



N. 109/110

07/2023-XXIX

NUMERO DOPPIO

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

AUTOBUSE CAMION D'EPOCA

IL 29 E 30 APRILE SCHIO HA OSPITATO UN SINGOLARISSIMO RADUNO

di autocarri (camion) e autobus d'epoca da parte dell'Associazione Italiana Trasporti d'epoca, con il patrocinio dei comuni di Schio, Marostica, Bassano del Grappa, della Provincia di Vicenza, della Regione Veneto, nonché dell'Historic Club Schio. La cittadina di Schio è stata l'epicentro della manifestazione che ha visto il proprio apice domenica 30 aprile con la conferenza dedicata alla carrozzeria Luigi Dalla Via - fondata nel 1905 - che ha "vestito" in maniera impeccabile le forme di molti veicoli che hanno partecipato all'evento.

Ma veniamo alla cronaca dei due giorni di questa manifestazione: sabato mattina, i vari automezzi tra camion storici, autobus e autosnodati, sono giunti alla spicciolata, si sono riuniti nella Piazza dei Pubblici Spettacoli del Pala Romare di Schio. Inutile lodare la perizia nella guida dei mezzi considerata la mole e la difficoltà oggettiva nel posteggiarli ordinatamente: era davvero ammirevole la precisione nelle manovre e la dolcezza nel condurli anche lungo le strade. A metà mattinata i veicoli si sono mossi in ordinata fila, coadiuvata dalla impeccabile scorta della Polizia stradale e della Polizia Municipale, attraversando Sarcedo, Breganze, Colceresa e raggiungendo Marostica per esporre i veicoli nel parcheggio ex ospedale di via IV novembre per la pausa pranzo.



Foto storica: Collezione Marchiori Autotrasporti davanti alla Fabbrica Alta a Schio.
Questi autocarri sicuramente hanno fatto il loro servizio in Lanerossi.

Doppiata Bassano del Grappa, la fila dei mezzi ha raggiunto Schio per un'esposizione in Piazza Statuto di Schio dove tutti i veicoli - incredibile davvero - sono stati posteggiati con ordine impeccabile e dove moltissime persone si sono avvicinate a questi veicoli, tra aneddoti e curiosità, con molte persone che ricordavano di averli visti sulle nostre strade, quando addirittura averli condotti per ragioni di lavoro. Verso le 19 per piccoli scaglioni, i veicoli sono rientrati nella Piazza dei Pubblici Spettacoli del Pala Romare per il riposo dei giusti. Domenica mattina i veicoli, dopo una sfilata nel centro storico di Schio, hanno raggiunto la Fabbrica Alta per un omaggio al patrimonio dell'archeologia industriale e dove cinque automezzi della collezione di Marchiori Tullio, hanno veramente prestato la loro attività. Nondimeno, la presenza di tre autobus (cosiddette corriere)

prodotte dalla carrozzeria Luigi Dalla Via, hanno ricordato la storia centenaria della scomparsa attività scledense. I partecipanti hanno potuto seguire una visita guidata tra il Lanificio Rossi, il Giardino Jacquard e le turbine Lanificio Conte e, proprio nella sala pubblica del lanificio, si è tenuta la Conferenza dal tema "Autobus Dalla Via 1905-2008" con presentazione da parte di Carlo Studlick (vice Presidente Historic Club Schio), dell'organizzatore dell'evento Roberto Cabiati di Genova (Presidente Associazione Italiana Trasporti d'Epoca A.I.T.E.) e di Riccardo Piazza ex dipendente della Carrozzeria Luigi Dalla Via, assieme al Sinda-

Sotto, le tre corriere costruite dalla Carrozzeria Luigi Dalla Via di Schio





co di Schio Valter Orsi che, oltre a fare gli onori di casa, ha introdotto il progetto valorizzazione Archivio Storico Archeologia Industriale e futuri progetti di cui uno tra i tanti, quello relativo al trasporto urbano con mezzi elettrici. Nell'ambito della conferenza sono state proiettate alcune rare e storiche immagini fotografiche della carrozzeria scledense, reperite a cura di Riccardo Piazza. Oltre al numeroso pubblico costituito da collezionisti ed appassionati dei due club, visitatori incuriositi erano presenti anche i familiari del noto industriale, alcuni dipendenti tra i quali l'ex sindaco di Schio Luigi Dalla Via. Ora si può sognare la presentazione dell'Archivio Storico Archeologia Industriale in una futura Fabbrica Alta restaurata e degna struttura per ulteriori percorsi storico-culturali. Conclusa la conferenza, l'appuntamento per i collezionisti "Dalla Via" sarà per il 2025 in occasione dei 120 anni dalla fondazione del famoso marchio scledense.

DIEGO FILIPPI



Qui sotto, articolo apparso su "La Manovella" di Giugno 2023

IL PRIMO PROTOTIPO DEL MODELLINO DELLA 500 PER CELEBRARE LE FAMIGLIE ROSSI E AGNELLI

Un socio e lettore di Cesena, Giuseppe Biagioli, leggendo dell'arrivo in Italia della prima vettura circolante, la Peugeot Type 3 appartenuta alla famiglia Rossi, ci ha segnalato che, il 5 marzo, la famiglia Rossi è stata ricordata e celebrato in un'altra ricorrenza, la fondazione della fabbrica di modellismo ferroviario "Rivarossi" di Sagnino (CO), della quale l'ing. Alessandro Rossi, nipote di Gaetano che guidò per primo l'auto a Piovene Rocchette, fu ideatore.

Biagioli ci racconta che all'epoca della Type 3, il Sen. Agnelli, allora giovane ufficiale di fanteria di stanza a Verona, fu incuriosito dall'auto e chiese a Gaetano Rossi di poterla guidare. Quest'ultimo lo accontentò e, 6 anni dopo, nel 1899, fondò la Fiat.

Per celebrare questo incontro, nell'estate del '57, in occasione del lancio della Nuova 500, nelle concessionarie Fiat vennero esposti modellini della vettura realizzati dalla Rivarossi. Il sig. Biagioli è oggi in possesso del prototipo di quella miniatura, quella portata personalmente da Alessandro Rossi al nipote di quel Giovanni Agnelli, l'Avvocato Gianni, che lo approvò dando il nulla osta alla produzione. Biagioli ha portato il modello a Sagnino per ricordare quell'insolito intreccio di storie fra le due celebri famiglie.



LE INGLESINE HISTORIC

AL SERVIZIO DI SUA MAESTÀ... RE CARLO III !

Si è svolta domenica 21 maggio la sesta edizione del raduno "le Inglesine Historic" organizzato dall'Historic Club di Schio, dedicato alle autovetture di origine inglese.

Quest'anno, il tema della manifestazione era legato ai romanzi polizieschi e il titolo: "Al Servizio di sua Maestà" voleva ricordare la recente incoronazione di Re Carlo III d'Inghilterra. I partecipanti, rigorosamente abbigliati in stile inglese, si sono dati appuntamento, sotto un tipico cielo d'Albione grigio piombo, alla concessionaria Maserati - De Bona di Altavilla vicentina.

Dopo una piacevole colazione ed il consueto briefing, le vetture si sono dirette verso Sandrigo, alla villa Chiericati-Milan, omaggiando con un virtuale inchino Villa Almerico Capra detta La Rotonda, mentre il sole finalmente si rivelava dopo tanto tempo, emozionando l'animo ed illuminando la giornata di splendida luce.

Gli autori del raduno avevano seminato piccoli indizi architettonici, seguendo le tracce del romanzo thriller "Giallo Palladio" di Umberto Marino, e per rimarcare la passione che gli anglosassoni hanno sempre dimostrato verso le ville palladiane. Giunti a Sandrigo il gruppo è stato accolto dalla signora Miriam Rizzi, che ha disvelato le ragioni storiche, le scelte architettoniche, lo sviluppo della sala affrescata e varie curiosità della dimora di campagna della famiglia Chiericati. Risaliti a bordo delle automobili, gli orgogliosi proprietari si sono cimentati nel percorrere, nel massimo rispetto del codice della strada - come si addice a ladies e gentlemen - un percorso panoramico che li ha condotti fino a Marostica, cronometrando il tempo impiegato.

Raggiunta la Piazza degli Scacchi, le vetture sono rimaste esposte per il piacere degli abitanti e dei turisti: non sono mancati gli stranieri che hanno chiesto informazioni sulle autovetture agli inorgoglitli proprietari.

Dopo il pranzo tra gli antichi portici di Marostica, le vetture hanno raggiunto la distilleria Zanin 1895 di Zugliano dove, dopo una visita guidata, sono stati premiati dall'amico e socio Piero Zanin, i partecipanti nelle diverse categorie. Al termine il consueto arrivederci che, considerati i giudizi positivi espressi e l'entusiasmo dei partecipanti, renderà ancora più coinvolgente la settima edizione, in programma per il 2024.



Alcune Bentley e signore in costume d'epoca





Villa Chiericati - Milan

MINI GRAN PREMIO

HISTORIC ASI SOLIDALE-UNICEF A SCHIO

Sabato pomeriggio 24 giugno, si è tenuta a Schio la prima edizione del Mini Gran Premio Unicef, evento organizzato dall'Historic Club Schio con il supporto della commissione ASI Solidale ed il patrocinio del Comune di Schio. L'evento è volto alla sensibilizzazione sul tema della prevenzione dagli incidenti stradali in cui sono coinvolti i bambini attraverso il programma "Rights of Way", che stanzerà un milione di dollari all'anno per tre anni di interventi ed è stato implementato e sostenuto direttamente anche da ASI (Automotoclub Storico Italiano). Questa attività, già svolta a Bari, Alessandria, Parma, Trento sarà replicata in altre 20 piazze d'Italia grazie all'impegno di altrettanti club federati ASI, consisterà sempre nel fare pilotare i bambini su un percorso a misura nelle piazze cittadine, in modo da condividere messaggio educativo e divertimento. Il percorso, ricavato nel centro storico del comune di Schio nella Piazza Rossi a ridosso del duomo, è stato realizzato dall'Historic Club Schio con una scenografia caratterizzata dalla pista delimitata da birilli, transenne, dalle pittoresche balle di paglia, con partenza ed arrivo della competizione

evidenziati dall'arco gonfiabile e valorizzato con una esposizione di automobiline a pedali d'epoca oltre che da alcuni "carteri" che l'indomani avrebbero preso parte al rally dei Careti di Poleo. A partire dalle ore 16,00' e fino alle 19,00', bambine e bambini con età compresa tra i 4 e 9 anni, si sono cimentati alla guida delle automobiline a pedali che riprendono le forme delle monoposto degli anni '50, gareggiando nel rispetto dei principi della sana e onesta sportività, dell'amicizia e della solidarietà, oltre che di un po' di sana passione e giovanile grinta. I bambini sono stati abbigliati come i veri campioni del volante dell'epoca, con tuta bianca e copricapo e, a dispetto della caldo pomeriggio, non si sono mai risparmiati nel percorrere, al meglio delle loro

La carica di 100 baby Corsa su bolidi a pedali

Abbigliati come i campioni degli anni Cinquanta: non si sono risparmiati nel percorrere al meglio il tracciato

Un mini gran premio sold out. Mille euro raccolti per sostenere l'Unicef e oltre cento bambini che hanno sfrecciato per il centro cittadino con le automobiline a pedali. Sabato pomeriggio una nota di colore e vivacità ha rallegrato il centro con la prima edizione del mini gran premio Unicef organizzato dall'Historic club Schio con il supporto della commissione ASI Solidale ed il patrocinio del Comune. Il percorso, con partenza da piazza Alessandro Rossi, è stato realizzato con una scenografia caratterizzata dalla pista delimitata da birilli, transenne, dalle pittoresche balle di paglia, con partenza e arrivo della competizione evidenziati dall'arco gonfiabile e valorizzato con una esposizione di automobiline a pedali d'epoca. Dalle 16 oltre un centinaio di bambini tra i 4 e i 9 anni si sono cimentati alla guida delle automobiline a pedali che riprendono le forme delle monoposto degli anni '50, gareggiando nel rispetto dei principi della sana e onesta sportività, dell'amicizia e della solidarietà, oltre che di un po' di sana passione e giovanile grinta. I bambini sono stati abbigliati

come i veri campioni del volante dell'epoca, con tuta bianca e copricapo e, a dispetto del caldo pomeriggio, non si sono risparmiati nel percorrere, al meglio delle loro possibilità, il tracciato per il tempo di 5 minuti. L'avvio di ogni manche ha preso spunto dalle partenze di Le Mans a piedi, da parte dei piloti che, attraversando la pista, raggiungevano il loro veicolo per poi dare l'avvio e iniziare la gara, un po' come romanticamente, da qualche anno a questa parte, si replica in Inghilterra nel Festival of speed di Goodwood. A conclusione di ogni gara i giovani piloti sono stati intervistati e successivamente premiati con una medaglia commemorativa dell'evento. «Nonostante i visi accaldati e la stanchezza, tutti i partecipanti si sono detti felici ed eccitati dall'esperienza» commentano dal club schiodese. Vedete l'impegno e la determinazione nel condurre queste formule 1 su misura, prive di qualsiasi aiuto tecnologico, ha permesso loro di misurarsi con se stessi e le proprie capacità, prima ancora che con i compagni di manifestazione, il tutto senza contare

la felicità dei genitori, nel vedere i propri pargoli impegnati in una attività assolutamente positiva e benefica. Il consuntivo della manifestazione ha visto 7 gare con impegnati 8 bambini ciascuna, oltre a una serie di giri in libertà a chiusura della giornata per un totale di oltre cento fanciulli che hanno provato l'ebbrezza di sentirsi, per una volta, eredi di Nino Farina, Alberto Ascari o Juan Manuel Fangio. «L'iniziativa ha visto una numerosa partecipazione da parte di bimbi e famiglie» commenta l'assessore alla cultura e ai giovani Barbara Corzato - un pomeriggio che ha reso felici i bambini che hanno partecipato e ne aiuterà altri. Ognuno, con la propria tuta ed il proprio cappellino, ha dato il massimo in questa mini competizione. La felicità e la gioia di partecipare era evidente, come la voglia di vincere. Si sono sfidati nelle stesse batterie bambine e bambini e le ragazze hanno vinto per la maggior parte delle batterie, segno che le corse, anche se con macchinine in cartone, non sono più solo ambito maschile».

R.T.

© www.historicclub.it



Stume Hanno sfrecciato nelle vie del centro, su macchine di cartone, con gli abiti d'epoca Tognazzi



possibilità, il tracciato per il tempo di 5 minuti. L'avvio di ogni manches ha preso spunto dalle partenze di Le Mans a piedi, da parte dei piloti che, attraversando la pista, raggiungevano il loro veicolo per poi dare l'avvio e iniziare la gara, un po' come romanticamente, da qualche anno a questa parte, si replica in Inghilterra nel Festival of Speed di Goodwood. A conclusione di ogni gara, debitamente commentata - come in una vera competizione - dalla brava speaker Elena, i giovani piloti sono stati intervistati e successivamente premiati con una medaglia commemorativa dell'evento. Nonostante i visi accaldati e la stanchezza, tutti gli emozionati partecipanti, si sono detti felici ed eccitati dell'esperienza: vedere l'impegno e la determinazione nel condurre queste formula 1 su misura, prive di qualsiasi aiuto tecnologico, ha permesso loro di misurarsi con se stessi e le proprie energie e capacità, prima ancora che con i compagni di manifestazione, il tutto senza contare la felicità dei genitori, nel vedere i propri pargoli impegnati in una attività assolutamente positiva e benefica.

Il consuntivo della manifestazione ha visto 7 gare con impegnati 8 bambini ciascuna, oltre a una serie di giri in libertà a chiusura della giornata per un totale di oltre 70 fanciulli che hanno provato l'ebbrezza di sentirsi, per una volta, eredi di Nino Farina, Alberto Ascari o Juan Manuel Fangio. Infine si vuole ricordare l'attività sociale dell'Historic Club Schio, impegnato da alcuni anni con varie attività: la "Befana ASI" con cui i soci partecipano alla raccolta di beni a favore delle famiglie in difficoltà, con le attività di divulgazione culturale (quest'anno con la storia del design dell'automobile) nella scuola IPSIA, con il supporto al programma Corporate Golden Donor con il FAI - Fondo per l'Ambiente





Italiano ed infine con l'evento "Alberiamoci" in accordo con Legambiente, quando ogni anno sarà piantato un albero negli spazi messi a disposizione del comune perché, anche i club di automobili d'epoca, sostengono il rispetto della vita e della natura. Appuntamento al 2024 per la prossima emozionante edizione!!!



HISTORIC TOUR

PERCORSO PANORAMICO TRA I COLLI BERICI

In una splendida giornata soleggiata, domenica 18 giugno si è svolto il raduno Historic Tour, dedicato ai soci ed ai veicoli iscritti all'Historic Club Schio, con l'obiettivo di percorrere uno dei 13 itinerari raccolti nel libro "Historic Tour: emozioni da guidare sulle strade del Veneto", realizzato dalla Regione Veneto in collaborazione con i Club ASI del Veneto. Con questo raduno si è tenuto fede allo scopo del club di unire la passione per l'automobile d'epoca con la bellezza, la storia, la cultura, le specialità gastronomiche caratteristiche dei nostri territori riscoprendo le antiche tradizioni venete. L'incontro mattutino al Ristorante "Trentin" sul lago di Fimon, ha permesso alle oltre quaranta vetture ed agli orgogliosi partecipanti, di raccontare, per la propria vettura, piccoli aneddoti, curiosità storiche o tecniche o di quando il veicolo è entrato a fare parte della "famiglia", si tratta infatti di amici veri appassionati delle quattro ruote storiche. Dopo la colazione, le vetture hanno sgranchito la meccanica attraverso un percorso panoramico tra i colli Berici tra i comuni di Arcugnano, Villabalzana, Nanto, Zovence-do per poi visitare il Museo della Pietra e Abitazione rupestre, dove, la visita alla cava in disuso ed alla abitazione degli allora proprietari, ha permesso rinfrescarsi dalla calura ma anche di riscoprire la fatica del lavorare e del vivere di poco più d'un secolo fa. Risaliti sulle vetture, percorrendo la Val Liona, gli equipaggi affamati e le vetture accaldate hanno fatto sosta al Ristorante "Isetta" dove il pranzo, a base di prodotti locali e di stagione, ha permesso di apprezzare ancor di più i tesori del territorio. Nel pomeriggio i partecipanti si sono diretti a Grancona per visitare il Museo della Civiltà Contadina voluto dal suo fondatore Carlo Etenli e tuttora gestito dagli eredi, con la passione ed amore per la vita dei nostri territori fino a prima dell'industrializzazione che oggi malamente impatta sul panorama delle nostre terre. Era presente anche l'amico Danilo Castellarin, Presidente della Commissione Storia e Musei dell'ASI, interessato ad inserire nella specifica pubblicazione semestrale. Il museo ospita tutto lo scibile di quanto faceva la vita delle campagne, dai mezzi agricoli, alle attività di tessitura, ai mezzi di trasporto su due o tre ruote, ai trattori oltre a tutto quanto costituiva l'esistenza delle persone. Dopo le fotografie di rito, l'appuntamento per la gita sociale sarà per l'anno prossimo per un'altra edizione alla scoperta delle nostre magiche bellezze.



IX° COPPA DEL PASUBIO

2ª RIEVOCAZIONE STORICA DI GRANDE SUCCESSO

Una bella giornata di caldo sole primaverile ha accolto la rievocazione, non competitiva, della Coppa del Pasubio, una gara di salita che partiva da Valli di Pasubio e terminava a Pian delle Fugazze, con oltre 800 mt. di dislivello in un percorso di 10,5 km e pendenze fino al 15%. La prima edizione si svolse nel 1948 replicando la competizione fino al 1954, poi un lungo oblio che si dissolse con una prova di regolarità nel 2014. Nel gennaio 2023 l'Historic Club di Schio decide di riproporre la manifestazione, e sabato 6 maggio 2023, con il patrocinio dei Comuni di Valli di Pasubio e di Vallarsa, è riuscito nell'intento di far rivivere l'emozione di un evento che covava sotto alla cenere come l'araba fenice. Gli appassionati di automobili d'epoca si sono dati appuntamento con 28 strepitose autovetture e, con non poca emozione a immaginare l'impeto e l'ardore dei piloti di allora, hanno percorso per due volte la salita, con partenza da Valli di Pasubio e arrivo al Pian delle Fugazze, rispettando il codice della strada e, soprattutto, tentando di ripetere il proprio tempo, per dimostrare le capacità di essere passisti. Oltre a riportare alla memoria di molte persone nostalgici ricordi, le vetture (la più antica del 1926) hanno conquistato l'attenzione delle persone assiegate alla partenza, nonché lungo la strada. Alcuni ragazzi delle scuole medie di Valli di Pasubio, nella pausa della ricreazione, si sono avvicinati alle vetture in un misto tra stupore, emozione ed infinita curiosità e, grazie a un consigliere del club, sono stati iniziati alla storia dell'automobile attraverso la scoperta di un vero museo vivente. Tra il pubblico alle due partenze, molti i bambini si sono emozionati, non meno di alcuni meno giovani che ricordavano il rombo dei motori che salivano il percorso con impeto, anche su vetture non necessariamente dichiarate sportive. A conclusione della seconda salita, i partecipanti si sono ritrovati nel parcheggio antistante le scuole di



Sopra, foto d'epoca con le strade sterrate
Sotto, i ragazzi usciti da scuola pieni di entusiasmo



In alto, la Siata di Tretti che ha partecipato alla Coppa del Pasubio negli anni '50.

In basso, gli equipaggi alla partenza da Valli del Pasubio

Valli di Pasubio per premiare la vettura che arrivava da più lontano (Alfa Romeo 1750 6C del 1929), l'automobile con la cilindrata minore (BMW Isetta 250 cc), la vettura più antica (Bugatti tipo 35 del 1926) e la vettura presente che corse la gara di salita "da giovane" (Siata 750 Sport del 1948). Questa la classifica dei primi tre conducenti più bravi a replicare il proprio tempo: primo Alessandro Gori su Renault Caravelle del 1964, seguito da Stefano Bovio su Fiat 1100/103 del 1955 e terzo Remo Costa su BMW Isetta del 1957. Fedele alla propria missione, l'Historic Club Schio ha unito storia, cultura e memoria in una rievocazione intesa ed ancora una volta ha riportato su strada



La Stanguellini di Daniele Camparmò alla curva del "Dolomiti"



quel patrimonio automobilistico che qualcuno vorrebbe cristallizzare nei musei, ignorando invece il potere emozionale di questi autoveicoli. Visti i positivi esiti, appuntamento al prossimo anno, dove già qualcuno dei partecipanti ha garantito la propria presenza.

www.coppadelpasubio.it



Coppia di Isetta, una rarità vedere i due modelli assieme



XX° HISTORIC NEL MEDIOEVO

PERCORSO PANORAMICO TRA I COLLI EUGANEI

Domenica 16 aprile, si è tenuta la 20ª edizione del raduno culturale con autoveicoli d'epoca "Historic nel Medioevo", organizzato dall'Historic Club Schio tra le placide colline Euganee punteggiate di magiche bellezze architettoniche, alla scoperta di luoghi inediti del Medioevo. Con questa edizione, sono stati visitati una cinquantina di siti medioevali, situati tra il Veneto ed il Trentino Alto Adige: la filosofia rimane quella di aiutare a scoprire il nostro magico territorio attraverso la passione dell'automobile d'epoca.

L'Historic Club Schio è partner del programma Corporate Donor del FAI (Fondo Ambiente Italiano), e anche quest'anno, anche in occasione di altri raduni del club, saranno visitati altri luoghi tutelati dal FAI. Di buona mattina - illuminata da un brillante sole primaverile - quaranta vetture d'epoca tra cui una "gazzella" Alfa Romeo Giulia dei Carabinieri del Gruppo Automoto Storiche dell'Arma Pastrengo si sono date appuntamento presso il Castello San Martino della Vaneza a Cervarese S. Croce. Dopo la visita al castello inserito in una meravigliosa verde cornice, gli equipaggi, viaggiando in maniera rilassata tra i colli e le bellezze del paesaggio euganeo, hanno raggiunto il Castello del Catajo a Battaglia Terme per una visita guidata, perfettamente illustrata attraverso gli affreschi dalla giovane guida Filippo, che ha sempre interessato gli attenti spettatori. Dopo il pranzo nel Ristorante Belvedere a Montegrotto Terme, con una visita di contrasto tra il mondo antico del Medioevo e la modernità del nostro secolo, i partecipanti hanno visitato la piscina termale Y40 - la più profonda del mondo (40 metri di profondità) - dove, dopo lo smarrimento per una simile novità, si sono riuniti per premiare gli equipaggi più caratterizzanti. Un piccolo appunto sulle persone incontrate: al di là degli adulti che hanno spesso alzato il pollice in segno di approvazione, sono state emozionanti le espressioni stupite dei bambini e dei ragazzi questi con lo smartphone, hanno fissato foto e immagini di questo museo su quattro ruote. Accompagnati dai positivi commenti sull'evento, andrà ora fissata sul calendario la 21ª edizione nel 2024, ancora a spasso nel Medioevo con la storia dell'automobile.



Alcuni momenti della memorabile giornata





Cervarese S. Croce, Castello di San Martino della Vaneza
A sinistra, il "custode" del castello

XXVI° HISTORIC A QUOTA 1000

ASI TROFEO MARCO POLO



ENCOMIO 2019
MANOVELLA D'ORO 2022

L'Historic Club Schio ha organizzato il 15, 16 e 17 settembre il 26° Historic a Quota 1000 inserito come evento turistico a calendario dell'Automotoclub Storico Italiano Trofeo Marco Polo. L'evento ha ottenuto negli anni passati importanti riconoscimenti come: l'encomio ASI nel 2019 e nel 2022 l'ambita Manovella d'Oro. Questo evento, è espressamente dedicato agli amanti della guida e a coloro che intendono i raduni come occasione per ammirare, con suggestivi percorsi, le bellezze delle Dolomiti, patrimonio dell'Unesco; paesaggi stupendi, bellissimi borghi montani alla scoperta di profumi e i sapori e delle tradizioni locali. L'occasione inoltre è ghiotta per saggiare le doti delle vetture d'epoca, prevalentemente sportive, regolarmente iscritte nel registro ASI, che mettono alla prova sugli impegnativi percorsi montani la stoffa dei conducenti e l'abilità dei copiloti per seguire il tracciato percorso su road-book. L'evento quest'anno prevede, il ritrovo nelle prime ore del pomeriggio del venerdì a Trafoi, dove al 46 tornante per lo Stevio si trova il famoso Hotel Bella-Vista di proprietà della famiglia Thöni. Salita in gruppo al famoso passo dello Stelvio da cui raggiungeremo con la funivia il ghiacciaio dell'Ortes fino a quota 3.174 slm. In alternativa per chi arriva a metà pomeriggio, per il relax è disponibile la spa panoramica e la nuova piscina "infinity". Al rientro dalla escursione in alta quota, aperitivo con il Campione del Mondo Gustav Thöni, proiezione filmato dei suoi successi. Serata

di gala a lume di candela. Dopo cena presentazione del libro "La storia della strada dello Stelvio" dove proprio da Trafoi nel 1926 si disputò la prima gara automobilistica "Corsa dello Stelvio". Sabato, dopo le ultime verifiche dei veicoli, consegnati i road book si parte per la prima tappa, Merano in Val Venosta. Da qui inizia la salita per il Passo del Rombo (2.474 slm). Meritata sosta al Rifugio, pranzo e visita al TOP Mountain Motorcycle Museum. Partenza e sosta al confine con l'Italia al Timmelsjock Experience Pass Museum (2.509 slm) e foto ricordo con l'avveniristica architettura. Proseguiamo per la Val Passiria, arrivo a San Leonardo. Discesa a Vipiteno dove ci accoglierà sotto la Torre delle Dodici il club ASI Nostalgic Car Club. Passaggio sotto l'arco Historic e presentazione dei veicoli ed equipaggi partecipanti. Partenza direzione Brunico in Val Pusteria nel Tirolo orientale. Serata in hotel. Domenica ritrovo in via centrale centro storico Brunico con vista del Castello. Benvenuto da parte del club ASI Oltimeer club Pusteria. Partenza per Corvara in Badia. Arrivo a Passo Gardena - Plan del Gralba - Chalet Gerard con vista panoramica Sasso Lungo, premiazioni e riconoscimenti, pranzo in hotel e arriveremo alla XXVII edizione... (A22 Chiusa km 33). Le nostre Dolomiti ci attendono per altre sfide. Ogni anno al "Quota 1000" si crea uno spirito di gruppo e l'amicizia nasce tra chi vi partecipa e, visti i dislivelli da superare attraverso i passi alpini, quest'anno è stato definito il raduno "Historic a Quota 3000 !! Only the best! Solo per i migliori!



DEDICATO AGLI AMANTI
DELLA GUIDA SPORTIVA
15-16-17
SETTEMBRE 2023

Da Passo dello Stelvio,
a Passo del Rombo, Giovo
e Passo Gardena!

Città di Vipiteno



Città di Brunico



Trofeo Marco Polo

Encomio ASI 2019
Manovella D'Oro 2022



LX° ANELLO DEL PARADISO

ASI - RALLY DELLE VETERANE



30 SETTEMBRE
1 OTTOBRE 2023



L'Historic Club Schio organizza l'evento "LX° Anello del Paradiso" "Memorial Gian Luigi Saccardo" evento a cui parteciperanno equipaggi da tutta Italia con veicoli costruiti entro il 1945, iscritto a calendario ASI Automotoclub Storico Italiano. Il raduno, al sessantesimo dal primo evento (1963), è dedicato allo scledense Gian Luigi Saccardo, primo presidente C.V.A.E., pioniere del collezionismo per le auto d'epoca già a partire dagli anni sessanta del secolo scorso, è stato anche uno dei primi organizzatori di raduni di auto d'epoca, quanto le autovetture erano viste come vecchi oggetti e non come, oggi, autentiche opere d'arte. Il suo garage con delle "Pur Sang bleu France" era già conosciuto ai tempi in tutta Italia grazie al Registro Italiano Bugatti nato proprio a Schio in quegli anni. Il programma dell'Anello inizia sabato con il ritrovo e partenza dall'Hotel Villa ai Pini antica dimora di Malo, per raggiungere Breganze e visita all'antico Maglio Tamiello. Dopo un suggestivo percorso immerso nel paesaggio della Pedemontana veneta e colli, arrivo alla famosa Villa Godi Malinverni del Palladio dove nel 1954 furono girate alcune scene del film Senso di Luchino Visconti. Conclusione della giornata di fronte al Castello di Thiene tra ali di folla accorsi per l'importante occasione. Defilé dei partecipanti in costume d'epoca. La domenica sarà Schio, come nel 1963, la protagonista dell'evento, con la visita a un monumento dell'Archeologia industriale: la Fabbrica Saccardo, che fu di Gianluigi Saccardo. Piazza Rossi in centro storico farà da cornice alla presentazione al pubblico dei veicoli e dei partecipanti. Dopo il pranzo saluti di commiato dopo due fantastici giorni di visite nei luoghi più suggestivi dell'alto vicentino concluderanno il sessantesimo anniversario dell'Anello del Paradiso.

SABATO 30 SETTEMBRE 2023 (percorso km 39)

Ore 08.30 Ritrovo presso Villa ai Pini a Malo
Ore 10.00 Partenza direzione Breganze. Giro turistico sulle antiche strade della Pedemontana Veneta e colli
Ore 11.00 Arrivo e visita al Museo nell'Antico Maglio Tamiello con documenti risalenti al '500. Segue una dimostrazione pratica a gruppi
Ore 11.30 Partenza percorso paesaggistico collinare.
Ore 12.00 Arrivo Villa Godi Malinverni (XVI s.) di Andrea Palladio - Visita guidata
Ore 13.00 Pranzo nei saloni affrescati del '500.
Ore 15.30 Partenza per Lugo-Zugliano tra i colli delle Breganze
Ore 16.00 Visita museo Distilleria Zanin 1895 e degustazione distillati
Ore 17.30 Arrivo a Thiene centro storico piazza Chilesotti Defilé e presentazione veicoli al pubblico e alla giuria che valuterà l'abbigliamento vintage abbinato al veicolo
Ore 18.30 Aperitivo offerto ai partecipanti dall'Ass. Commercianti di Thiene
Ore 18.45 Rientro in hotel
Ore 20.00 Cena di gala

DOMENICA 1 OTTOBRE 2023 (percorso km 33)

Ore 08.30 Ritrovo presso Villa ai Pini a Malo
Ore 09.00 Partenza percorso turistico collinare per Monte di Malo, Monte Magrè
Ore 10.00 Visita Fabbrica Saccardo 1892, sito di Archeologia Industriale - premiazioni e riconoscimenti
Ore 11.30 Arrivo a Schio centro storico Piazza Alessandro Rossi - Sfilata e presentazione veicoli al pubblico, in ordine di premiazione
Ore 12.00 Aperitivo offerto ai partecipanti da "Cuore di Schio" Associazione Commercianti Schio
Ore 13.00 Pranzo presso il rinomato Ristorante da Beppino a Giavenale di Schio

Il programma potrà subire piccole variazioni in base alle esigenze organizzative.

...Se non avete una ante '45
vi aspettiamo in piazza tra il pubblico!

L'Historic Day si terrà quest'anno il 24 settembre. L'Historic Club Schio ha aderito alla proposta di ACN (Associazione Club Nordest ASI) per celebrare la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, ospiti del Club Amici della Topolino di Trieste.

Il programma, in fase di definizione, prevede il ritrovo a Pordenone presso l'area fieristica sabato 23 settembre alle ore 10,00. Partenza per Codroipo, Villa Manin Passariano visita guidata museo carrozze, Palmanova, Cervignano. Pranzo. Partenza per Monfalcone visita Museo Cantieristica. Proseguimento lungo la strada costiera fino al punto di incontro con i club triestini al Castello di Miramare. Ore 17,00 circa arrivo a Trieste e sistemazione in hotel. Ore 20,00 Cena interclub sul lungomare di Trieste.

Domenica 24 esposizione delle vetture in vari punti della città e possibilità di effettuare diverse visite ai monumenti cittadini. Pranzo al Castello di San Giusto. Nel pomeriggio partenza per il rientro.

Il costo è in fase di definizione. Sono state opzionate alcune camere presso l'Hotel Le Mura 5&7 nel centro storico di Trieste. Per organizzare al meglio la partecipazione del club vi preghiamo di segnalare la vostra adesione quanto prima, per effettuare la prenotazione delle camere, contattando la segreteria del Club, (tel. 0445 526758 o via e-mail: eventi@historic.it) indicando i nominativi dei partecipanti e i dati dell'auto. Per chi lo desidera sarà possibile partecipare all'evento senza auto, usufruendo del trasporto nel pullmino del club (posti limitati). Vi attendiamo numerosi, non mancate!

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2023

■ ASSICURAZIONI

Este Assicura Via P. Umberto 31 - Este (PD)
Tel. 0429 3643 - melita.esteassicura@gmail.com

■ CARROZZERIE

Carrozzeria Salbego s.a.s. Via Cappuccini 91
Thiene (VI) - Tel. 0445 365119

Carrozzeria Esel Garage Via M.te Grappa 31
Zanè (VI) - Tel. 0445 315033 / 347 1539234
www.eselgarage.it

Carrozzeria Greencar srl Via Terrenato 13
Carrè (VI) - T. 0445 315419 - www.greencar.vi.it

■ OFFICINE

Autofficina Meneghella Aristide Via Chiesa 135
Monticello C. Otto (VI) - Tel. 0444 595043
www.meneghellomobilita.com

■ TAPPEZZERIE

Tappezzeria Verlatto Via Emilio Segrè 3
Sandrigo (VI) - Tel. 0444 657256
www.tappezzeriaverlatto.it

■ REVISIONI

Consorzio Revisioni Val Leogra
Sedi di: **Schio** Via Lago di Lugano 10
Tel. 0445 576861 - **Malo**: Via Montello 31
Tel. 0445 589784

■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

Auto Clean Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)
Cell. 328 9730586 - www.autoclean.it

■ COMPRO/VENDO

Car&Classic www.carandclassic.com

CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI (WWW.ASIFED.IT)



QUOTA ASSOCIATIVA 2023

- € 120,00 quota club + ASI + assistenza stradale
Europe Assistance
- € 70,00 quota club
Ti preghiamo di inviare un bonifico (vedi sotto)
o passare al club in orari segreteria. Grazie!



historic club
SCHIO

Historic Club Schio - www.historic.it
36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino Postale C/C n. 000012440368
Bonifico BANCARIO - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

II° DOLOMITANDO - MOTOGIRO HISTORIC DOMENICA 30 LUGLIO 2024

Seconda edizione per "Dolomitando", l'annuale appuntamento degli appassionati delle due ruote Historic, nei percorsi delle piccole Dolomiti che offrono al motociclista scenari naturali e paesaggi bellissimi, salendo dalla pedemontana veneta ricca di storia, di siti turistici: ville palladiane, castelli; e dai colli, che offrono al partecipante una infinità di prodotti tipici: vino, birra, grappa, acque minerali, asparagi, ciliegie, formaggio, mais... con brand famosi a livello internazionale. Non mancano i percorsi della Grande Guerra, Monte Pasubio, Monte Cimone, Asiago, Ortigara, Monte Grappa. Mille opportunità per trascorrere assieme in compagnia una giornata indimenticabile nel segno della amicizia, sempre in sicurezza con la vostra motocicletta d'epoca.



PROGRAMMA

Ore 9,30 Ritrovo alla Birreria Summano (via Alessandro Rossi 119 - Piovene Rocchette (VI). Inserita nella recente guida "Strada dei Birrifici" edita da Pedemontana Veneta. A Piovene Rocchette sorsero delle birrerie nel 1800 grazie alla bontà delle fonti. La Birreria Vecia 1867, in centro storico e, la Birreria Summano 1879, che ospiterà quest'anno "Dolomitando", al fresco del suo parco secolare, naturalmente assaggiando una bicchiere di birra artigianale prima della partenza.

Ore 10,00 Partenza da Birreria Summano in direzione Meda costeggiando l'antica ferrovia, Arsiero e salita con vista della Valle dell'Astico a Tonezza del Cimone mt. 991.

Ore 11,00 Monte Toraro mt. 1897 - Forte Campomolon, ed entriamo in Trentino.

Ore 11,15 Passaggio per Base Tuono. La base era inserita nel sistema di comando-controllo NATO. La base era di fatto la "più alta d'Europa". La sua funzione era quella di contrastare eventuali formazioni di bombardieri o missili nemici provenienti da "paesi nemici", ovvero quelli appartenenti al Patto di Varsavia. Passaggio per Passo Coe mt. 1610 e arrivo a Fondo Grande nota località sciistica nell'Alpe di Folgaria.

Ore 11,30 Coffee break al Conca d'Oro dal "Baffo".

Ore 11,45 Passaggio per Serrada mt. 1250.

Ore 12,15 Passo della Borcola al confine fra la provincia di Trento e la provincia di Vicenza mette in comunicazione la Val Posina con Rovereto. Rappresenta il naturale confine orientale del Monte Pasubio. Da qui partono i sentieri per raggiungere il Rifugio Papa e Lancia.

Ore 12,30 Dopo una discesa mozzafiato arrivo Trattoria "Tre Garofani" a Posina mt. 554. Specialità gnocchi con i tre sughi.

Ore 15,00 Partenza per un percorso ricco di curve verso il Monte Pasubio.

Ore 15,15 Arrivo Passo Xomo mt. 1058. Questo valico (oltre che per la Guerra con la strada 52 Gallerie) è stato teatro di molti Motoraduni del Pasubio degli anni '30 e '50.

Ore 16,00 Passaggio per Monumento ai caduti Vallortigara, Santa Caterina, Bosco di Tretto e arrivo a San Rocco nell'altopiano del Tretto a mt. 678.

Ore 16,30 Brindisi saluti a tutti i partecipanti alla Trattoria S. Rocco nella terrazza panoramica sulla pianura veneta e Schio. Rientro per Santorso libero. Da Santorso a Birreria Summano Piovene Km 11.

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2023

3 SETTEMBRE	Motoraduno Pasubio Org. Moto Club Schio (100 anni)
9 SETTEMBRE	Raduno a Sandrigo 7° Raid Vicenza-Budapest
15-16-17 SETTEMBRE	26° Historic a Quota 1000 Dolomiti (evento Calendario ASI)
23-24 SETTEMBRE	17° Historic Day a Trieste (Giornata Nazionale Veic. d'epoca)
30 SETT-1 OTTOBRE	LX° Anello del Paradiso veicoli ante 1945 (evento Calendario ASI)
20-21-22 OTTOBRE	2° Circuito Tre Venezie (evento ASI Club Nordest)
3-4-5 NOVEMBRE	London to Brighton - Londra GB
12 NOVEMBRE	15° Historic Adventure riservato a fuoristrada d'epoca
19 NOVEMBRE	"Alberiamoci" con Lega Ambiente Schio
16 DICEMBRE	Sessione di verifica ASI - Certificato Targa Oro (Altavilla Vic.na)
17 DICEMBRE	Pranzo Sociale e doni sotto l'albero per i più bisognosi

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.

Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare

(per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00/22,30

Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - **Martedì** ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:

www.historic.it/newsletter.asp

