



N. 111

11/2023-XXIX

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

GRAN TURISMO IN QUOTA

QUEST'ANNO SI È SVOLTA LA XXVI^A EDIZIONE DELL'HISTORIC A QUOTA MILLE evento classico organizzato dall'Historic Club Schio, inserito nel calendario ASI (Automotoclub Storico Italiano) Trofeo Marco Polo riservato esclusivamente alle vetture certificate. Per l'Historic Club Schio è il fiore all'occhiello tra i raduni perché accomuna, per tre giorni e su percorsi dove emergono le capacità di guida, una quarantina di vetture storiche e relativi equipaggi per scoprire luoghi incantevoli e panorami mozzafiato. Inoltre, nel 2022, il club scledense ha ricevuto il prestigioso premio della Manovella d'Oro, ulteriore riconoscimento ed apprezzamento per l'evento organizzato, dopo l'encomio ASI del 2019. Quest'anno, il clima meteorologico ha reso più epico l'evento con il venerdì accompagnato da nuvole e qualche goccia di pioggia poi apertosi a clima nuvoloso in quota e sereno per i restanti giorni. Nel merito quasi tutti gli equipaggi con le vetture scoperte, hanno coraggiosamente tenuta abbassata la capote a dispetto delle temperature non proprio miti. Ma, per chi ha resistito, ha dimostrato passione non comune nel vivere la vettura da vero "gran turista". Sono stati percorsi 250 km il sabato e altri 100 km alla domenica, raggiungendo i m 2.757 del Passo dello Stelvio, i 2.474 m del passo del Rombo unitamente al Museo di moto più alto d'Europa a m 2.220, il Passo Giovo a 2094 m, il passo del Furcia a 1759 m e arrivo al Passo Gardena a 2121 m, attraversando le valli Venosta, Isarco, Pusteria e Badia, transitando per Merano, Vipiteno, Brunico e Corvara...



"Parata" di storiche allineate all'arrivo a Plan de Gralba

Un sentito ringraziamento da parte del club va rinnovato ai club federati ASI che hanno reso ancor più memorabile questo "gemellaggio" di passione su quattro ruote: il Veteran Car Team di Bolzano, il Nostalgic Car Club di Vipiteno e l'Oldtimer Club Pusteria di Brunico. Il venerdì, dopo una salita sul passo dello Stelvio, è iniziata a Trafoi questa nuova avventura, proprio dove si era conclusa la precedente edizione del Quota Mille ovvero nell'Hotel Bellavista del campione Gustav Thöni che, assieme a Stephan Gander, hanno fatto gli onori di casa unitamente al presidente dell'Historic Club Schio Alessandro Rossi ed al socio Alessandro Gori ricordando assieme le gesta del mitico sciatore. Dopo la cena di gala, Stephan Gander ha ripercorso, dopo un approfondito studio storico dell'epopea della strada di montagna più bella del mondo e della "Corsa più alta del mondo", competizione che si svolse negli anni Trenta del secolo scorso e che si sviluppò sulla strada dello Stelvio da Trafoi al passo e che vide impegnati i più grandi campioni dell'epoca quali Mario Tadini (il re della montagna, prima di Mauro Nesti), Rudolf Caracciola, Hans Stuck, Tazio Nuvolari ed altri miti delle quattro ruote. Il sabato mattina abbiamo approfittato del "tempo delle mele" al consorzio di Laces dove, con le spiegazioni del Dir. Mktg Benjamin Laimer, si è potuto comprendere le ragioni per cui il frutto di questa valle sia speciale, nonché accogliere deliziosi consigli sul come degustarlo: grazie per i prodotti con cui ci ha omaggiato!!! Quindi si è passati ai fatti concreti, scalando il passo Rombo con la visita in territorio austriaco del Top Mountain Motorcycle Museum, che, risorto come l'araba fenice dopo l'incendio che lo distrusse nel 2021, raccoglie pregiati modelli di motociclette nonché eccitanti simulatori di guida su



Nelle foto in alto, "coppia" di Flaminia Sport, Fiat Dino, Alfa Romeo GT, Porsche 356. Alcuni partecipanti hanno visitato il ghiacciaio dell'Ortles a 3174 m! (Livrio)



La 125 di Ciscato impegnata nella salita dello Stelvio.
A pagina 3 in alto, al Passo del Rombo. Due Mercedes al Passo dello Stelvio per il "Quota 2000" così definito dai partecipanti.





due ruote. Riprese le "discese ardite e le risalite" verso il passo dello Giovo, gli equipaggi hanno omaggiato con qualche lampeggiata di fari, gli amici del Veteran Car Team di Bolzano che avevano in corso il raduno Dolomeeting Porsche Sudtiro: una coincidenza che ha accomunato due schiere di appassionati sulle strade della devozione per le quattro ruote! Nel tardo pomeriggio, a Vipiteno, le vetture hanno sfilato nel centro storico con uno scambio di battute con i partecipanti: questa passerella non sarebbe stata possibile senza l'aiuto, il contributo e l'amicizia del Nostalgic Car Club di Vipiteno ed ha permesso, con l'esposizione delle vetture, di condividere anche con i turisti, la magia dell'antico viaggiare. La domenica mattina, grazie al supporto ed alla calorosa amicizia dell'Oltimer Club Pusteria, le vetture si sono raccolte assieme a



Sopra: Maserati 3500 GT. In centro, Vip. Val Venosta e sotto, Gustav Thöni con la felpa Historic! In basso, moto "corsa" dei primi '900, al Museo Passo del Rombo. In basso a destra, Passo Giovo.





quelle di alcuni soci locali con vetture tirate a lucido per le grandi occasioni, nella piazza del Municipio di Brunico emozionando con un magico spettacolo, appassionati e turisti. Dopo essere ripartiti alla volta del passo del Furcia, i "Quota Mille" hanno raggiunto la Val Gardena fino a Plan de Gralba, per il gran finale. Con un panorama mozzafiato sulle Dolomiti - patrimonio dell'Unesco - gli occhi hanno brillato per tanta magnifica bellezza. Dopo i riconoscimenti e le premiazioni, con il tipico pranzo di montagna ed il brindisi finale, si è concluso l'evento 2023. È stato un fine settimana all'insegna dell'amicizia, delle emozioni per la bellezza dei luoghi visitati, per avere respirata l'aria densa della storia e della cultura - di cui non si è mai sazi - con il piacere di fare del turismo con una vettura d'epoca. L'appuntamento al prossimo anno, magari assieme ai club che ci hanno dimostrato tanta amicizia e passione. Only the brave, sempre e solo con Historic Club Schio!

DIEGO FILIPPI



In alto a sinistra, foto di gruppo a Vipiteno.
A destra, vista dall'alto di Brunico.
Premiazioni ad un equipaggio "speciale".
A sinistra, uno scorcio di Passo Gardena.
Sotto, gran finale al Plan de Gralba.





LX° ANELLO DEL PARADISO

SESSANTESIMO ANNIVERSARIO (1963-2023)

Sabato e domenica 30 settembre e 1 ottobre si è svolto il raduno "Anello del Paradiso - Memorial Gian Luigi Saccardo", dedicato alle autovetture costruite prima del 1945.

L'evento, per la sua importanza e per la rarità delle vetture che hanno partecipato, è stato inserito nel calendario ASI Automotoclub Storico Italiano ed è dedicato allo scledense Gian Luigi Saccardo, antesignano del collezionismo delle auto d'epoca oltre che organizzatore dei primi raduni di automobili d'epoca. Hanno partecipato una trentina di vetture e quattro motociclette d'epoca, le più antiche rispettivamente del 1909 e del 1913 con tutti i partecipanti abbigliati con vestiti d'epoca con un tuffo nel passato quanto mai vivido. Gli equipaggi provenivano da tutta Italia e una simpatica coppia proveniva addirittura dalla Carinzia a bordo di una Fiat 522, onorando con la loro presenza, il prestigio della manifestazione in tono europeo. Il sabato i veicoli a due e quattro ruote, sono partiti da Villa ai Pini di Malo, per percorrere le strade secondarie della pedemontana vicentina, visitando il museo dell'Antico Maglio Tamiello di Breganze e la prima villa di Andrea Palladio, Villa Godi Malinverni, dove si è pranzato e dove, piccola curiosità, nel 1954 furono girate alcune scene del film "Senso" di Luchino Visconti. Il pomeriggio, dopo avere visitato i colli nelle Bregonze, è stata

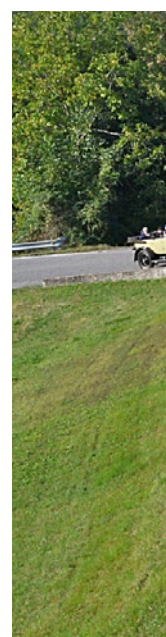
visitata la distilleria Zanin 1895 dove, davanti all'originario portone di accesso alla azienda, si sono incontrate due Lancia Aprilia (un berlina e una convertibile) ed una Lancia Aurelia del Dopoguerra dell'appassionato vicentino Luciano Frascino. Dopo una morigerata degustazione, i veicoli si sono diretti nel centro storico di Thiene nella piazza Chilesotti dove sono stati accolti dal sindaco di Thiene, assieme ai rappresentanti dell'Associazione Commercianti e della Pedemontana. L'esposizione delle vetture al pubblico ha cementato lo stretto rapporto tra turismo, cultura, arte e storia che è la pietra angolare delle manifestazioni che l'Historic Club Schio desidera condividere con le tutte realtà locali. Dopo l'aperitivo offerto dall'Associazione Commercianti, alle 18.30 è iniziata la sfilata dove la giuria ha votato l'abbi-



Sopra, i partecipanti allineati alla partenza. In basso, visita all'antico Maglio di Breganze.



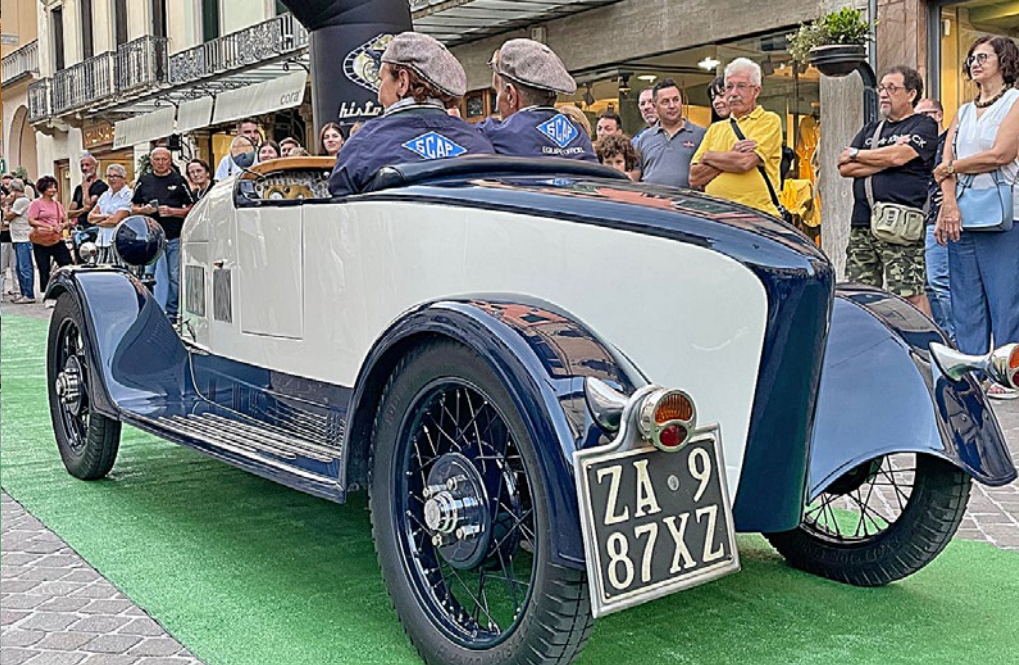
nata più elegante tra abbigliamento degli equipaggi e nobiltà del veicolo: il premio è stato attribuito all'equipaggio della Buick del 1909. Quindi, esausti piloti e arzilli veicoli, sono rientrati alla Villa ai Pini di Malo per la cena di gala ma, soprattutto, per il meritato riposo. Domenica mattina le vetture, debitamente visitate dai loro proprietari, si sono rimesse in marcia per un percorso collinare che li ha portati alla Fabbrica Saccardo di Schio, autentico monumento di archeologia industriale, per una visita della struttura e per le premiazioni e riconoscimenti ai partecipanti. Alle 11.30 le vetture sono arrivate in Piazza Alessandro Rossi per essere esposte al pubblico accolti dal



sindaco di Schio per un momento di amicizia e convivialità. Si è respirata quella magica atmosfera che permettere di rivivere l'epopea del grande turismo, senza dimenticare chi conserva oggetti che hanno un'anima e che, grazie anche all'esempio di Gian Luigi Saccardo fino a pochi decenni fa, venivano considerati vecchi e da buttare. Dopo l'aperitivo i veicoli, presentati uno alla volta al pubblico si sono diretti a Giavenale al ristorante "da Beppino" per "carburare" il crescente appetito dei loro conduttori e per la pausa

Nelle foto, alcuni momenti della sfilata in centro a Thiene e a Schio. A pag. 7, in alto, la bellissima linea della Scap in passaggio a Thiene. Due americane: Buick e Packard.





finale alle passeggiate dei mezzi a due e quattro ruote, nonché per i saluti di fine manifestazione. Il sole quasi sempre più che mai estivo, ha illuminato non solo le strade ed i paesaggi, ma pure le forme dei veicoli che hanno stregato tutte le persone: anziani, adulti e bambini. Davvero moltissimi i gesti di apprezzamento del pubblico ed innumerevoli le riprese col telefonino per cristallizzare un attimo di tempo fuggente, assai evocativo, restituito nell'attualità.

Anche quest'anno l'Historic Club Schio ha organizzato un evento così sensazionale che, senza la passione dei proprietari e la partecipazione del pubblico, non avrebbe mai potuto far scoccare le scintille delle emozioni!!!



Un immenso ringraziamento va rivolto a tutti coloro che si sono spesi per organizzare il raduno, oltre agli impeccabili 'motociclisti staffetta' che hanno reso agevole il passaggio degli equipaggi nelle rotonde e all'angelo custode Oscanio, sempre pronto ad assistere le vetture in difficoltà con il suo carro attrezzi.

DIEGO FILIPPI





L'organizzatore Pierangelo Camparmò soddisfatto dell'ottima riuscita dell'evento.
Sotto, il sindaco di Thiene Gianantonio Michelusi.



Nelle foto, la sfilata in centro a Schio e il sindaco di Schio Valter Orsi con il vice presidente Studlick.



AVVISO: È IN SCADENZA LA TUA TESSERA!

QUOTA ASSOCIATIVA HISTORIC 2024

- € 70,00 Tessera Historic
- € 120,00 Tessera Historic + Tessera ASI
- € 155,00 Tessera Historic + Tessera ASI Full (comprende Europe Assistance + La Manovella cartacea)

Da gennaio la rivista La Manovella sarà inviata in formato digitale. Disponibile su carta con la tessera Full. Pagamento con bonifico (vedi sotto).



historic club
SCHIO

Historic Club Schio - www.historic.it
36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino Postale C/C n. 000012440368
Bonifico bancario - Codice IBAN:
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368

Buone Feste!



ULTIMI EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2023

- 16 DICEMBRE** Seduta Omologa ASI - Certificato Targa Oro (Altavilla Vic.na)
- 17 DICEMBRE** Assemblea Straordinaria Soci
- 17 DICEMBRE** Pranzo Sociale e doni sotto l'albero per i più bisognosi

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.
Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare
(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30
Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale
Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00
Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30
Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00
Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail
Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

