Club

OSSERVAZIONI (riservate alla C.T.N.):

ISTRUZIONI PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

Coloro che intendono richiedere certificazioni ASI per il veicolo, dovranno accertarsi che lo stesso risulti conforme all'originale e decoroso (carrozzeria integra, senza ammaccature e segni di ruggine; selleria senza strappi, buchi ecc..).

- La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, in ogni sua parte e firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo.

- **Fotografie:**

- Le fotografie del veicolo, dovranno essere nitide, scattate in luce, con l'esatta l'inquadratura come da disegno allegato, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e stampate a colori su carta fotografica, in formato 10x15.

- **Documenti da allegare alla domanda:**

- Copia, della Carta d'Identità
- Copia del Codice Fiscale del richiedente
- Copia del libretto di Circolazione.

- **Passaggio successivo:**

- Contattare la segreteria del Club Tel. 0445526758 e richiedere l'appuntamento per la verifica tecnica del veicolo.

La richiesta andrà consegnata al Tecnico di Club, durante la verifica tecnica.

Costo del CRS AUTO in essere se compilate dal socio € 20,00

Costo del CRS MOTO in essere se compilate dal socio € 10,00

Costo CRS AUTO e MOTO se compila il Club € 50,00

La segreteria Historic Club Schio