



N. 112

01/2024-XXX

HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

L'HISTORIC CLUB VOLA!

L'HISTORIC CLUB SCHIO VOLA A LONDRA PER I 130 ANNI DELLA PEUGEOT

di Rossi. Per celebrare i 130 anni da quando la Peugeot Tipo 3 numero 25 di Gaetano Rossi ha solcato le strade dell'alto vicentino (1893), un gruppo di soci dell'Historic Club Schio ha deciso di raggiungere Londra per essere partecipi della più antica sfilata di vetture veterane: la London to Brighton Veteran Car Run 2023. La London to Brighton è la più antica e famosa corsa per auto prodotte entro il 1904 suddivise per tipologia: a vapore, a benzina ed elettrica!!! Anche quest'anno sono circa 400 le vetture iscritte, per la maggior parte di

marche oggi non più attive, come De Dion Bouton, Darraq, Mors, De Dietrich e moltissime altre, tutte perfettamente funzionanti.

La partenza è, come ogni anno, all'alba da Hyde Park (Londra) e lungo un percorso collinare di 60 miglia (97 km), le vetture raggiungono Brighton, affacciata sul canale della Manica. Per l'Historic Club Schio, che nel proprio stemma ha inserita la silhouette della Peugeot Tipo 3 e che vede nel presidente Alessandro Rossi il filo conduttore della



Premio Historic al traguardo di Madeira Drive a Brighton

storia della scledense famiglia Rossi, ma anche la primogenitura dell'automobilismo in Italia, era una occasione obbligata per rendere onore ed omaggio alla prima vettura circolante in Italia. Ci piace ricordare che una riproduzione della Peugeot in scala 1:1 è esposta a Schio nell'ingresso della Fabbrica Alta e ci consente di immaginare la piccola vettura mentre percorreva le strade di oltre un secolo fa. Il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino (MAUTO) che custodisce la vettura che fu di Gaetano Rossi, dopo un importante restauro conservativo concluso lo scorso anno, ha messo su strada la vettura che, domenica mattina alle ore 7,00' col numero 001 ha preso il via da Hyde Park condotta da Dr. Benedetto Camerana (Presidente del MAUTO) e Ing. Davide Lorenzone (conservatore del MAUTO). Si tratta quindi della vettura più antica partecipante alla manifestazione e rappresenta un grande motivo di orgoglio per la storia del nostro territorio. Dopo due tentativi negli anni passati (2017 e 2018) non coronati da successo quest'anno ha tagliato il traguardo a Madeira Drive a Brighton! Oltre 15 ore di viaggio per la Peugeot e una calorosa accoglienza lungo il percorso da n. 1 !! Grande soddisfazione dai supporter del nostro club immortalati in riva al mare per una foto memorabile! Se siete curiosi di vedere altre immagini e video della corsa, potete collegarvi sui canali social: "RM to Sotheby's", "London to Brighton", "Veteran car run" e "Historic Club Schio".

Tutto lo Staff "Type 3" alla partenza.

La n°2 e n°3 ad Hyde Park e la nostra n°1 tutte Peugeot!





Nelle foto in alto, alcuni particolari delle vetture partecipanti.
L'ambito premio (Winner) "Historic Veteran Car Award 2023"
Marlborough London.

Sopra, a sinistra, pulmino assistenza Historic Type 3.



XV° HISTORIC ADVENTURE

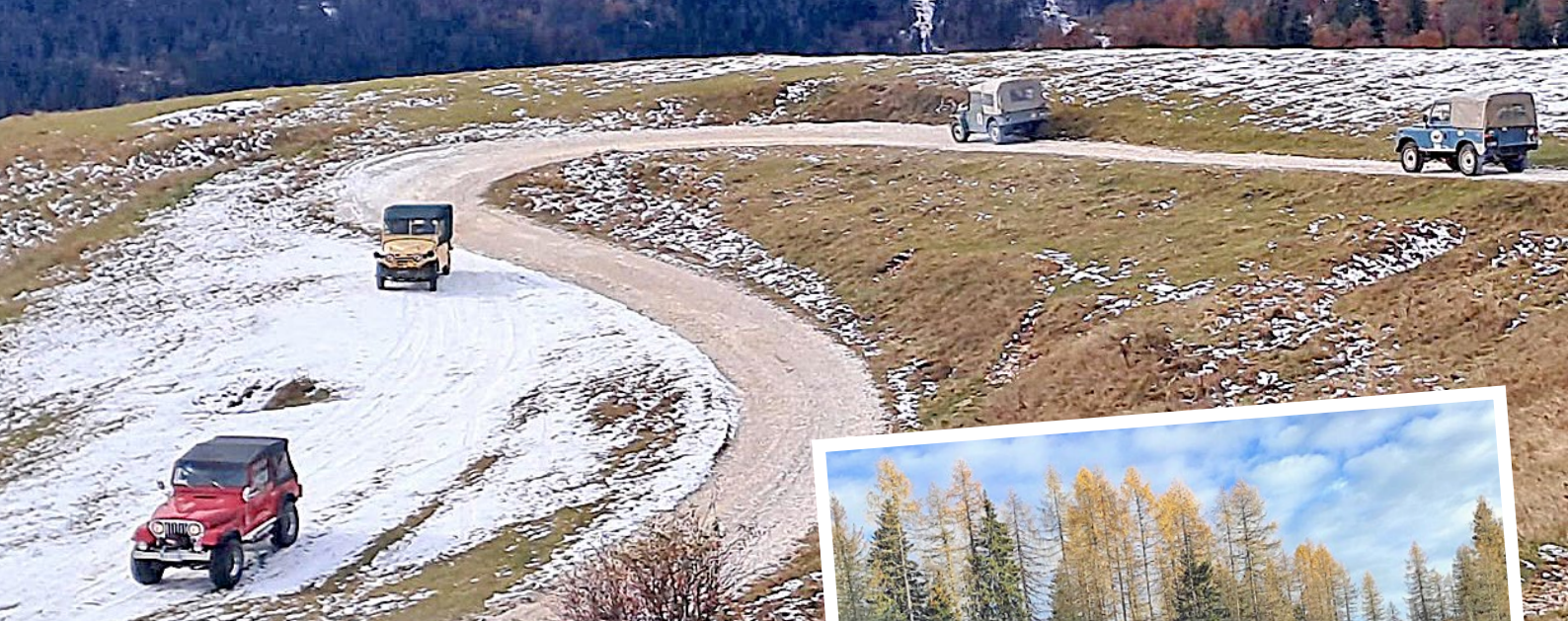
ALLE VEZZENE CON LA PRIMA NEVE!

Domenica 12 novembre, si è svolta la quindicesima edizione dell'Historic Adventure, raduno riservato ai fuoristrada d'epoca con età minima di 20 anni muniti di CRS (Certificato di Rilevanza Storica) organizzato dall'Historic Club Schio. Alle ore 9,00 alla baita Melette, accompagnati da una lieve nevicata, si sono dati appuntamento una trentina di fuoristrada ed oltre 60 persone che si sono dirette, dopo una dolce e piacevole colazione, a visitare la Piana di Marcesina con quota tra i 1440m ed i 1800m di altitudine, definita la Finlandia d'Italia per le rigide temperature invernali che si possono raggiungere (fino a -30°C).

Il viatico climatico nevoso, per fortuna, è durato poco con un sole, a tratti pallido ed a tratti più vigoroso, che ha accompagnato gli avventurosi e, talora, infreddoliti equipaggi. È stato assai agevole arrivare al Forte Lisser a quota 1663m per un riordino dei veicoli ed una foto ricordo per poi proseguire fino all'Aquila di Vaja, monumento costruito con gli scarti di legno della foresta dopo la distruzione ad opera dell'omonima tempesta nel 2018: si tratta della più grande opera in legno d'Europa delle dimensioni di m 7 di altezza per m 5 di lunghezza ed un peso di kg 1.600. La magnifica posizione del sito ha permesso di ammirare tutta la catena innevata del Lagorai, le Pale di San Martino e, sopra alla Valsugana, la cima del monte Grappa. Uno scenario strepitoso che ha riempito gli occhi di meraviglia e che sarà da incasellare tra i ricordi che rendono indimenticabili questo tipo di raduni! La pausa pranzo nel calore, rigorosamente con caminetti e stufe alimentate a legna, al Rifugio Barricata ha ricaricato gli animi ed il pomeriggio, seguendo un incantato percorso immerso nei silenti boschi dell'altopiano, grazie a una trentina di centimetri di neve che hanno imbiancato le vie, ha permesso di far salire il livello dell'adrenalina per conducenti più o meno esperti: alcuni conduttori, infatti, probabilmente alle prime esperienze sulla neve con veicoli fuoristrada, tendevano a scaricare - inconsapevolmente - più coppia motrice dei mezzi piuttosto che adottare una guida redditizia oltrechè scaltra. Per loro fortuna i "veterani" sono venuti in loro soccorso trasformando una piccola débâcle, nell'occasione per dimostrare l'utilità, in caso di necessità sui fondi diffi-

HISTORIC.it
adventure





Sopra, Forte Lisser 1663 m. A destra, l'Aquila di Vaia.
Sotto, riordino nel "cuore" delle Vezzene.

cili, di questi mezzi con massimo e reciproco divertimento. Raggiunta infine la Baita Melette, forse per le emozioni della guida o per il magico paesaggio incontrato in questa giornata, oppure perché la fredda giornata ha reso piacevole trovarsi a bere qualcosa di corroborante al caldo ed in simpatica compagnia, grazie al "parampampoli" offerto dall'amico Compostella. Molti dei partecipanti si sono già prenotati per la sedicesima edizione 2024, segno che questo tipo di raduni riscuote l'approvazione degli appassionati del 4x4.



HISTORIC DAY TRIESTE

23-24 SETTEMBRE 2023

Anche quest'anno l'Historic Club Schio ha aderito alla giornata nazionale del veicolo d'epoca (Historic Day).

La manifestazione organizzata per i club ACN (Asi Club Nordest) si è svolta a Trieste, nelle giornate di sabato 23 e domenica 24. I soci Historic sono partiti da Schio nella mattinata di sabato per raggiungere Pordenone, luogo del primo ritrovo con gli altri club, presso la sede del club Ruote del Passato. Da qui, in un serpentone d'auto sempre più lungo, hanno raggiunto Villa Manin a Passariano, per poi proseguire per Palmanova. Dopo il pranzo a Monfalcone il numeroso gruppo ha potuto visitare il museo della cantieristica, per scoprire la storia e il futuro di una delle eccellenze italiane, quella della costruzione di grandi navi da crociera. Ripartiti poi per Trieste, con la scorta di una pattuglia dei carabinieri, i partecipanti sono giunti ai rispettivi alberghi. Serata di gala con aperitivo allo storico Caffè degli Specchi in Piazza Unità d'Italia e cena all'Hotel Savoia alla presenza delle autorità e della dirigenza ASI.

Nella giornata di domenica i partecipanti hanno potuto ammirare il museo diffuso, con esposizione delle vetture in diverse piazze di Trieste. Il Topolino club di Trieste ha inoltre esposto, in Piazza Unità d'Italia, tre modelli fuoriserie a rappresentare il tricolore. E' stata un'occasione per ritrovare molti amici, condividere la nostra passione e conoscere una città affascinante e ricca di storia.

Una formula azzeccata e da ripetere: arrivederci dunque al prossimo anno a Rovigo!

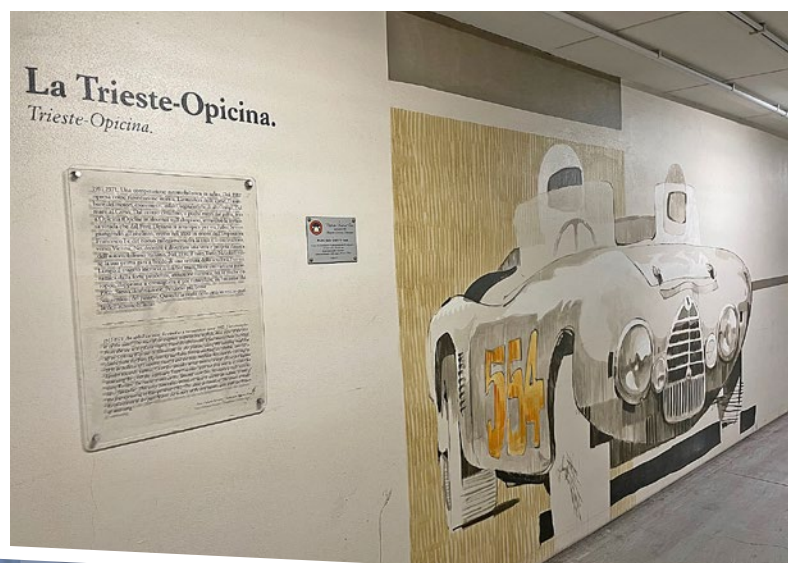
ADONE BALASSO



La Trieste-Opicina, gara automobilistica disputata dal 1911 al 1971.

Museo Cantieristica Monfalcone.

Alcune immagini nelle più belle piazze di Trieste.



1° HISTORIC YOUNGTIMER

AUTO ANNI '90 PROTAGONISTE AL BRITISH DAY

grazie all'iniziativa dell'Historic Club alcune vetture che hanno contraddistinto un'epoca sono state le reginette.

Si è rivelata un successo la manifestazione con la prima edizione del raduno "Historic Youngtimer" dedicato agli appassionati delle autovetture prodotte dal 1980 al 1999, munite di Certificato di Rilevanza Storica.

"Il recente film *"Ottocento giorni"* ispirato al sequestro di Carlo Celadon avvenuto nel 1988 -spiegano dal club- ha messo in evidenza quante poche autovetture dell'epoca siano conservate, tanto che, con l'apporto dei soci dell'Historic Club Schio, si è potuto dare supporto nel girare alcune scene in esterni. Grazie ai soci, che con grande disponibilità hanno messo a disposizione le loro auto, le ricostruzioni degli anni ottanta nel film sono state particolarmente accurate". Il club scledense ha di recente festeggiato il 60esimo anno dal primo raduno "Anello del Paradiso" voluto da Gian Luigi Saccardo, che proprio nel 1963 riuniva vecchie vetture di trent'anni di età. Le "predestinate" del raduno "Historic Youngtimer" sono quindi automobili di ieri che cercano il loro spazio per essere riconosciute domani quali automobili che hanno distinto un'epoca. Fra l'altro si è assistito a una vera e propria ondata nostalgica nei confronti degli anni '80/'90 e quindi le auto di quel periodo storico sono tornate protagoniste. Si è trattato, nello specifico raduno, di utilitarie, berline, brillanti coupé o cabriolet. Le vetture hanno attraversato Recoaro Terme, Passo Xon, Valli del Pasubio fino al Pian delle Fugazze, Campo Silvano di Vallarsa, Pievebelvicino, per poi raggiungere Schio, in via Capitano Sella, dove sono state esposte durante la giornata del British Day.

DIEGO FILIPPI



II^A EDIZIONE DI "ALBERIAMOCI"

LA GIORNATA NAZIONALE DELL'ALBERO



L'Historic Club Schio ha organizzato a Schio, nella mattina di domenica 19 novembre, nella Giornata Nazionale dell'Albero, la 2ª edizione della manifestazione "Alberiamoci". Si tratta di una sensibilità con cui il club, che raggruppa oltre 1400 soci appassionati, vuole essere portatore di un messaggio di rispetto della natura, dell'ambiente e a difesa del paesaggio. Dopo la scorsa edizione, i responsabili del club, si sono chiesti se era possibile dare un significato più profondo all'iniziativa non piantando solo uno o più alberi ma, con il supporto del Comune di Schio, si è pensato di "adottare" una rotatoria con l'impegno di renderla un simbolo di tangibile impegno nel diffondere i valori di rispetto della natura, dell'ambiente e a difesa del paesaggio con un occhio di riguardo all'estetica dell'arredo urbano. Lo spazio che è stato concesso dal Comune di Schio al club, riguarda la rotatoria di Viale Europa Unita e, i responsabili del club, hanno progettato una prima fase che prevede l'impianto di alcune alberature che, con il cambio di colore del 'foliage' in autunno, assumono la coloritura gialla e rossa che identifica i colori dello stemma della cittadina scledense. Il posizionamento delle piante sarà tale da consentire con le chiome ed il fogliame - il Ginkgo Biloba ha foglie a ventaglio e l'Acero a forma palmata - individuano un contrasto che, complice il vento, scinderà i raggi del sole in infiniti mobili riflessi, diventan-



Schio Giornata dell'albero Ora la rotatoria è green



L'inaugurazione al ponte di Liviera R.T.

Inaugurata domenica la rotatoria del ponte di Liviera, voluta dall'Historic club Schio nell'ambito della Giornata dell'albero. Sono state piantate le prime quattro piante di ginkgo biloba, oltre alla posa di quattro elementi metallici orientati che indicano, con le lettere, i quattro punti cardinali. Il progetto prevede, negli anni, la piantumazione alternata di aceri e bassa vegetazione in modo che, col "foliage" autunnale, l'area assuma i colori giallo e rosso dello stemma scledense. **R.T.**

Alcuni momenti dell'inaugurazione "Rotatoria Historic" con i veicoli dei soci.



do una sorta di stacco naturale e caratteristico, a dispetto della piatta e grigia visione stradale. La rotatoria, non avrà solo funzione di regolare il traffico ma sarà orientata in modo da indicare i quattro punti cardinali, una sorta di "bussola" all'ingresso della città nelle direttrici: Est verso Vicenza, Ovest verso Valdagno e Nord verso Rovereto. La seconda edizione di "Alberiamoci" vuole dare un segno tangibile dell'ampliare l'impegno sociale che il club si è dato attraverso conferenze nelle scuole superiori sulla storia del motorismo, nella valorizzazione del patrimonio architettonico e artistico del FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano, oltre a partecipare alle iniziative di ASI Solidale (Automotoclub Storico italiano) per distribuire aiuti alle persone ed alle famiglie in difficoltà attraverso Onlus locali. In questa occasione diffonderemo ai nostri soci il messaggio di utilizzare i propri veicoli in maniera rispettosa per l'ambiente e, allo stesso tempo, mantenendo amorevolmente a punto le meccaniche con la consapevolezza di esporre al pubblico un vero museo viaggiante.



AVVISO: È SCADUTA LA TUA TESSERA!

QUOTA ASSOCIATIVA HISTORIC 2024

- € 70,00 Tessera Historic
 - € 120,00 Tessera Historic + Tessera ASI Più
 - € 155,00 Tessera Historic + Tessera ASI Full (comprende Europe Assistance + La Manovella cartacea)
- Da gennaio la rivista La Manovella sarà inviata anche in formato digitale.
Pagamento con bonifico (vedi sotto).



historic club
SCHIO

Historic Club Schio - www.historic.it
36015 Schio (VICENZA) - Via Veneto, 2/C
C.F. 92007370247 - info@historic.it
Bollettino Postale C/C n. 000012440368
Bonifico bancario - Codice IBAN:
IT03 2076 0111 8000 0001 2440 368

CIRCOLAZIONE DA EURO 0 A EURO 3: CERTIFICA IL TUO VEICOLO!
INFORMAZIONI IN SEGRETERIA 0445 526758

CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2023

6 GENNAIO	La Befana ASI Cooperativa il Cedro Schio
12 APRILE	Assemblea approvazione rendiconto economico
14 APRILE	Historic Tour (Colli Berici)
19-20-21 APRILE	Fiera Vicenza Classic Car Show
5 MAGGIO	Assemblea per elezioni Nuovo Consiglio Direttivo
26 MAGGIO	21° Historic nel Medioevo (Colli Euganei)
2 GIUGNO	"Dolomitando" moto alpinistica
29-30 GIUGNO	LXI° Anello del Paradiso Vicenza ante 1945 (a Calendario ASI)
13-14-15 SETT	XXVII° Historica Quota 1000 Dolomiti (evento a Calendario ASI)
29 SETTEMBRE	Historic Day Giornata nazionale veicolo d'epoca Rovigo
20 OTTOBRE	16° Historic Adventure Fuoristrada d'epoca
17 NOVEMBRE	"3° Alberiamoci" con Lega Ambiente Schio
23 NOVEMBRE	Sessione verifica ASI-Certificato TARGA ORO (Altavilla Vic.na)
15 DICEMBRE	Pranzo sociale Fine Anno e Doni sotto l'albero

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.
Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

Tecnico ASI Sede Schio: Via dell'Industria Pala L. Romare
(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

Segreteria Schio: Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

Consulenza telefonica: Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

Consegna/Ritiro documenti: Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

Ufficio Vicenza: Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:
www.historic.it/newsletter.asp

