



N. 115

11/2024-XXX

# HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

## 1963 2024 ANELLO DEL PARADISO

### UN CLIMA DECISAMENTE ESTIVO HA ACCOMPAGNATO IL RADUNO RISERVATO

ad autovetture e motociclette costruite entro il 1945 - LXI° Anello del Paradiso "Memorial Gian Luigi Saccardo" organizzato dall'Historic Club Schio che si è tenuto sabato 29 e domenica 30 giugno. L'importanza del raduno per la rarità delle vetture era avvalorata perchè l'evento era inserito nel calendario ASI - Automotoclub Storico Italiano - nella categoria "Rally delle veterane". L'evento ha visto impegnati trenta veicoli d'epoca con due Buick, rispettivamente del 1909 e del 1916, giunte per l'occasione direttamente da Torino, ma altri equipaggi sono arrivati da Pisa, Lucca, Pesaro e dal Triveneto, oltre che un gruppo di coraggiosi centauri con le loro motociclette d'epoca. Di buona mattina i veicoli hanno raggiunto Monte Berico per il passaggio ed una breve immancabile sosta sul piazzale, così ammirare la bellezza di Vicenza che ospita tra le più prestigiose opere di Andrea Palladio. Equipaggi e veicoli hanno poi percorso le strade meno conosciute dei colli Berici, immersi tra boschi, attraversando antiche contrade costituite da belle case contadine, ammirando i campi coltivati fino a raggiungere la Cantina del Rèbene di Zovencedo dove vini ed olio di oliva sono il risultato del paziente ed amorevole lavoro della terra, secondo i tempi scanditi dal tempo contadino. Un filo rosso unisce l'amore per la terra con quello per i veicoli d'epoca che, dove la fatica e l'attenzione al dettaglio, permette ai proprietari di mezzi così rari, di fare rivivere ciò che in un tempo antico era moderno e che, dopo un secolo, ancora oggi è in grado di funzionare egregiamente e risaltare, attraverso la semplice tecnica e le particolari forme, il valore dell'ingegno dell'uomo.



L'Historic Club Schio intende dare continuità al pensiero dello scledense Gian Luigi Saccardo, antesignano del collezionismo delle auto d'epoca a partire dagli anni Sessanta del secolo scorso, che appunto vedeva nel tramandare la conoscenza del passato, il modo per indicare una direzione verso il futuro e riflettere sui valori della tecnica ed estetica di ogni epoca. Ma veniamo alla cantina del Rèbene: dopo la pausa per meccaniche ed equipaggi in un parterre di fiori di lavanda e gradite ombraeggiature di alberature, i temerari ed accaldati conduttori hanno raggiunto Vicenza attraverso discese ardite (con i freni d'epoca), omaggiando con un virtuale inchino Villa Almerico Capra detta La Rotonda, incommensurabile opera del Palladio. Raggiunto a metà pomeriggio l'hotel, dopo un cambio d'abito in vista del galà, "l'antica schiera" ha raggiunto Porta Castello sfilando per corso Palladio per poi esporre le vetture in Piazza Matteotti, a lato di Palazzo Chiericati e quindi vistare il Teatro Olimpico ed il centro storico con, a seguire, la cena di gala al Ristorante Palazzo Garzadori. Alle 21.00 lo zenit della giornata con la sfilata d'eleganza in Piazza dei Signori dove una Isotta Fraschini FENC del 1908 di Girolamo Saccardo, appartenuta proprio a Gian Luigi Saccardo quale auto più antica, apriva il defilé sotto l'esperto occhio della giuria composta da competenti ospiti: l'onorevole Erik Umberto Pretto, Girolamo Saccardo (figlio di Gian Luigi che organizzò il primo Anello del Paradiso), il presidente dell'ASI Alberto Scuro, il presidente dell'Historic Club Schio Carlo Studlick, il vice presi-



Sopra, la Fiat 501S del 1923 e la Harley Davidson 750 del 1930.

Sotto, nel Piazzale di Monte Berico a Vicenza, da sinistra: N°4 - 1916 Buick D44 Six, N°27 - 1938 Lancia Aprilia e N°16 - 1931 Renault K25.





N°9 - 1927 Packard Torpedo



N°10 - 1928 Fiat 520



N°23 - 1936 Fiat 508 Balilla



N°26 - 1938 Fiat 508 C



N°5 - 1921 Fiat 501



N°3 - 1911 Wolseley Siddeley



N°11 - 1929 Fiat 509 A



N°2 - 1909 Buick Absent 10



N°18 - 1934 Ford V8 Roadster



N°8 - 1927 Fiat 509 Bateau



N°25 - 1938 Fiat 1500 B



N°31 - 1952 Jaguar XK120



N°30 - 1947 Lancia Aprilia



N°20 - 1934 Fiat 508S



N°28 - 1938 Lancia Aprilia Conv.



N°29 - 1941 Dodge D19



N°15 - 1931 Moto Guzzi Sport 15



N°24 - 1937 Moto Guzzi 500V



N°19 - 1934 Benelli 200 4TN

In copertina, bellissimo percorso nei Colli Berici. In questa pagina, sullo sfondo, suggestiva parata di ante 1945 alla Cantina del Rebené.



dente dell'ACI di Vicenza Pierluigi Vinci (nella foto a destra, in rigoroso ordine alfabetico). I due speaker del club, con la presentazione degli equipaggi, sono riusciti a condensare essenziali informazioni di tecnica, di stile, di costume e piccoli eventi di cronaca dell'epoca, riuscendo a fare interagire i proprietari e ad interessare un attentissimo pubblico. La classifica ha visto distaccati di pochissimi voti quasi tutti gli equipaggi, segno di grande equilibrio per qualità delle vetture e motociclette, nonché per gli azzeccati abbigliamenti. Per le vetture la classifica ha visto primo l'equipaggio della Buick Absent 10 del 1909, secondo l'equipaggio della Buick D544 Six Roadster del 1916, terzo l'equipaggio della Fiat 520 del 1928. Per i centauri la classifica ha incoronato prima l'Harley Davidson 750D del 1930, seconda la Moto Guzzi Sport 15 del 1931 e terza la Moto Guzzi 500 V del 1937. La domenica mattina, dopo il meritato riposo, gli equipaggi sono ripartiti dall'Hotel Tiepolo di Vicenza per un pittoresco percorso fino a raggiungere Palazzo Barbaran di Castlegomberto con una graditissima pausa caffè con il supporto della Pro Loco e per la scoperta della storia del palazzo. Le veterane, pronte per una prova atletica, hanno sfidato una ripida salita per esibire un mai sopito vigore, per poi percorrere in scioltezza strade collinari su flemmatici crinali con destinazione Villa Cordellina Lombardi a Montecchio Maggiore per la visita guidata, nientemeno che dall'atleta Antonio Peretti, meglio conosciuto come Tom Perry. La villa, nobile e prestigiosa architettura dal disegno di Giorgio Massari e Francesco Muttoni, è ispirata alle architetture del Palladio e conserva meravigliosi affreschi di Giambattista Tiepolo. Per la pausa pranzo la destinazione è stata quella dei castelli di Giulietta e Romeo a Montecchio Maggiore, dove sono stati consegnati riconoscimenti ai tanti ardimentosi piloti d'antan. Considerato l'apprezzamento riscosso grazie al lavoro di tutta la squadra del club e dei motociclisti di staffetta che hanno dato, per l'intero evento un'impareggiabile aiuto, il pensiero è già rivolto ad organizzare l'edizione del 2025.

DIEGO FILIPPI

Nella foto a lato, la salita di Monte Berico a Vicenza, il Presidente dell'ASI con i partecipanti in costume d'epoca al Teatro Olimpico di Vicenza.

In basso, bellissima Jaguar SS 100 del 1936 in Piazza dei Signori e altri partecipanti pronti per il defilé.



# HISTORIC DAY A ROVIGO

## UN MUSEO A CIELO APERTO

Come consuetudine, quale club federato ASI, l'Historic Club Schio ha aderito alla giornata nazionale del veicolo d'epoca (Historic Day) che si è tenuto nel centro storico di Rovigo, domenica 29 settembre. La manifestazione è stata organizzata dai club ACN (Asi Club Nordest) ed ha visto presenti più di 160 vetture, con un piccolo angolo dedicato agli scooter Innocenti Lambretta. Parte dei nostri soci sono partiti dal casello di Vicenza est e da lì, si sono diretti verso Rovigo conservando una marcia moderata per evitare affaticamenti alle vetture storiche. Infine, distribuiti nelle piazze del centro si sono raccolti una ventina di veicoli del nostro club, alcuni davvero originali e singolari. Possiamo ricordare - non ce ne vogliono i partecipanti per le due vetture selezionate - una Citroen DS 21 break con gli originali strapuntini posizionati nel bagagliaio e che tanta ammirazione ha attirato quando, ribaltata la sponda posteriore, si è osservato che la targa può essere ruotata per mantenerne la visione in marcia. Poi ricordiamo la Burton del 1987, vettura che si ispira alla Lotus Super 7, è caratterizzata dalla carrozzeria in vetroresina con peso piuma di kg 430, meccanica derivata dalla Citroen 2 CV e dalle prestazioni davvero brillanti. La manifestazione si è rivelata una grande occasione per ammirare - letteralmente - un museo a cielo libero, e scambiare sensazioni e passioni tra amici od appassionati ed infine per godere della grande bellezza che la città di Rovigo, cui è stata dedicata una breve visita culturale. Tutti i partecipanti sono stati emozionati. Con queste premesse, siamo proprio curiosi di vedere quali magie ci riserverà il luogo della prossima edizione!



Nella foto sotto, alcuni veicoli dei nostri soci in sfilata a Rovigo.





A lato, la Burton del 1987 di Richard Citron.

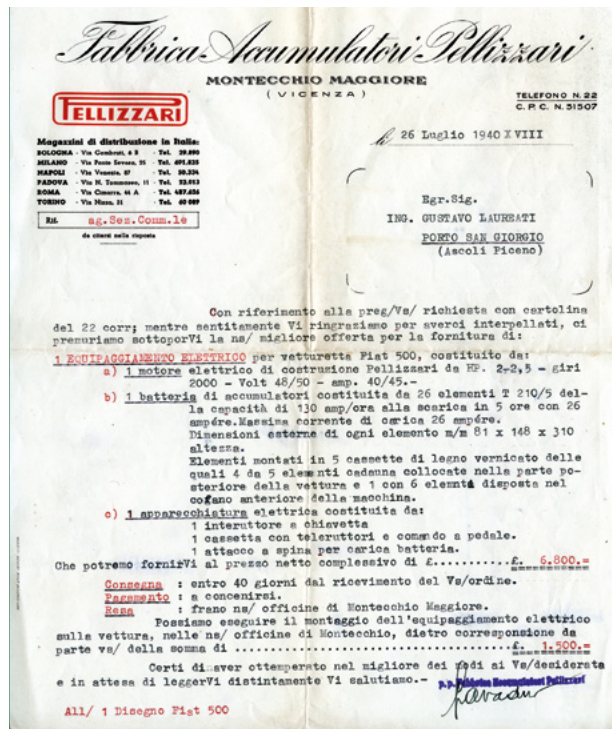


Sopra, la Citroen DS Break di Zefirino Corà.

## L'AUTO ELETTRICA DI PELLIZZARI AVANGUARDISTA DAL 1940

Giacomo Pellizzari, verso la fine degli anni Trenta (1938), fondò a Montecchio Maggiore la Ditta "Fabbrica Accumulatori Pellizzari" dove, oltre alle batterie, incominciò la costruzione di Motocarri a trazione elettrica, intensificata durante la Seconda Guerra mondiale per far fronte alla penuria di carburanti. In questo eccezionale ed unico documento che abbiamo ritrovato si legge che la Ditta, con questo nome, era già evoluta ed organizzata con rappresentanze commerciali dislocate in tutta Italia. Era però nata con il nome di "ELETTRA", denominazione poi modificata poiché entrò in conflitto con l'omonima società fondata da Guglielmo Marconi che l'aveva registrata per primo. Dai motocarri, che quindi avevano già un buon mercato, Giacomo non poteva certo non innovare e infatti, espanso l'attività producendo anche

alcuni esemplari di auto elettriche fin dal 1940, come appunto risulta dal documento pubblicato. Fu messa a punto l'applicazione esecutiva alla 'Fiat 500' (la 'Topolino') e cioè non un prototipo ma un'auto di serie e quindi, sotto questo aspetto, fu un'impresa di grande importanza, anche se a tutt'oggi non abbiamo ulteriori conferme in merito. Tuttavia c'è da osservare che il destinatario del preventivo (che è sia tecnico che economico), è l'ing. Gustavo Laureati, un personaggio noto sia per l'innovazione che per la storia dell'automobilismo italiano. A livello locale fu realizzata anche la famosa "Veneranda" che era la vettura aziendale usata

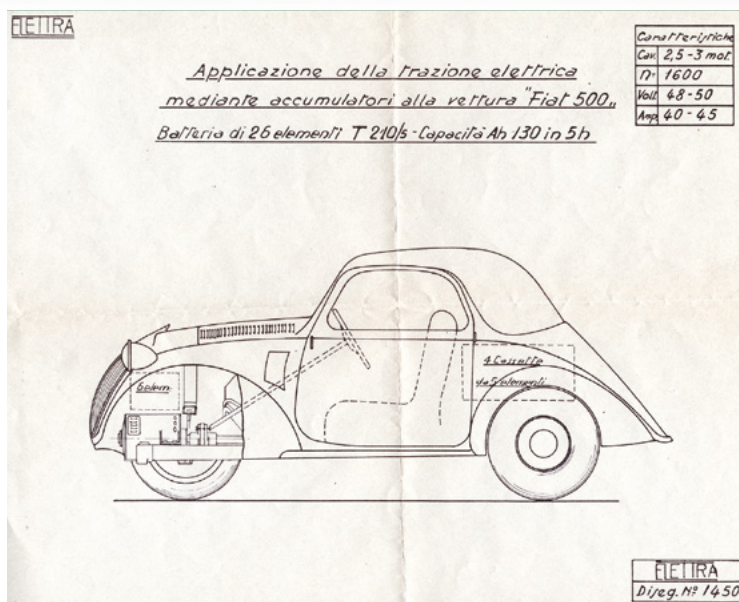


Sopra, 26 luglio 1940. Preventivo economico dell'auto elettrica Pellizzari per la "Fiat 500".

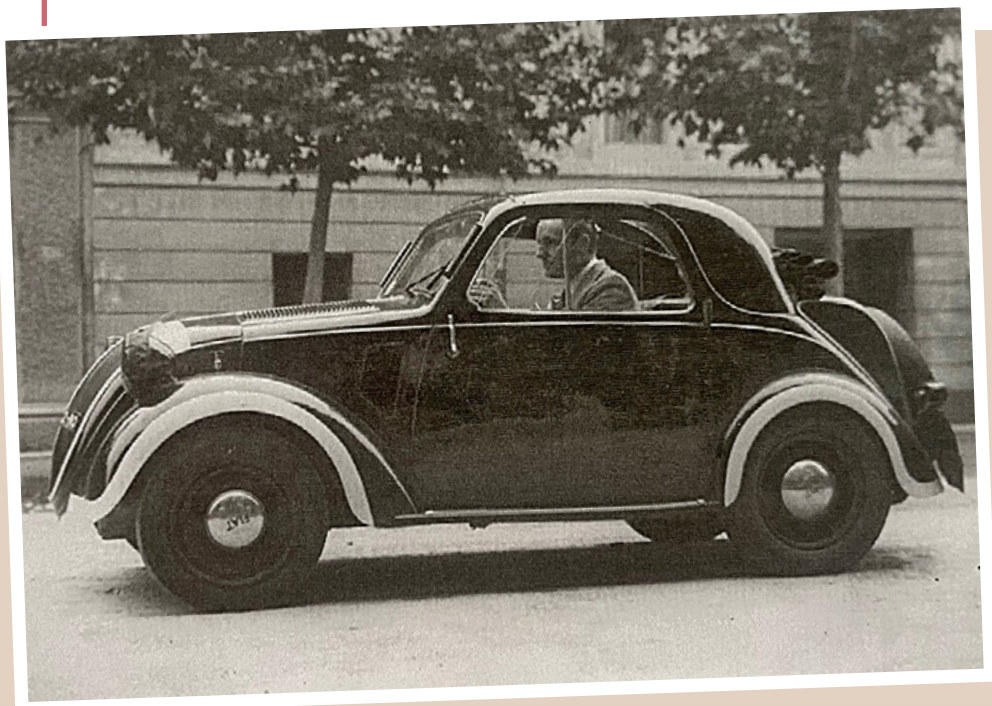


dall'ing. Giulio Dolcetta stesso per recarsi in fabbrica. Giacomo e l'ing. Giulio erano molto amici e si stimavano a vicenda (fin dai tempi delle bonifiche di Arborea in Sardegna), tanto che Pellizzari nel 1942 cedette l'azienda a Dolcetta non per bisogno ma "per vero atto di cordialità e amicizia", come testualmente amava ricordare lo storico dirigente Ovidio Agosti che fu dipendente di entrambi. Con Dolcetta, la Ditta prese il nuovo nome di FIAMM, che significava 'Fabbrica Italiana Accumulatori Montecchio Maggiore'. (Si veda in proposito anche: L. Rizzotti, Storie di uomini - Le storie di chi ha fatto la FIAMM, Ediz Biograf.) Nella foto in alto, tratta dal libro edito per i 50 anni della fondazione (1942-1992), si vede il cortile interno della vecchia fabbrica con allineati sia alcuni motocarri, che un paio di auto elettriche, tra cui, appunto, la mitica 'Veneranda'.

Ricordiamo che le cabine dei motocarri venivano fornite dalla Carrozzeria Dalla Via di Schio (vedi Historic News 113 - 04/24). Si ringrazia il dr. Roberto Negri e il Comitato Pellizzari di Arzignano.



Progetto esecutivo "Elettra" di Pellizzari.



Sopra, la "Topolino" di Omer Orsi. Si nota la bombatura posteriore per lo spazio delle due batterie.

## UN'ALTRA STORIA...

Nel 1937 Adolfo Orsi acquista le Officine Maserati e la Fabbrica Candele Maserati. Nel 1940 acquista anche la S.A. Accumulatori Garbarino di Genova. Acquisisce in seguito tutto il know-how della Silens di Milano per la produzione a Modena di autocarri elettrici con marchio Maserati. I motori venivano acquistati ad Arzignano dalla Pellizzari. Il figlio di Adolfo, Omer Orsi, monta nella sua Topolino nel 1941 un motore elettrico con batterie poste dietro ai sedili. Curiosa a questo punto la similitudine con la storia della Topolino di Pellizzari. Forse potremo dire che Pellizzari ha motorizzato anche la Maserati?

CARLO STUDLICK

*"L'auto elettrica ieri e oggi", monografia AISA n.133 "I veicoli elettrici della Maserati di Adolfo Orsi".*

## ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2025

### ■ ASSICURAZIONI

**Este Assicura** Via P. Umberto 31 - Este (PD)  
Tel. 0429 3643 - [melita.esteassicura@gmail.com](mailto:melita.esteassicura@gmail.com)

### ■ CARROZZERIE

**Carrozzeria Esel Garage** Via M.te Grappa 31  
Zanè (VI) - Tel. 0445 315033 / 347 1539234  
[www.eselgarage.it](http://www.eselgarage.it)

**Carrozzeria Greencar srl** Via Terrenato 13  
Carrè (VI) - T. 0445 315419 - [www.greencar.vi.it](http://www.greencar.vi.it)

**Carrozzeria Salbego s.a.s.** Via Cappuccini 91  
Thiene (VI) - Tel. 0445 365119

**Carrozzeria CM. DM.** Via dell'Artigianato  
Torrebelvicino (VI) - Tel. 0445 660301  
[www.cm-dm.it](http://www.cm-dm.it)

### ■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

**Auto Clean** Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)  
Cell. 328 9730586 - [www.autoclean.it](http://www.autoclean.it)

### ■ OFFICINE

**Autofficina Meneghello Aristide** Via Chiesa 135  
Monticello C. Otto (VI) - Tel. 0444 595043  
[www.meneghellomobilita.com](http://www.meneghellomobilita.com)

### ■ TAPPEZZERIE

**Tappezzeria Verlatò** Via Emilio Segrè 3  
Sandrigo (VI) - Tel. 0444 657256  
[www.tappezzeriaverlato.it](http://www.tappezzeriaverlato.it)

### ■ REVISIONI

**Consorzio Revisioni Val Leogra**  
Sedi di: **Schio** Via Lago di Lugano 10  
Tel. 0445 576861 - **Malo**: Via Montello 31  
Tel. 0445 589784

### ■ COMPRO/VENDO

**Car&Classic** [www.carandclassic.com](http://www.carandclassic.com)

## ALTRE CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI VEDI WWW.ASIFED.IT

### QUOTA ASSOCIATIVA HISTORIC 2025

- € 70,00 Tessera Historic
  - € 120,00 Tessera Historic + Tessera ASI Base + La Manovella formato cartaceo
  - € 155,00 Tessera Historic + Tessera ASI Full (comprende Europe Assistance + La Manovella formato cartaceo)
- Bollettino Postale C/C n. 000012440368  
Bonifico bancario - Codice IBAN:  
IT03 2076 0111 8000 0001 2440 368



**historic club**

**Historic Club Schio APS**  
36015 Schio (VICENZA)  
Via Veneto, 2/C  
C.F. 92007370247  
[info@historic.it](mailto:info@historic.it) - [www.historic.it](http://www.historic.it)

## A tutti i Soci... Auguri di Natale Historic!



L'Historic Club Schio ha organizzato per **Domenica 15 Dicembre 2024** presso Hotel ristorante Villa i Pini di Malo (VI) il consueto pranzo sociale pre-natalizio.

E' possibile partecipare con il vostro veicolo d'epoca. Sarà l'occasione per scambiare esperienze di partecipazione ai nostri eventi e sulla nostra inarrestabile passione. Ogni anno diamo la possibilità di mettere sotto l'albero Historic i vostri pacchi confezionati regalo (al Ristorante oppure in sede al club) doni da destinare - in occasione della Befana ASI del 6 gennaio, all'"Emporio Solidale il Cedro di Schio". Si richiedono preferibilmente pacchi mono prodotto, contenenti più confezioni ma dello stesso tipo (ad esempio di: riso, caffè, biscotti, olio, pannolini per bambini, prodotti per la casa o igiene, per la scuola) dobbiamo rifornire un emporio non fare pacchi famiglia. L'accesso all'emporio è riservato ai più bisognosi che possono fare la spesa con la tessera fornita dal comune. Al pranzo conviviale ringrazieremo tutti i partecipanti dei numerosi eventi del 2024 informandovi delle date del 2025. Al termine del pranzo saremo allietati da un breve intervento musicale davvero speciale del M° Dal Bianco, polistrumentista flauti etnici. Vi aspettiamo come sempre numerosi nella grande famiglia Historic e per chi non può partecipare auguri di Natale da parte di tutti il Direttivo Historic!



**La quota per i Soci è fissata, in € 45 a persona, da confermare entro il 2 dicembre in segreteria** (massimo 90 persone, socio + un accompagnatore).

Si prega di indicare numero partecipanti, eventuali intolleranze, ecc. tramite mail: [eventi@historic](mailto:eventi@historic).

### IL 31 DICEMBRE 2024 SCADE LA TUA TESSERA!

**DA GENNAIO 2025 LA TESSERA ASI SARÀ IN FORMATO ELETTRONICO E INVIATA SOLO SU RICHIESTA TRAMITE MAIL.**

Il N° Tessera ASI verrà riportato sulla nostra tessera Historic.

## CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2025

<b>6 GENNAIO 2025</b>	La Befana dell'ASI Solidale Schio
<b>28-30 MARZO</b>	Fiera di Vicenza Classic Car Show
<b>11 APRILE</b>	Assemblea approvazione bilancio
<b>20 APRILE</b>	Historic Tour Primavera
<b>10-11 MAGGIO</b>	Inglesine Historic
<b>31 MAGGIO-1 GIUGNO</b>	Anello del Paradiso per ante 1945
<b>20-21 GIUGNO</b>	Coppa del Pasubio per ante 1954
<b>12-14 SETTEMBRE</b>	Historic Quota Mille Dolomiti
<b>28 SETTEMBRE</b>	Historic Day
<b>5 OTTOBRE</b>	Historic Tour Autunno
<b>8 NOVEMBRE</b>	Omologa ASI - Altavilla Vicentina
<b>16 NOVEMBRE</b>	Alberiamoci a Schio
<b>14 DICEMBRE</b>	Pranzo di Natale Historic

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.

**Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.**

**Tecnico ASI Sede Schio:** Via dell'Industria Pala L. Romare  
(per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

**Segreteria Schio:** Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

**Consulenza telefonica:** Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

**Consegna/Ritiro documenti:** Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

**Ufficio Vicenza:** Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233 presso ACI Automobile Club Vicenza - Martedì ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

**Ricevi l'invito ai nostri eventi via mail**

Iscriviti alla newsletter nel nostro sito alla pagina:

[www.historic.it/newsletter.asp](http://www.historic.it/newsletter.asp)

