N. 108

05/2023-XXIX

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

LAVERDA IERI, DUCATI OGGI

CONFERENZA MEMORABILE ORGANIZZATA DA HISTORIC CLUB SCHIO

sul tema "Le moto nelle corse: Laverda ieri, Ducati oggi" con il patrocinio del Comune di Schio, dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) che ha inserito l'evento del club nel proprio calendario nazionale e, del Museo Laverda di Breganze. Davanti a una colta e gasata platea di appassionati, dopo le prestazioni ed i ringraziamenti di rito da parte del sindaco Valter Orsi e dell'assessore allo sport Aldo Munarini, Matteo Aramini ha intervistato l'ing. Luigi "Gigi" Dall'Igna - accolto da una standing ovation degna di un concerto rock - discorrendo delle sue precedenti esperienze nell'Aprilia e Derbi e come, con la sua guida tecnica abbia permesso alle moto di Borgo Panigale di trionfare nei campionati del mondo costruttori e piloti nella categoria MotoGP con Francesco "Pecco" Bagnaia sulla Ducati Desmosedici GP 2022 e con uguale risultato nella categoria Superbike con Alvaro Bautista sulla Ducati Panigale V4 R.

In copertina, stretta di mano "storica" tra l'ing. Pietro Laverda e l'ing. Dall'Igna (foto Fabio Lorenzato)

Vincere un campionato del mondo nella massima categoria del motociclismo da competizione dopo 50 anni dall'ultimo trionfo italiano del pilota Giacomo Agostini con la moto MV Agusta è un tassello prestigioso ed indelebile nella storia del motociclismo. Nella sala si respirava la passione genuina, l'emozione sospendeva il respiro, mentre la magia dell'attimo fuggente si è rivelata quando Gigi ha dovuto salutare la platea per altri impegni ed è stato omaggiato di una targa ricordo da parte del presidente dell'Historic Club Schio Alessandro Rossi accompagnato da uno scrosciante applauso, carico dell'emozione che ha coinvolto l'intera platea. Giusto per riscaldare nuovamente la sala, è stato chiamato sul palco per un breve saluto il mitico Franco Picco, ulteriore grande eccellenza vicentina su due ruote che, proprio recentemente, ha partecipato e concluso l'ennesima Dakar, nonostante la frattura ad un dito della mano. A dispetto della brevità del saluto, l'uditorio ha acclamato il veterano come una star e, proprio in materia di veterani, è stato ricordato il centenario dalla nascita del Motoclub di Schio nonché la recente inaugurazione del museo Laverda che, grazie a Werner Ricciolini, oltre ad avere portato in sala direttamente dal museo una pregevole Laverda a 6 cilindri ed una 750, ha permesso un adeguato viatico alla memoria della storia e la tecnica della casa di Breganze. La parola è quindi passata agli ingegneri Piero Laverda ed al figlio Giovanni, uniti nel ricordare l'azienda di famiglia nella realizzazione delle brillanti motociclette arancioni, specificamente le 750 cc e la 6 cilindri (realizzata in due prototipi su progetto dell'ing. Giulio Alfieri, ex Maserati), che, grazie a una proverbiale affidabilità, tanto onore si sono fatte sulle strade ma pure sulle piste del mondo. A moltissimi aneddoti e curiosità, è poi calata una vena nostalgica, quasi malinconica, perché la concorrenza giapponese e la diffusione dell'automobile dei primi anni '70 furono l'inizio della decadenza e chiusura di molti marchi italiani, avvalorata dal fatto che, chi acquisì il marchio Laverda, non seppe purtroppo dare la giusta linfa e la continuità tecnica proprie del suo DNA. Dopo la consegna da parte del presidente dell'Historic Club Schio di una targa ricordo agli ingegneri Laverda per la loro grande opera di ricostruzione e diffusione della memoria della grande casa motociclistica, un grande applauso ha ringraziato tutti i relatori e tutte le persone che hanno premesso con il loro contributo, alla realizzazione di questo fantastico evento, con la promessa da parte del Club, che queste attività, dopo il covid, non rimarranno isolate.

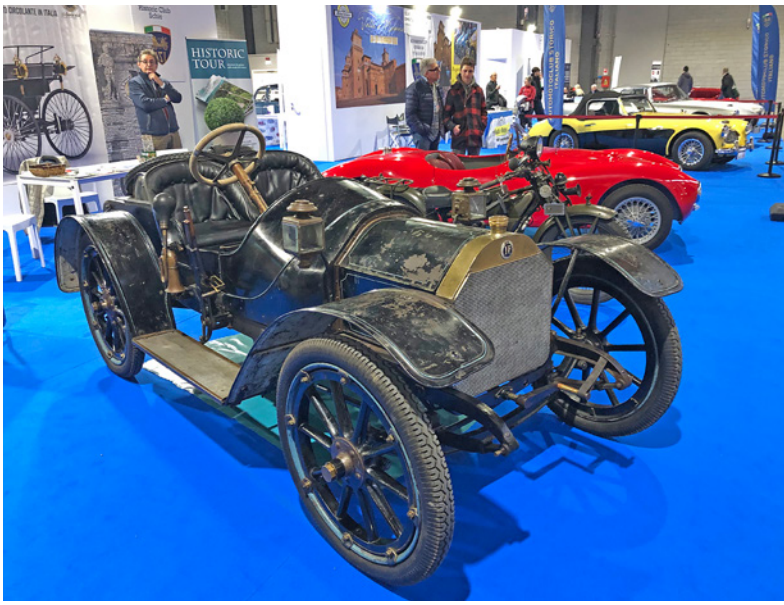
DIEGO FILIPPI

MONDO MOTORI SHOW

FIERA VICENZA

Da sinistra, Edo Simonato e Diego Filippi

Sabato 3 e domenica 4 dicembre 2022 l'Historic Club Schio assieme ad altri 10 club federati ASI del triveneto ha partecipato, nell'ambito di un mini 'ASI Village', alla 12ª edizione della manifestazione Mondo Motori Show presso la fiera di Vicenza. Per accogliere degnamente gli amici dei veicoli storici, ogni club ha esposto splendidi modelli. L'Historic Club Schio, grazie al partecipato supporto dei suoi soci, ha esposto tre veicoli particolari, tutti e tre italiani: si trattava dell'Isotta Fraschini FENC del 1908 di Girolamo Saccardo, della Moto Guzzi Sport del 1926 di Massimo Zini, della Fiat 1100-Stanguellini "replica" del 1949 di Daniele Camparmò. Nell'ambito della manifestazione, sabato pomeriggio sono state tenute nello Spazio Arena della Fiera alcune conferenze da parte dei club ASI, cui ha dato il suo contributo il giornalista Danilo Castellarin nel presentare la storia dei "Conti Correnti", ovvero i fratelli Marzotto. A pomeriggio inoltrato i rappresentanti dei club ASI presenti si sono riuniti col Presidente Alberto Scuro assieme a Stefano Chiminelli ASI Service, Riccardo Zavatti Consigliere federale e Giuseppe Gorfer delegato di ACN, per discutere del prossimo futuro del motorismo italiano e del ruolo dei club oltre ad analizzare il nuovo sistema digitale per la compilazione dei CRS e per la compilazione dei certificati FIVA, ritenuta dal CT di club Pierangelo Camparmò ostica in lingua inglese. La domenica, la manifestazione ha ospitato ulteriori conferenze nell'Arena dove l'ASI ha portato il secondo contributo di Danilo Castellarin nel presentare i filmati di pubblicità FIAT degli anni Cinquanta e Sessanta del secolo scorso: davvero un'epoca suggestiva. Di seguito l'Historic Club Schio ha tenuto due presentazioni sotto il titolo "Ritorno al futuro" relativi a "La prima auto circolante in Italia, la Peugeot Type 3 del 1892 e la sua partecipazione alla London to Brighton" e "Tributo ai primi raduni motoalpinistici degli anni Trenta (1934/1939) sul Pasubio". Si è trattato di due argomenti particolarmente cari al club, a cui hanno partecipato, in qualità di relatori i due consiglieri Filippi Diego e Adone Balasso, nonché il socio esperto di motociclismo Edo Simonato. Sempre nella giornata di domenica è stato consegnato un riconoscimento in qualità di "Heroes" al nostro socio Fondatore Carlo Studlick *"…per il senso di sportività e responsabilità da Lei profuso nel mondo dello sport su ruote italiano"*. La prima edizione con la presenza di alcuni coraggiosi clubs ASI a Mondo Motori Show è stata un esperimento che ha portato positivi riscontri, sia per la curiosità manifestata dal pubblico sia nell'osservare le belle vetture d'epoca esposte, che nella partecipazione alle conferenze tematiche. Non sono mancati incontri tra i Presidenti presenti per capire quale sarà la partecipazione alla nuova Fiera di Bologna visto che Padova dopo quasi 40 anni ha chiuso i battenti. Replicheremo il prossimo anno? Le proposte e le idee non mancano…



IPSIA GARBIN-SCHIO

HISTORIC E ASI GIOVANI

L'Historic Club Schio ha organizzato giovedì 16 marzo, un evento culturale dedicato ai giovani coinvolgendo l'Istituto Professionale Statale "G. B. Garbin" e sensibilizzando il corpo docente - ma soprattutto - gli alunni nella passione per il collezionismo e la storia degli autoveicoli a motore che hanno segnato un'epoca: il '900.
L'evento, inserito nel calendario ASI Giovani, è stato gestito da alcuni studenti soci del club, che con la collaborazione del Dirigente scolastico ing. Strazulla e della professoressa Angela De Maggio, hanno sviluppato più momenti nel corso della mattinata. Di buona mattina una ventina di soci del club, conducendo le loro vetture in un percorso di avvicinamento accompagnati da un road book, hanno toccato due monumenti di archeologia industriale di Schio: la fabbrica Saccardo e la Fabbrica Alta Rossi. Una volta degustato un caffè ristoratore, assieme al commissario ASI Eventi Tiziano Romeo, con le vetture accompagnate da una scheda identificativa con data di produzione, marca modello, e designer che ne definì le forme, si sono diretti all'Istituto "G. B. Garbin", tra gli sguardi ammirati dei ragazzi delle scuole che si sono affacciati alle finestre per osservare queste rarità su strada. Posteggiate le vetture in ordine di età di entrata in produzione, sono state messe a disposizione degli studenti con ciascun proprietario che, a cofano aperto, illustravano caratteristiche e dettagli delle automobili costruite dagli anni Trenta agli anni Novanta del secolo scorso.
Dopo i saluti di rito, i ragazzi sono saliti a bordo delle automobili che, in un percorso interno alla scuola, hanno potuto emozionarsi nel viaggiare su un veicolo d'epoca oltre a percepire quali siano le sensazioni di guida, meno filtrate rispetto alle vetture moderne. Il percorso a senso unico e da percorrere con un tempo minimo imposto (evidentemente lento) ha permesso di scoprire cosa rappresenti muoversi con un veicolo d'epoca e quale sia stata l'evoluzione tecnica ed estetica del mondo automobilistico. Naturalmente i giovani copiloti miravano a realizzare il tempo di percorrenza preciso al millesimo di secondo…

La locandina ASI Giovani

Dopo la ricreazione, una coppia di amici del V.C.C. di Padova - Fabio e Raffaella - a fianco di una Fiat 1500 aerodinamica del 1936 venduta in origine in Spagna, hanno recitato con talento una pubblicità dell'epoca della vettura che ne magnificava le doti, rispetto alla tecnologia dell'epoca. Si è trattato di un salto nel passato ma anche di un balzo nel mondo d'oggi, poiché molte similitudini potevano adattarsi ad una pubblicità attuale. Riuniti poi i ragazzi ed i soci del club nell'aula magna, è stato mostrato dai due consiglieri Carlo Studlick e

Nelle immagini: consegna riconoscimenti ai giovani studenti. Alcuni momenti della concitata prova

Pierangelo Camparmò e dal giovane socio Simone Corallo un disegno tecnico di un'Alfa Romeo decapottabile, realizzata in pochi esemplari, eseguito negli anni Trenta del secolo scorso dalla Carrozzeria Dalla Via di Schio degli anni Trenta: si è trattato di una vera rivelazione! E' poi iniziato l'intervento del consigliere Diego Filippi sulla storia dell'evoluzione del design nell'automobile del Novecento, dove sono state trattate le caratteristiche tecniche ed estetiche, che hanno trovato il loro punto di equilibrio in alcune vetture che hanno fatto la storia, dalle automobili utilitarie alle vetture sportive.

Istituto Professionale Statale
G.B. Garbin

Prot. n. (vedi segnatura)

Schio, (vedi segnatura)

Al presidente
Ai soci

Historic Club Schio

Oggetto: ringraziamenti l'evento del 16 marzo 2023 e per la donazione di un motore Renault

Egregi Soci di Historic Club,

In qualità di Dirigente dell'IPS Garbin di Schio e a nome di docenti e studenti presenti giovedì 16 marzo, mi corre l'obbligo ma anche il piacere, di ringraziarVi per l'evento dedicato ai nostri giovani.

Sensibilizzare alla passione per il collezionismo e la storia degli autoveicoli a motore è obiettivo che ha coinvolto da vicino anche noi del Garbin che grazie a voi, abbiamo vissuto una mattinata emozionante tra splendide auto storiche e cultura del settore con l'excursus sull'evoluzione dello stile automobilistico del '900.

L'averci donato poi il motore Renault/Dacia ha sigillato in modo coerente, il legame che da due anni vi porta nel nostro Istituto e che auspichiamo possa crescere e consolidarsi in futuro.

A tutti voi ed all'ing. Rossi, vostro Presidente, intervenuto al Garbin lo scorso anno, un caloroso saluto ed un gradito arrivederci per le prossime collaborazioni.

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
Prof. Alessandro Strazzulla

Sulle storie dell'evoluzione del design nell'automobile del Novecento, dove sono state trattate le caratteristiche tecniche ed estetiche, che hanno trovato il loro punto di equilibrio in alcune vetture che hanno fatto la storia, dalle automobili utilitarie alle vetture sportive.

Stilata infine la classifica delle automobili che hanno rispettato con maggior precisione il tempo minimo nel percorso attorno alla scuola, sono stati premiati con coppe i primi tre copiloti: Corolevschi Cristian (su Alfa Romeo Duetto), Milojevic Nikola (su Mercedes SL) e Festa Marco (su Citroen DS): complimenti per la capacità di interfacciarsi con i conduttori!

A conclusione della mattinata, il club ha consegnato alla scuola un motore usato completo di cambio (Renault-Dacia) per le attività manuali degli studenti, in modo da impratichirsi anche con una nuova meccanica.

Va elogiata l'attività svolta da tutti i ragazzi che non solo hanno organizzato impeccabilmente l'evento, ma pure si sono rivelati curiosi, interessati e sempre pronti a fissare nello smartphone, particolari dettagli che hanno incuriosito le loro menti libere da preconcetti. Se è vero che nulla si crea e nulla si distrugge ma tutto si trasforma, nella meccanica questo principio è più che mai valido, sarebbe corretto scrivere che tutto si evolve.

Vedere questi giovani scattare fotografie, registrare dei video sul significato di viaggiare su una automobile d'epoca, ha evidenziato l'emozione di provare quelle sensazioni fuori dal tempo che il mordi e fuggi moderno, non permette più di assaporare e che porta invariabilmente alla noia.

I sentimenti che le loro facce esprimevano, oltre a una giornata di scuola forse più stimolante, hanno davvero lasciato un segno profondo: se è vero che la passione ci guida, questa passione non si è ancora sopita ma rinasce sempre di più dalle ceneri, come l'araba fenice. Infine, dopo il rinfresco offerto dalla scuola, il corpo scolastico e tutti i presenti dell'Historic Club Schio si sono dati appuntamento per il prossimo anno e chissà con quali argomenti si riuscirà ancora ad emozionare questi bravi studenti, ma anche i docenti dell'Istituto Professionale Statale "G. B. Garbin"!!!

NATALE HISTORIC

PRANZO AUGURALE DI FINE ANNO

Domenica 18 dicembre 2022, deliziati dai raggi di un sole assente nei giorni scorsi, un gruppo di soci dell'Historic Club Schio, a bordo delle loro vetture d'epoca, si sono dati appuntamento alle 10,30' nei pressi della sede del club per un piccolo raduno che anticipasse il pranzo di Natale. E' davvero piacevole ritrovarsi tra amici prima delle festività, sia per percorrere assieme le strade collinari spolverate dal fogliame multicolore, sia per sgranchire le meccaniche delle sospensioni, trasmissioni e motori, oltre all'umore dei conducenti in piacevole compagnia. Gli appassionati al volante delle proprie meraviglie e contornati da altre vetture storiche, hanno potuto respirare nuovamente le atmosfere di altri tempi, accompagnati dalla colonna sonora d'epoca quando ogni veicolo aveva una propria voce, una propria identità estetica e una propria platea di clienti. Così, con un piede nel passato ed uno nel presente, si sono sviluppate le riflessioni sulle singole vetture presenti ma anche sugli avvenimenti di costume e della società sono state il collante delle amabili discussioni a tavola, tra una calda portata e un sorso di buon vino.

Alla fine del pranzo, con il vice presidente Carlo Studlick, sono stati rivissuti tutti gli appuntamenti organizzati dal club in questo uscente 2022, elogiando quanti si sono dimostrati tra i più attivi ad ogni evento oltre a quanti, tra i soci, hanno collaborato nella riuscita delle manifestazioni più articolate.

Nell'ambito del pranzo, il club ha raccolto dai soci i regali per la Befana dell'ASI che sono stati consegnati – anche quest'anno - nella mattina del 6 gennaio al "Gruppo Sociale Missionario San Giorgio di Poleo"; questa attività dell'Epifania è stata preceduta da un'esposizione di veicoli d'epoca in piazza a Schio assieme a una diretta ASI in tutta Italia, a cui il nostro club si è collegato verso le 11,30. Dopo la presentazione del calendario 2023, davvero denso di impegni ed appuntamenti anche grazie alla collaborazione per alcuni eventi con gli amici dei club del nord est (ACN), è stato anche il momento di ringraziare tutte le persone e, perché no, anche gli sponsor che ci hanno appoggiati in questo anno davvero spumeggiante per impegni e risultati. Il socio Alessandro Gori ha donato al club una rara copia, se non addirittura unica rimasta, del libretto *"Centauri sul Pasubio – Il raduno nazionale motoalpinistico del Pasubio"* di G. U. Ziliotto edito dalla Tipografia Pasubio di Schio nel 1935. Inutile dire che il volume sarà custodito gelosamente nella biblioteca del club, a disposizione dei soci motociclistici per la consultazione. Un grande ringraziamento a tutti i consiglieri ed a Sonia - la nostra infaticabile segretaria - per l'impegno profuso con entusiasmo in tutto questo 2022, e tanti auguri per le prossime festività, utili senz'altro per un po' di riposo oltre che per darsi la carica in vista dei tanti appuntamenti del nuovo anno.

Sotto l'albero: raccolta di doni da parte dei soci per le famiglie più bisognose

LA BEFANA DELL'ASI

INIZIATIVA DI SOLIDARIETÀ SOCIALE

In una mattinata illuminata da un pallido sole si è tenuta l'iniziativa "Befana dell'ASI" promossa da ASI solidale (Automotoclub Storico Italiano) con la collaborazione dell'Historic Club Schio che dal 2021 partecipa per la terza volta consecutiva. I soci del club, una decina arrivati a bordo delle loro pregevoli vetture d'epoca, si sono incontrati a metà mattinata nella centrale piazza Rossi di Schio, posizionando le vetture ed alcuni dei doni raccolti a vista vicino alla scalinata del duomo, a lato del presepe ligneo.
Come consuetudine, erano presenti due soci nel ruolo di Babbo Natale e della Befana con quest'ultima che han distribuito alcuni dolcetti ai bambini. Alle 11.00, con la regia dell'ASI, c'è stata la diretta sui canali social con tutta Italia dove tutti i club aderenti a questa iniziativa, hanno condiviso il messaggio per cui è sempre possibile portare un piccolo aiuto verso chi è in difficoltà, ciascuno nel mondo del volontariato più prossimo ed affine. La "nostra" diretta ha visto Babbo Natale raggiungere la piazza a bordo di una Saab 900 cabriolet en plein air colma di pacchi, dove la Befana ha presentato il contenuto al rappresentante dell'onlus "il Gruppo Sociale Missionario San Giorgio di Poleo" Giorgio Santacaterina: dopo una breve presentazione della donazione da parte del vice presidente dell'Historic Club Schio, Carlo Studlick unitamente ad un assegno a sostegno delle famiglie in difficoltà con il pagamento le bollette, per mano della Befana e di Babbo Natale, si è conclusa, tra i ringraziamenti la diretta. Dopo una chiacchierata tra amici appassionati e i curiosi che osservavano questa manifestazione, i doni caricati a bordo delle autovetture storiche, sono stati trasportati presso l'Emporio Solidale il Cedro, realtà operante a Schio dal mese di aprile 2022, della quale fa parte integrante anche GSM San Giorgio.
Qui Christian Sassaro, responsabile organizzativo della struttura, ha illustrato l'attività di dieci ONLUS che si sono unite per costruire un Emporio Solidale, uno dei primi d'Italia, il cui scopo è dare alle famiglie bisognose, preventivamente registrate, la possibilità di prelevare prodotti alimentari e beni di prima necessità, oltre a trovare assistenza di carattere fiscale, personale, di orientamento nel territorio e di trovare anche un lavoro. Si tratta di un luogo di relazione tra persone che possono ritrovare il senso di appartenere a una comunità, ma anche possono trovare conforto reciproco per non sentirsi abbandonati, il tutto per fornire assistenza umana ma non assistenzialismo.
Di seguito sono stati visitati i locali che, grazie all'auto dei volontari e la disponibilità dei locali da parte del comune di Schio, sono diventanti degni di un supermercato con i prodotti che sono prezzati da punti a scalare mensilmente dalle tessere pre-caricate ad hoc, consegnate a ciascuna famiglia secondo il numero delle persone del nucleo e delle specifiche necessità (ISEE). E' un'attività davvero importante, gestita in maniera autonoma da parte di volontari di gran cuore e che si presenta davvero come fiore all'occhiello della nostra comunità e che l'Historic Club Schio, nel suo piccolo, è felice di potere supportare attraverso i suoi soci.

ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2023

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura
Via P. Umberto 31 - Este (PD)
Tel. 0429 3643 - *melita.esteassicura@gmail.com*

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s.
Via Cappuccini 91 - Thiene (VI)
Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage
Via Monte Grappa 31 - Zanè (VI)
Tel. 0445 315033 / Cell. 347 1539234
www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl
Via Terrenato 13 - Carrè (VI)
Tel. 0445 315419 - *www.greencar.vi.it*

■ OFFICINE

Autofficina Meneghello Aristide
Via Chiesa 135 - Monticello C. Otto (VI)
Tel. 0444 595043 - *www.meneghellomobilita.com*

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlato
Via Emilio Segrè 3 - Sandrigo (VI)
Tel. 0444 657256 - *www.tappezzeriaverlato.it*

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean
Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)
Cell. 328 9730586 - *www.autoclean.it*

■ COMPRO/VENDO

Car&Classic
www.carandclassic.com

CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI (WWW.ASIFED.IT)

QUOTA ASSOCIATIVA 2023

- € 120,00 quota club + ASI + assistenza stradale Europe Assistance
- € 111,32 quota club + ASI
- € 70,00 quota club

Ti preghiamo di inviare un bonifico (vedi sotto) o passare al club in orari segreteria. Grazie!

Historic Club Schio - www.historic.it
36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino Postale C/C n. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI

Venerdì 31 marzo alle ore 18.00, presso il meeting center del Faber Box di Schio, si è tenuta l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio 2022 ed il preventivo del 2023 del club, oltre a presentare gli appuntamenti per il 2023 e ad accogliere proposte od osservazioni dei soci. Erano presenti 22 soci che rappresentavano anche tre deleghe, mentre il consiglio era presente al gran completo. A fare gli onori di casa erano il Presidente Alessandro Rossi e il Segretario Tesoriere Pierangelo Camparmò. Dopo una breve esposizione degli eventi 2022 in cui il club ha finalmente vinto il prestigioso premio della Manovella d'Oro ASI per il raduno "25° HISTORIC A QUOTA 1000", si è passati ad illustrare il bilancio 2022. Si è puntualizzato che, nell'ambito delle disponibilità di cassa, si è preferito ridurre il costo di iscrizione agli eventi a vantaggio dei soci, pur non coprendone il costo dell'evento con la sola quota. E' una scelta che vuole favorire i soci a dispetto dei continui aumenti a causa dell'inflazione e che, per il 2023, intende limitare il costo degli eventi giornalieri a € 45,00. Inoltre, volendo privilegiare le vetture storiche rispetto a quelle solo "vecchie", d'ora in poi, anche in coerenza con gli orientamenti dell'ASI, saranno ammessi agli eventi solo veicoli con Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e, laddove possibile, anche con Certificato di Identità (CI, la cosiddetta Targa Oro ASI). Il Tesoriere Pierangelo Camparmò ha illustrato i numerosi appuntamenti 2023 in calendario del club, organizzati dai consiglieri con il consueto entusiasmo; alcuni soci si sono messi a disposizione per supportare la buona riuscita degli eventi con sempre maggiore energia. Il bilancio 2022 ha riportato un attivo di cassa di poco sopra ai € 2.000 mentre il preventivo 2023 ha proposto, una ipotesi di spesa aumentato in relazione al costo della vita. Dopo una breve discussione, il bilancio 2022 ed il preventivo per il 2023 sono stati approvati all'unanimità. Non sono mancati gli interventi dei soci, con spunti di miglioramento sulla comunicazione attraverso il sito internet e sui servizi in convenzione con ASI. Conclusa l'assemblea, i presenti si sono già dati appuntamento per domenica 16 aprile in occasione del raduno del 20° Historic nel Medioevo.

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2023

6 MAGGIO	Coppa del Pasubio
21 MAGGIO	Le Inglesine Historic (Marostica)
18 GIUGNO	Historic Tour (Colli Berici)
24 GIUGNO	"Minigranpremio" ASI-Unicef (Schio)
30 LUGLIO	"Dolomitando" Motogiro nei percorsi della Grande Guerra
4-9 SETTEMBRE	7° Raid Vicenza-Budapest
9 SETTEMBRE	Arrivo a Sandrigo del 7° Raid Vicenza-Budapest
15-16-17 SETTEMBRE	26° Historic a Quota 1000 Dolomiti (evento Calendario ASI)
23-24 SETTEMBRE	17° Historic Day a Trieste (Giornata Nazionale Veic. d'epoca)
30 SETT-1 OTTOBRE	LX° Anello del Paradiso veicoli ante 1945 (evento Calendario ASI)
20-21-22 OTTOBRE	2° Circuito Tre Venezie (evento ASI Club Nordest)
3-4-5 NOVEMBRE	London to Brighton - Londra GB
12 NOVEMBRE	15° Historic Adventure riservato a fuoristrada d'epoca
19 NOVEMBRE	"Alberiamoci" con Lega Ambiente Schio
16 DICEMBRE	Sessione di verifica ASI - Certificato Targa Oro (Altavilla Vic.na)
17 DICEMBRE	Pranzo Sociale e doni sotto l'albero per i più bisognosi

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.
Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare
(per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00/22,30
Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale
Consulenza telefonica: **Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì** ore 10,00/13,00
Consegna/Ritiro documenti: **Mercoledì** ore 9,00/12,00 - **Giovedì ore** 15,00/18,30
Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00
Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail
Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp