



N. 117

06/2025-XXXI

# HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

## 2A VICENZA CLASSIC CAR

### STREPITOSO SUCCESSO PER LA 2<sup>A</sup> EDIZIONE DEL VICENZA CLASSIC CAR SHOW 2025

dove l'Historic Club Schio, assieme ad altri 12 prestigiosi club, è stato presente nell'area tematica riservata alle vetture storiche, sotto l'egida dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) e dell'ASI Club Nordest. Lo stand del club ha ospitato, grazie alla squisita disponibilità di Girolamo Saccardo e del Bugatti Club Italia, rispettivamente l'automobile più antica di Schio, l'Isotta Fraschini FENC del 1908 in stato di conservazione (non è mai stata restaurata) ed una favolosa Bugatti tipo 57 Ventoux! Entrambe le vetture, con una magnifica storia da raccontare, sono state fotografate senza posa, spesso chiedendo informazioni delle eccezionali meccaniche, entrambe nate dal genio di due italiani, rispettivamente del vicentino Giustino Cattaneo per la prima ed Ettore Bugatti per la seconda. Spesso è stato richiesto di immortalare gli interni: essenziali al limite del francescano per la prima, sontuosi e paragonabili ad opere d'arte per la seconda.



Stand Historic Bugatti T57 Ventoux

Moltissimi soci, amici, ed appassionati hanno visitato lo stand e chiesto informazioni, sui prossimi eventi, a volte, interrogandosi sul futuro del motorismo storico, spesso de-nigrando le vetture moderne per nulla emozionanti e prive di una vera anima. Non sono mancati per un saluto, autorevoli personalità di vari club di veicoli storici d'Italia oltre al presidente dell'ASI Alberto Scuro, il Presidente dell'ACI di Vicenza Luigi Battistolli, ed una delegazione della provincia di Vicenza guidata dal Presidente Andrea Nardin; si è sempre trattato di una eccellente occasione per esporre il contenuto della missione del club scledense: diffondere i valori della storia, della passione e della bellezza del patrimonio dei veicoli storici, mai disgiunti dal desiderio di condividere, i medesimi aspetti che hanno reso grande le persone ed il nostro territorio veneto. Considerata la presenza di pubblico appassionato e spesso competente, nonché gratificati dalle tante note di stima, anche il prossimo anno l'Historic Club Schio non mancherà di presenziare, così da tornare a respirare un'aria genuina, familiare e di autentica magia!



Sopra, Presidente Historic Club con Ing. Giovanni e Ing. Piero Laverda con l'Isotta Franchini Fenc 1908

A sinistra, Delegazione della Provincia con Presidente Andrea Nardin e Assessore Sport di Vicenza Leone Zilio

## PREMIAZIONI ASI 2025

### UNA MEDAGLIA D'ARGENTO PIÙ CHE MERITATA

Il 15 febbraio 2025 si sono svolte a Bologna le premiazioni dell'ASI per le attività svolte dai club federati nel 2024, per il loro impegno nel diffondere la passione per il motorismo storico, oltre a valorizzare la qualità per le attività che sono state svolte. L'Historic Club Schio partecipava con due degli eventi clou del proprio calendario, ovvero l'Anello del Paradiso e l'Historic Quota Mille. Quest'anno l'ASI ha stabilito di riconoscere a ciascun club meritevole, un solo premio per il migliore evento, in modo di allargare la platea dei club che possono fregiarsi di avere conseguito un prestigioso premio. Il nostro club è stato gratificato nel ricevere la medaglia d'argento per l'Historic a Quota Mille per l'edizione 2024, dopo avere vinto la manovella d'oro nel 2022: si potrebbe dire che siamo arrivati... a un passo dalla vetta! Un'importante

e innovativa menzione è derivata dal Premio Qualità dove, con un punteggio massimo di 13 punti disponibili (solo 2 club su 300), il club ne ha visti riconosciuti ben 12: saremo poco modesti ma la qualità si vive con la passione, non si compra nemmeno in gioielleria. Anche quest'anno, dunque, l'Historic Club Schio si è fatto onore assieme ai migliori club federati ASI d'Italia, segno che da oltre trent'anni la passione ci guida!



# HTOUR PRIMAVERA

## IMMERSI NELLA NATURA

Domenica 6 aprile, si è svolta la gita sociale Historic Tour Primavera organizzata dall'Historic Club Schio, primo raduno annuale che ha visto al presenza di una quarantina di autoveicoli storici. Fedele alla stagione primaverile, la giornata si è destata con il sole, accompagnata dall'aria più fresca rispetto ai giorni precedenti e un po' di antipatico vento che ha fatto provare qualche piccolo brivido ai conducenti delle vetture scoperte. I partecipanti, alla guida delle loro vetture tirate come non mai a lustro, si sono dati appuntamento a partire dalle 8,30' nel Golf Club Colli Berici di Brendola accolti da una piacevole colazione. Alle 10,00' le vetture hanno risvegliato i motori e, attraverso un percorso panoramico, hanno passato gli abitati di Brendola, San Vito, Pozzolo, Nanto, Lumignano e Costozza. Giunti alla storica Villa Da Schio a Costozza di Longare, architettura unica nel suo genere per la posizione naturale a ridosso di una delle grotte naturali, detti "covoli", per cui è famosa Costozza, si è svolta la visita guidata con anfittrione il proprietario della villa, Conte Ing. Giulio Da Schio, che ha raccontato la storia del luogo e della propria famiglia, in una magnifica cornice dove ogni elemento architettonico, naturale o d'arredo, ha fatto rivivere e- perché no? - sognare, l'affascinante atmosfera di un tempo. Una piccola curiosità: dalla fine dell'800, grazie ai



Sopra, Villa Da Schio.  
Sotto, Partenza dal  
Golf Club Colli Berici.  
A lato, il presidente  
dona al Conte Giulio  
Da Schio il libro  
Historic Tour.





Conti Da Schio, eredi dei Trento, nella tenuta del Conte Da Schio, si iniziò la produzione di vino impiantando nuovi vigneti ed importando dalla Francia le uve di Cabernet e il Pinot Nero. Mentre la meridiana indicava i dodici rintocchi di campana (legale), i veicoli si sono riappropriati della strada per un tour sui colli, così da sciogliere meccaniche, nonchè permettere agli equipaggi di seguitare ad ammirare la magnifica bellezza della natura attraverso l'esplosione di colori, sfumature di verde, macchie cangianti di grande impatto emozionale e, ovviamente, variegati profumi. Il percorso tra i colli ha consentito di raggiungere Zovencedo per il pranzo dove, dopo il convito, con viabilità tutta in discesa, i partecipanti hanno raggiunto Brendola per visitare la meravigliosa collezione della Fondazione Bisazza, dove ben m<sup>2</sup> 7500 ospitano una collezione permanente che comprende opere e installazioni di autori del design contemporaneo oltre all'area dedicata alle opere di grandi fotografi internazionali. In merito alle fotografie assolutamente evocative, che spaziano tra architettura, costume e

moda dalla fine degli anni Quaranta fino alla fine degli anni Sessanta del secolo scorso, esse hanno colmato gli occhi di assoluta delizia per il modo di ritrarre una società idealizzata e con modelle che rappresentavano le signore del bon ton dell'epoca. Con questo evento il club ha inteso percorrere uno dei 13 itinerari contenuti nel libro "Historic Tour: emozioni da guidare sulle strade del Veneto", realizzato dalla Regione Veneto in collaborazione con i Club ASI del Veneto; il volume è nato con l'obiettivo di promuovere la conoscenza del territorio riscoprendone la bellezza, la storia e la cultura attraverso percorsi dimenticati. Lo "slow drive" con veicoli a 2 o 4 ruote storiche, ben si presta a questa forma di riscoperta della nostra terra, delle antiche tradizioni venete, miscelando la storia, il paesaggio, l'arte, la cultura e deliziando i palati con i meravigliosi prodotti enogastronomici.

## RALLY MEETING 2025 FIERA DI VICENZA



L'Historic Club Schio ha presentato alla fiera di Vicenza in occasione della manifestazione Rally Meeting 2025, svoltasi l'8 e il 9 febbraio scorsi.

A proposito di competizioni, l'Historic Club Schio sta organizzando la rievocazione storica della Coppa del Pasubio prevista per il 4 e 5 luglio e nello stand ASI il club scledense, ha esposto la Siat 750 Sport del 1948 (ex Ferrazzi Massimo di Feltre) che il socio Fabio Tretti ha gentilmente messo a disposizione e che partecipò a tutte le Coppa del Pasubio, vincendo la prima edizione (1948) nella sua classe!

Vi aspettiamo a rivivere la storia, sia pure con la strada asfaltata anziché sterrata, con i piloti d'oggi in abiti d'epoca... praticamente sognare dal vero senza la macchina del tempo.

Che mai desiderare di più?

# QUANTE SONO STATE LE AUTO DI ROSSI?

## SCOPRIAMOLO

Gaetano Rossi figlio del Sen. Alessandro Rossi, acquistò e portò in Italia e precisamente presso lo stabilimento Lane Rossi a Rocchette (Piovene R.) la Tipo 3 Peugeot costruita in Francia nel 1892. Fu la prima auto circolante in Italia (1893) ed per questo motivo che con orgoglio è nel marchio del nostro club. Molte volte ci siamo chiesto: quante e quali vetture ha posseduto Gaetano Rossi oltre alla Tipo 3?

Dall'Archivio Peugeot (ricerca Taiana-Marchianò) è stato trovato Rossi:

- nel 1896 telaio 206 la Peugeot Tipo 9
- nel 1898 telaio 447 la Peugeot Tipo 15 consegnata nel 1899

Segnalo che nel 1899 nasce la Fiat e comunque prima del 1900 furono 11 le vetture Peugeot importate in Italia. In

neppure 10 anni tre di queste a Gaetano Rossi. Cede la Tipo 3 a Guido Lazzari nel Friuli, possiamo sicuramente affermare che ha rappresentato anche il primo esempio di usato!

Oggi, seguendo il censimento degli Archivi Dalla Via, antica carrozzeria di Schio nata nel 1905 (nota per costruzione di autobus fino al 2008), mi imbatto su una interessante "velina" numerata anno 1912, della corrispondenza tra Luigi Dalla Via e la Ditta Gaetano Rossi di Rocchette per un preventivo di costruzione di una Limousine su meccanica e telaio FIAT.

A dimostrazione che a Schio si costruivano automobili, di lusso, e che i rapporti con aziende ormai già avviate come Fiat, Ceirano, SpA, ecc. erano frequenti. Non abbiamo trovato l'ordine di acquisto o immagini, ma la ricerca continua...

CARLO STUDLICK

## ARCHIVI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE



Schio 24 Aprile 1912

Spett.le Ditta Gaetano Rossi  
Rocchette

Le accompagno il progetto di una carrozzeria Limousine adatta alla macchina Fiat.

Carrozzeria (parte in legno) qualità noce oppure frassino  
Nº 4 cristalli col paravento compreso

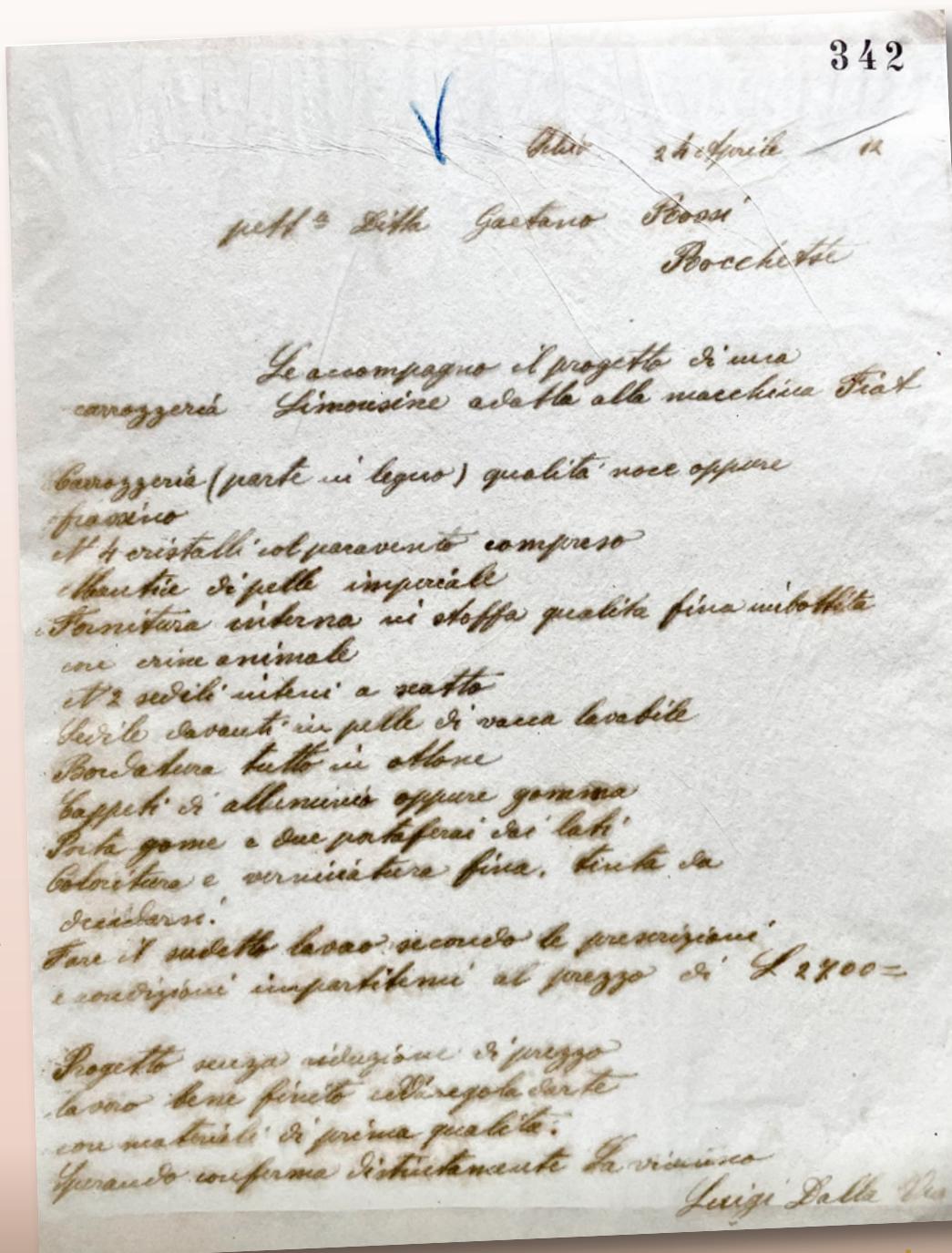
Mantice di pelle imperiale  
Fornitura interna in stoffa qualità fina imbottita con crine animale  
Nº 2 sedili interni a scatto  
Sedile davanti in pelle di vacca lavabile

Bordatura tutto in ottone  
Tappeti di alluminio oppure gomma  
Porta gome e due portaferri dai lati

Coloritura e verniciatura fine, tinta da decidersi.  
Fare il suddetto lavoro secondo le prescrizioni e condizioni impartitemi al prezzo di L. 2700 =

Progetto senza riduzione di prezzo  
lavoro bene finito alla regola d'arte  
Con materiali di rima qualità.  
Sperando conferma distintamente

La riverisco.  
Luigi Dalla Via



# L'AEREO DI FERRARIN A OSAKA

## LA RIPRODUZIONE DI BONATO PONTE ITALIA-JAPAN

Giorgio Bonato porta al Padiglione Italia di Expo 2025 Osaka la riproduzione esatta dell'aeroplano Ansaldo SVA 9, lo stesso che utilizzò Arturo Ferrarin per fare il volo di collegamento da Roma fino a Tokyo con scalo a Osaka. "È un aeroplano che è costruito esattamente dai disegni originali dell'Ansaldo. È lo stesso aeroplano che Arturo Ferrarin impiegò nel 1920 per la trasvolata da Roma a Tokyo" passando per Osaka, spiega Bonato. Quella tra il Giappone e l'Italia "è una grande storia di relazioni" che "sono nel passato, ma anche nel presente", sottolinea l'ambasciatore Mario Vattani, commissario generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka. Quella di Ferrarin, ma anche quella di Bonato, "è una storia di coraggio, di pazienza e di utilizzo delle proprie conoscenze e del proprio cuore" ha aggiunto Vattani ricordando come il mezzo sia in qualche modo la porta d'ingresso del Padiglione Italia. Il progetto comprende la ricostruzione di esemplari volanti che verranno certificati come aeroplani experimental per rievocare il volo a ritroso fino alla capitale italiana. "È un progetto ambizioso, ma con il sostegno delle varie istituzioni si sta costruendo in modo molto positivo" spiega Bonato sottolineando che "l'evento è programmato tra circa un anno e mezzo". La ricostruzione dell'aeromobile è iniziata circa 10 anni fa attraverso il reperimento dei disegni originali trovati negli archivi storici dell'Ansaldo. L'aeroplano "è costruito interamente in legno come nei progetti originali" ma è stata apportata "qualche piccola miglioria riguardo le parti metalliche" e anche "alcune componentistiche che riguardano il volo". Il volo non è soltanto una prova tecnica, ma "un'avventura" che porta con sé "un messaggio culturale, rinsaldare i rapporti tra due Paesi geograficamente lontani ma legati da un'amicizia profonda". E con la sua impresa Bonato vuole parlare anche alle future generazioni: "Ferrarin è un personaggio molto ricco di contenuti positivi" che vanno rivolti "ai giovani, perché possono credere ai propri sogni, che con la forza e la passione possono realizzarsi".



A destra, presentazione all'Hangar Museum a Nove.  
Sopra e sotto, Padiglione Italia - Expo 2025 Osaka.  
Sotto, Antonio Bonato e Antonio Tajani, Vicepresidente  
Consiglio dei Ministri



# ASI MOTODAY 2025

## PRATO DELLA VALLE PADOVA

Domenica 6 aprile 2025, si è svolto a Padova nel meraviglioso palcoscenico del Prato della Valle, l'ASI Motoday 2025. La splendida giornata di sole, appena disturbata dal vento a tratti fastidioso, ha permesso di visitare un vero museo pulsante su strada con esposte alcune tra le più belle, rappresentative ed ammirate motociclette della storia, oltre a velocipedi con i ciclisti abbigliati in mise d'epoca. L'amalgama tra i veicoli a due ruote e la bellezza mozzafiato del salotto di Padova, ha visto presente una rappresentanza dell'Historic Club Schio con una decina di prestigiose motociclette, capitanata e coordinata dal nostro socio onorario ing. Piero Laverda. Il richiamo delle motociclette dal caratteristico colore arancione ed i tanti e competenti appassionati che hanno visitato la manifestazione, hanno ricordato alcuni dei più felici avvenimenti sportivi e di tecnica della indimenticata azienda di Breganze. E' stato un gran successo di pubblico con alcune stupende perle dedicate ai colti appassionati delle vere motociclette di un tempo, assai diverse dalle due ruote moderne: non sempre belle, sesso senz'anima. Parafrasando una frase di Walter Da Silva, celebre designer di vetture Alfa Romeo e del gruppo Volkswagen, in merito ai veicoli di oggi ha detto: "Tutti abbiamo una foto nella quale siamo vicini a una motocicletta, mentre non conosco nessuno che si sia fatto ritrarre accanto a un frigorifero o a una lavatrice". E' per questa ragione che questi musei all'aperto consentono di riappropriarsi della bellezza, del sapere costruire di un tempo e del meravigliarsi di come gli oggetti abbiano una forma e meccanica uniche, che ancora fanno apprezzare il saper progettare di un tempo, senza computer ma con tanta inventiva geniale.



## ASI MOTO SHOW 2025

### AUTODROMO RICCARDO PALETTI DI VARANO DE' MELEGARI (PR)

Ad ASI Moto Show Agostini ha confermato il suo attaccamento alla Yamaha che, con la creazione dell'Heritage Racing Club, domenica 11 maggio ha celebrato i 50 anni dalla sua prima vittoria con la YZR 500. Durante l'intervista Agostini ha confermato entusiasta che presto uno dei tre esemplari di Yamaha con cui vinse il mondiale sarà nella sua sala dei trofei, nel parco di casa sua.

#### I 70 ANNI DELLA YAMAHA

Nella giornata di sabato il campione ha girato in pista con la Yamaha TZ 750: "È sempre bello essere qui, c'è tanto pubblico, un'atmosfera incredibile e rivedere e provare le mie vecchie moto mi dà una grande gioia. Questa che ho provato oggi è la Yamaha con cui ho vinto il mondiale nel 1975, quindi è stato un grande ricordo". La parata dei campioni ha concluso l'evento. Tra gli innumerevoli Stand dei Club federati ASI, nonostante quel giorno il club fosse impegnato nell'Historic nel Medioevo, non poteva mancare la nostra presenza all'importante appuntamento. Grazie al socio ex-consigliere Claudio Grendene, l'Historic ha portato in pista La Gilera 8 bulloni tipo Milano-Taranto del 1936 e La Moto Guzzi Sport C2V (corsa 2 valvole) del 1926. Un grazie a Claudio e un invito ai nostri motociclisti per una presenza più significativa sotto il gazebo oppure in pista! Vi aspettiamo il prossimo anno!



Claudio Grendene con la 8 bulloni in pista a Varano (casco bianco)

**ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI  
CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI  
TESSERA 2025**

**■ ASSICURAZIONI**

**Este Assicura** Via P. Umberto 31 - Este (PD)  
Tel. 0429 3643 - [melita.esteemassicura@gmail.com](mailto:melita.esteemassicura@gmail.com)

**■ CARROZZERIE**

**Carrozzeria Esel Garage** Via M.te Grappa 31  
Zanè (VI) - Tel. 0445 315033 / 347 1539234  
[www.eselgarage.it](http://www.eselgarage.it)

**Carrozzeria Grencar srl** Via Terrenato 13  
Carrè (VI) - T. 0445 315419 - [www.greencar.vi.it](http://www.greencar.vi.it)

**Carrozzeria Salbego s.a.s.** Via Cappuccini 91  
Thiene (VI) - Tel. 0445 365119

**Carrozzeria CM. DM.** Via dell'Artigianato  
Torrebelvicino (VI) - Tel. 0445 660301  
[www.cm-dm.it](http://www.cm-dm.it)

**■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA  
PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI**

**Auto Clean** Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)  
Cell. 328 9730586 - [www.autoclean.it](http://www.autoclean.it)

**■ OFFICINE**

**Autofficina Meneghelli Aristide** Via Chiesa 135  
Monticello C. Otto (VI) - Tel. 0444 595043  
[www.meneghelliomobilita.com](http://www.meneghelliomobilita.com)

**■ TAPPEZZERIE**

**Tappezzeria Verlato** Via Emilio Segre 3  
Sandrigo (VI) - Tel. 0444 657256  
[www.tappezzieraverlato.it](http://www.tappezzieraverlato.it)

**■ REVISIONI**

**Consorzio Revisioni Val Leogra**  
Sedi di: **Schio** Via Lago di Lugano 10  
Tel. 0445 576861 - **Malo:** Via Montello 31  
Tel. 0445 589784

**■ COMPRO/VENDO**

**Car&Classic** [www.carandclassic.com](http://www.carandclassic.com)

**■ RIVISTA EPOCAUTO**

Abbonamento a €28 anzichè a € 38,50

**ALTRÉ CONVENZIONI RISERVATE AI  
TESSERATI ASI VEDI [WWW.ASIFED.IT](http://WWW.ASIFED.IT)**

**QUOTA ASSOCIATIVA HISTORIC 2025**

- € 70,00 Tessera Historic
- € 120,00 Tessera Historic + Tessera ASI Base + La Manovella cartacea
- € 155,00 Tessera Historic + Tessera ASI Full (Europe Assistance + La Manovella cartacea)

**LA TESSERA ASI SARÀ IN FORMATO ELETTRONICO  
E INVIA SOLO SU RICHIESTA TRAMITE MAIL.**

Per i soci ASI il N° Tessera ASI è riportato sulla tessera Historic.

Bonifico - Codice IBAN:  
IT03 Z076 0111 8000 0001 2440 368



**Historic Club Schio APS**  
36015 Schio (VI)  
Via Veneto, 2/C  
C.F. 92007370247  
[info@historic.it](mailto:info@historic.it)  
[www.historic.it](http://www.historic.it)



**HAI PRENOTATO LA TUA SEDUTA PER IL  
CERTIFICATO DI IDENTITÀ ASI? COSA ASPETTI?**



**CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2025**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <b>4-5 LUGLIO</b>      | Coppa del Pasubio per sportive ante 1954                 |
| <b>12-14 SETTEMBRE</b> | XXVIII° Historic Quota 1000 Dolomiti ante 1993           |
| <b>28 SETTEMBRE</b>    | Historic Day - Giornata Naz. Veicolo d'Epoca Jesolo (VE) |
| <b>5 OTTOBRE</b>       | Historic Tour Autunno - Gita sociale                     |
| <b>18-19 OTTOBRE</b>   | Circuito Tre Venezie                                     |
| <b>8 NOVEMBRE</b>      | Omologa ASI - Altavilla Vicentina                        |
| <b>16 NOVEMBRE</b>     | 4° Alberiamoci a Schio                                   |
| <b>14 DICEMBRE</b>     | Pranzo di Natale Historic                                |

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.  
Mensilmente presso la sede del club effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Prenotazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.

**Tecnico ASI Sede Schio:** Via dell'Industria Pala L. Romare (per consultazione Biblioteca) Mercoledì ore 21,00/22,30

**Segreteria Schio:** Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

**Consulenza telefonica:** Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

**Consegna/Ritiro documenti:** Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

**Ufficio Vicenza:** Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233

presso ACI Automobile Club Vicenza

**Martedì** ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

