

MOTO**DOMANDA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl. Ord. n. 55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:**

- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
- della sua riammissione in circolazione
- della sua revisione periodica

DIRETTA A: AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €.....

DATA FIRMA

RILASCIATO IL.....N°

--	--	--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N° CLUB 159

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

MOTOVEICOLO CIVILE MILITARE

Motociclo

Motocarrozetta

Motocarro

Quadriciclo

Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc. Tel

Città C.A.P. Prov.

Via/ Piazza Numero.....

Tessera ASI n° Club..... HC SCHIO N° Club 159

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente.....

Firma del ricevente

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (*Allegare documentazione*)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (*Allegare documentazione*)

Fabbrica e tipo

Omologazione (ove ricorra DGM) *

Sidecar (se esistente) n° telaio sidecar.....

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.) * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Categoria (art. 47 c. 2 C.d.S.) * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso).....

Posizione.....

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata

(solo se originariamente presente)

Sezione V: PATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti).....

..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile..... Num. dei cilindri

Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm).....

Potenza massima (kw o CV) (giri) Vel. massima (km/h).....

TRASMISSIONE

a cardano altro

Tipo di trasmissione cinghia ad albero
 a catena diretta

Tipo di cambio automatico altro
 manuale a pedale

Rapporto finale **** N° di marce

Frizione a comando meccanico **Tipo** a monodisco

- a comando idraulico
- a dischi multipli
- a cono
- altro.....

a comando idraulico

altro

FRENI

Freno di servizio (meccanici, idraulici, misti)

Freno di stazionamento (idraulico, meccanico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) Tara* (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg).....

Lungh. massima (m) Largh. massima (m)

Numero di assi..... Interasse (m).....

Sbalzo anteriore (m)..... Sbalzo posteriore (m).....

Carreggiata per ogni asse (m)..... *

* Nel caso di motocarrozze o altri motoveicoli compositi, è fondamentale allegare ricevuta di pesa pubblica o similare

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatico/i anteriore/i Misura pneumatico/i posteriore/i

Misura pneumatico 3° ruota

Sospensione anteriore forcella telescopica forcella parallelogramma deformabile
 bielletta oscillante molle a balestra altro

Sospensione posteriore rigida molle a balestra barra di torsione
 molle elicoidali ruota guidata altre

NUMERO POSTI

Posti sul motoveicolo..... Posti sul sidecar

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (*estremi di approvazione se presenti*)

Proiettore anabbagliante	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore abbagliante.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia ant.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posiz. ant.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce dì posiz. post.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posizione laterale	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro ant.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro post.	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. anteriore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. posteriore	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. laterale.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di arresto	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiottro posteriore.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiottro laterale.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Dispositivo di illuminazione della targa.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia posteriore.....	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge

RETROVISORI

Retrovisore lato sinistro presente assente

Retrovisore lato destro presente assente

DISPOSITIVO SILENZIATORE conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTRATA
ALL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale

Residenza

Veicolo

Targa

Telaio

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono indicate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere river-sati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità ri-chiamata dallo stesso DPR 445/2000,

consapevole

che qualora fossi contrario all'archiviazione di foto geolocalizzate aviserò il Commissario Tecnico affinché tale procedura non venga utilizzata,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie indicate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Véhicules An-ciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristi-che di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO



FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO

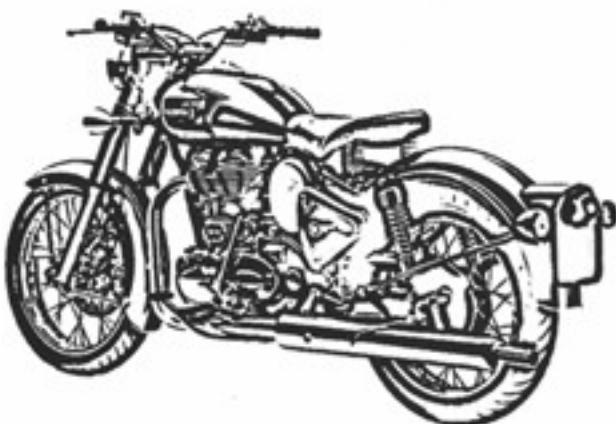


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile)

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL BLOCCO MOTORE (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile)

FOTO 10 X 14

EVENTUALE/I TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE
(foto ravvicinata e leggibile)

LA MANCATA RIPRODUZIONE VIENE INTESA COME ASSENZA DELLA STESSA.

RELAZIONE DEL C.T. DI CLUB

VEICOLO

TARGA

TELAIOS.....

NOME

COGNOME

TEL. N° TESSERA ASI

LA VALUTAZIONE È RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI ALLA DATA DEL

IL LUOGO E DATA

FIRMA

La domanda è valida solo se corredata dalla relazione del C.T. di Club

ISTRUZIONI PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

Coloro che intendono richiedere certificazioni ASI per il veicolo, dovranno accertarsi che lo stesso risulti conforme all'originale e decoroso (carrozzeria con vernice lucida, integra, senza ammaccature e segni di ruggine; selleria senza strappi, buchi ecc..).

- **Passaggio principale verifica del veicolo:**

Contattare la segreteria del Club Tel. 0445526758 per la verifica tecnica del veicolo, oppure consultare il sito <https://historic.it/automotoclub-storico-italiano/>

- **La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, in ogni sua parte e firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo.**

- **Fotografie:**

- **Le fotografie del veicolo, dovranno essere nitide, scattate in luce, con l'esatta l'inquadratura come da disegno allegato, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e stampate a colori da un centro stampa, in formato 10x15.**

- **Documenti da allegare alla domanda:**

- **Copia, della Carta d'Identità**
- **Copia del Codice Fiscale del richiedente**
- **Copia del libretto di Circolazione se presente**
- **Copia del pagamento di € 30,00**

c/c Automotoclub Storico Italiano IBAN IT90T 0760 10100 00000 4035 7105

Causale: CRS veicolo Targa/Telaio.....

La richiesta va consegnata alla segreteria del Club