



N. 120

01/2026-XXXII

# HISTORIC NEWS

NOTIZIARIO NON PERIODICO RISERVATO AI SOCI DELL'HISTORIC CLUB SCHIO

## HISTORIC ADVENTURE 4X4

DOMENICA 9 NOVEMBRE 2025, SI È SVOLTA LA 17<sup>A</sup> EDIZIONE DELL'HISTORIC ADVENTURE raduno riservato ai fuoristrada d'epoca con età minima di 20 anni muniti di CRS (Certificato di Rilevanza Storica) organizzato dall'Historic Club Schio. Oltre trenta veicoli hanno solcato strade non asfaltate aperte al passaggio veicoli dove, tra una sosta e l'altra, sono state eseguite alcune prove di abilità. L'appuntamento, nel soleggiato e freddo mattino, si è avuto a Gallio dove gli equipaggi, dopo una gradita colazione, si sono trovati subito ad eseguire una prova di padronanza del veicolo. Un equipaggio alla volta, partendo da fermo, doveva avvicinarsi ad un ostacolo costituito da lattine, fino a fermarsi il più possibile a ridosso senza far cadere nulla: la distanza minore tra massima sporgenza anteriore del veicolo e la barriera, era "l'unità di misura" della percezione e controllo del veicolo. Poiché la prova era individuale, concluso il test, ogni veicolo ha seguito le indicazioni del road book per percorrere le strade sterrate, contornate dalla natura che tra i colori autunnali mescolati ai fusti delle alberature confuse tra il nero ed il grigio, dipingeva una palette incredibile!!!



I fedelissimi "Adventure" in Valmaron



I conducenti hanno guidato con l'aplomb degno dei gentiluomini, e, laddove qualche pozzanghera emergeva sul fondo stradale, non mancava qualche schizzo sulle carrozzerie, a dare un senso giocoso a queste vetture -un tempo mezzi di lavoro - e che ancora oggi possono essere utili ed inarrestabili in caso di emergenze territoriali. Arrivati gli equipaggi alla spicciolata a Piazzale Lozze, dopo una pausa ritemprante con panino e bevanda, si è tenuta la seconda prova, dove i conduttori, con gli specchietti retrovisori temporaneamente oscurati, hanno dovuto eseguire una manovra in retromarcia che consisteva nel passare con la ruota posteriore destra sopra alcune tavolette di ligneo per verificare chi davvero sapesse dove gli pneumatici si appoggiano, in condizioni disagiati. Mano a mano che i veicoli eseguivano uno alla volta il

test d'abilità, gli equipaggi prendevano la direzione indicata nel road book e si impegnavano a piedi nello svolgere la terza prova, che consisteva nel trovare a terra una foglia di latifoglia della maggior dimensione possibile - segno della natura che trova il riposo in vista dell'inverno - la cui dimensione era da inserire nel punteggio dei test di abilità, per cui la somma delle prestazioni ha poi definito la classifica dei più bravi nei giochi di questo raduno. Raggiunto il rifugio Val Maron si è pranzato in allegria, organizzando una fotografia aerea di tutti i partecipanti. Ritornati a Gallio da dove si era partiti il mattino, si sono svolte le premiazioni dei più valenti fuoristradisti del raduno, sognando già l'edizione 2026 - la 18ª edizione - immaginando, magari, strade ammantate di bianco.

**HISTORIC.it**  
**adventure**  
**2025**

**Domenica 9 novembre**



Evento dedicato ai fuoristrada d'epoca  
nell'Altopiano di Asiago









# ALBERIAMOCI PER L'AMBIENTE

## ...E PER IL PAESAGGIO ALLA "ROTONDA HISTORIC"

Domenica 23 novembre in occasione della Giornata Nazionale dell'Albero (21 novembre), si è tenuta la quarta edizione della manifestazione "Alberiamoci per l'ambiente e il paesaggio", organizzata dall'Historic Club Schio, condivisa e supportata col Comune di Schio. Anche in questa edizione il club scledense vuole rafforzare il messaggio di rispetto per la natura e per l'ambiente con l'obiettivo di lasciare annualmente un segno tangibile sulla rotatoria ponte di Liviera (soprannominata "rotonda Historic") col supporto del comune di Schio, simbolo del continuo impegno per l'ambiente, mediante piantumazioni di alberature nel segno della funzionalità e dell'estetica nell'arredo urbano. Quest'anno sono stati piantumati un albero d'acero e quattro fasci di nandine in corrispondenza dei punti cardinali installati negli scorsi anni, così, nel prossimo autunno, unitamente alle alberature di ginkgo biloba ed altre già poste a dimora nelle scorse edizioni, vivacizzeranno la rotatoria con i colori - giallo e rosso - propri del comune di Schio oltre accogliere tra i rami per i piccoli animali ed offrire loro riparo. Proprio queste alberature che esibiranno nel futuro il loro rigoglio, sono state scelte tra quelle "mangia smog", ovvero quelle in grado di assorbire un quantitativo di anidride carbonica e polveri sottili più elevato rispetto ad altre specie. Alla celebrazione erano presenti, in una mattina fredda e soleggiata, l'assessore all'ambiente del Comune di Schio Alessandro Maculan, il presidente dell'Historic Club Schio

Carlo Studlick, una trentina di soci assieme ad una quindicina di veicoli storici. Il presidente dell'Historic Club Schio ha ricordato, avendo seguito di prima persona il riordino dell'archivio della carrozzeria scledense Dalla Via, che durante l'autarchia, si è trovata traccia di molte soluzioni elaborate per ovviare alla penuria di combustibili fossili, ad esempio con l'uso del gasogeno e della trazione elettrica. Si confida nelle recenti ricerche sulla produzione di idrogeno attraverso la fotosintesi ma anche nell'impegno di tutti i cittadini nel limitare gli sprechi energetici. Come ha ricordato l'assessore Maculan, si è trattato di *"Un percorso intrapreso assieme qualche anno fa e che ci porta ogni anno ad aggiungere un tassello a questo fazzoletto di città già oggi più bello di prima ma pensato per essere un dono al futuro e raggiungere quindi la sua massima bellezza per chi arriverà un domani, dopo di noi. I tempi della natura e dell'uomo in questa piccola opera ambientale ed estetica tornano così a coincidere nel rispetto reciproco respingendo l'idea del tutto e subito, tanto allettante quanto malsana: dramma di quest'era moderna."* Altri tre club nel Veneto tra la settimana scorsa ed oggi, hanno replicato la manifestazione 'Alberiamoci per l'ambiente e il paesaggio' nelle loro città, con l'obiettivo di coinvolgere sempre più persone nell'attenzione per l'ambiente. Appuntamento per la quinta edizione nell'autunno del 2026!!!

DIEGO FILIPPI



Ottima conclusione di una giornata tra sole, neve, natura, storia e a detta dei partecipanti, buon cibo vegetariano! Peccato per chi non c'era, i presenti hanno già prenotato per il prossimo anno!





# QUANDO GUIDA LA PASSIONE

(BUONA LA PRIMA!)

I miei affezionati lettori sanno che da ormai 10 anni sono un assiduo frequentatore della London-Brighton. All'inizio dell'anno prenoto i biglietti aerei, avviso la famiglia, poi attendo gli eventi. Ogni anno si presenta un'occasione particolare: l'incontro con Corrado Lopresto nel 2015, il viaggio al seguito della Tipo 3, nel 2017 e 2018 con Alessandro Rossi, poi di nuovo nel 2023 con Davide Lorenzone del Mauto... l'avventura di quest'anno inizia all'Anello del Paradiso, lo scorso giugno. Durante un pranzo propongo al nostro socio Francesco Boro (Franco per gli amici) di partecipare con una sua vettura alla London-Brighton. Lui mi guarda un po' incuriosito, e accetta. La procedura è piuttosto complessa e richiede una validazione del VCC of England che attesti l'originalità e la costruzione entro il 1904. Invia i documenti, ma dopo qualche settimana, riceviamo una risposta negativa dal VCC. Ma il fuoco cova sotto la cenere... Franco mi chiama a metà settembre dicendomi che ha contattato un commerciante inglese per valutare l'acquisto di un'auto già certificata. Così, dopo un paio di settimane, partiamo alla volta del Sussex per incontrare Tom Parrott. Nel suo capannone sono stipate non meno di 30 vetture, tutte costruite entro il 1904. Molte sono di suoi clienti e lui si occupa del rimessaggio. Dopo averne visionate alcune, la scelta di Franco cade su una Olsmobile Curved Dash. E' un modello monocilindrico a due marce con una carrozzeria particolare, che ricorda una slitta. Una stretta di mano e l'accordo è concluso, ma adesso bisogna preparare l'iscrizione e organizzare il viaggio... Ci troviamo così a Londra, il giorno prima della corsa, senza aver mai avuto la possibilità di provare la macchina. Tom ci aveva già espresso più volte la sua preoccupazione sulla difficoltà di guidare una vettura di 120 anni, con regolazioni particolari e complesse e con un bastone al posto del volante; figuriamoci poi riuscire a fare quasi 100 km! Franco sorride sornione, fa accomodare Tom al posto del passeggero e... parte! Si immette nel traffico londinese e sfreccia via. Lo rivediamo dopo qualche minuto, tranquillo e soddisfatto. A quel punto mettiamo nell'auto la placca in metallo dell'Historic Club e rientriamo in albergo. E' un'emozione indicibile, l'auto sembra ascoltare i comandi di Franco e dopo una mezz'ora riposa nel

garage dell'hotel. Breve è la notte, alle 5.30 siamo già pronti a partire: destinazione Hyde Park. Appena arrivati, come da previsioni, inizia a piovere. Franco estrae impermeabili per tutti e rimaniamo sotto la pioggia ad ammirare la processione di auto che si prepara alla partenza. 384 partiti (ma gli iscritti erano un po' di più, visto che noi avevamo il numero di gara 394). Le ultime gocce di pioggia accompagnano la nostra partenza alle 8.35 (i primi sono partiti alle 7.00). La macchina segue docile i comandi di Franco e raggiunge il primo punto di ristoro a Purley. Qui ritroviamo gli amici del Mauto (con la corriera Ricordi del 1899) e dell'ASI (con la De Dion del 1900). Il tempo di una foto e via, verso la tappa di metà percorso a Crawley. Mancano ormai poche centinaia di metri all'arrivo a Crawley, la Oldsmobile borbotta, sussulta, si spegne! Riusciamo ad arrivare al parcheggio e diamo una rapida occhiata per capire il problema: è finita la benzina! Si fa rifornimento, un controllo generale e Franco, in men che non si dica, fa ripartire la Curved Dash. E' il tratto più bello, quello che ci porta a Brighton. Tra le colline nei colori dell'autunno, attraversiamo paesini da cartolina tra due ali di folla. E' fatta! Siamo in coda per passare sotto il traguardo e ritirare l'ambita medaglia. Ricomponiamo la brigata per una foto ricordo sul lungomare: Franco, Anna (sua moglie), Nanni (l'amico giornalista) ed io. Pieni di entusiasmo e felicità ci diamo appuntamento per l'anno prossimo, ma quella sarà sicuramente un'altra avventura.

**ADONE BALASSO**

In alto, l'arrivo a Brighton.  
Sotto, il presidente ASI, Marco Galassi,  
Franco e Adone





# INCONTRO CON IL COSTRUTTORE GUIDO ROSSETTO

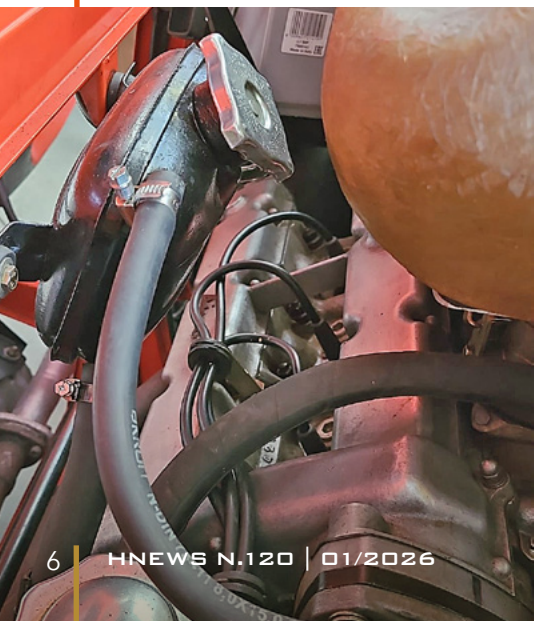
## UN MITO DEL RALLYSMO AL VETERAN CAR CLUB LEGNAGO

Sabato 11 ottobre 2025 l'Historic Club Schio ha partecipato all'incontro organizzato dal Veteran Car Club Legnago con il costruttore Guido Rossetto avente per tema il progetto di ricostruire, con tecniche moderne, uno dei miti del rallysmo mondiale: la Lancia Strato's. Il club scledense ha fatto da tramite per mettere a disposizione una "storica" Lancia Strato's stradale appartenente a un nostro gentilissimo socio che ha messo a disposizione la sua magnifica "creatura" mentre il socio Piusco Enrico ha rappresentato il club in questa occasione. L'ingegnere Guido Rossetto, presente nel mondo del motorsport dal 1984 (dapprima con Trivellato, poi con Prema Racing, eccetera), ha presentato il suo più incredibile progetto ovvero la ricostruzione della Lancia Strato's GR4 stradale, regina dei rally che, indimenticata, segna ancora oggi l'eccellenza della tecnica italiana nel mondo. Nella conferenza il tecnico ha raccontato che il lavoro è stato anticipato da uno studio in ogni minimo dettaglio per riportare a vita ogni dettaglio dell'originale utilizzando materiali moderni e recenti tecnologie costruttive. La telaistica con ciclistica ed assetti, il dimensionamento della cellula di sopravvivenza, il disegno ex novo dell'abitacolo per "raddrizzare" la posizione di guida (originariamente con i piloti con le gambe di traverso) del pilota, l'installazione di un impianto di climatizzazione, il nuovo impianto frenante con dischi maggiorati e pinze a 4 pompanti, la rispondenza delle linee guida FIA sono stati alcuni degli aspetti



che dovevano evolvere il veicolo senza stravolgerne lo spirito dell'originale. A dispetto di quanto si possa immaginare, la carrozzeria è realizzata in fibra di vetro autoestinguente in quanto, realizzandola in fibra di carbonio, avrebbe avuto un elevato costo senza apprezzabili guadagni in nessun campo. Infine la meccanica: è installato un motore Honda 6 cilindri aspirato da 3,5 litri che eroga 300 cavalli omologato euro 6 ma, su richiesta, si potrà sempre installare il 6 cilindri Dino Ferrari.

Al momento sono stati realizzati solo due esemplari ma, vista la qualità del veicolo, sicuramente molti appassionati potranno - magari - dare vita ai loro sogni di ragazzini. Complimenti per questa avventura, attendiamo sviluppi su questo progetto magari da condividere con un appuntamento del club!





# HISTORIC DAY JESOLO 2025

## GRANDISSIMO SUCCESSO DI PUBBLICO

Anche quest'anno è tornato l'Historic Day, manifestazione a livello nazionale sotto l'egidia dell'ASI che porta su alcune piazze d'Italia i veicoli d'epoca con l'intento di rivedere la storia del come eravamo e come ci si spostava nel mondo passato, con tanta passione ed un tocco di nostalgia.

L'Historic Day ha avuto la prima edizione ben 18 anni fa a Vicenza, grazie all'intuizione dell'Historic Club Schio, per i club del triveneto, ha visto ogni anno nuovi prestigiosi scenari, recentemente nelle città di Padova, Trento, Trieste, Verona e Rovigo. Domenica 28 settembre a Jesolo il Graticule Romanus, club veneziano federato ASI ha organizzato la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, dove, certamente, non poteva mancare l'Historic Club Schio rappresentato da una decina di veicoli dei soci oltre alla presenza di una ventina di club con ben 160 vetture presenti. La luminosa giornata dai colori estivi ha accolto non solo i partecipanti, ma pure i numerosi bagnanti che hanno affollato le spiagge e le piazze: il grande successo di pubblico ha confermato il fascino di questo museo vivente, è stata una singolare occasione per scoprire una dimensione fuori dal tempo.

Le vetture dei nostri Soci che hanno partecipato all'evento in Corso Bafile a Jesolo (VE)



## 3° CIRCUITO TRE VENEZIE

### DUE GIORNI TRA TORNANTI E SPLENDIDI PAESAGGI



Il 18 e 19 ottobre 2025 ho avuto la fortuna di partecipare, assieme al presidente Carlo Studlick, al 3° Circuito Tre Venezie, evento organizzato da ASI Club Nordest. Si tratta di una manifestazione turistica con prove di regolarità che ci ha portato a percorrere splendidi itinerari tra Bassano del Grappa, Valdobbiadene, Pedavena e la provincia di Vicenza. Abbiamo affrontato i tornanti del Passo San Boldo e del Monte Grappa, visitato il Museo Bonfanti e il prestigioso Museo Laverda di Bre-

ganze e, per quanto mi riguarda, ho potuto vivere la mia prima esperienza con il cronometro e le prove di regolarità. La due giorni si è conclusa con un ottimo pranzo al ristorante Villa Razzolini Loredan di Asolo, dove si sono svolte anche le premiazioni. Il risultato delle prove cronometrate è sicuramente migliorabile, ma non vedo l'ora di potermi cimentare nuovamente in esperienze di questo tipo, in attesa della 4ª edizione del Circuito Tre Venezie.

SEBASTIAN POZZA

Sopra, momento del taglio torta Circuito Tre Venezie 2025, con Presidenti e delegati dei Club ASI (da sinistra): Topolino Club Trieste, Veteran Car Club Padova, Scuderia Trentina Storica, Club Serenissima Storico, Historic Club Schio, Venezia Auto Storiche, Ruote del Passato, Zagato Car Club. Nella foto a lato, i partecipanti al Museo Bonfanti di Romano d'Ezzelino





## ATTIVITÀ DEI NOSTRI SOCI CON PROPOSTE DI VANTAGGI E CONVENZIONI TESSERA 2026

### ■ ASSICURAZIONI

**Este Assicura** Via P. Umberto 31 - Este (PD)  
Tel. 0429 3643 - [melita.esteassicura@gmail.com](mailto:melita.esteassicura@gmail.com)

### ■ CARROZZERIE

**Carrozzeria Esel Garage** Via M.te Grappa 31  
Zanè (VI) - Tel. 0445 315033 / 347 1539234  
[www.eselgarage.it](http://www.eselgarage.it)

**Carrozzeria Salbego s.a.s.** Via Cappuccini 91  
Thiene (VI) - Tel. 0445 365119

**Carrozzeria CM. DM.** Via dell'Artigianato  
Torrebelvicino (VI) - Tel. 0445 660301  
[www.cm-dm.it](http://www.cm-dm.it)

### ■ LAVAGGIO-PULIZIA INTERNI-VERNICIATURA PLASTICHE E PELLE PICCOLE MANUTENZIONI

**Auto Clean** Via Marche 7/A - Z.I. Schio (VI)  
Cell. 328 9730586 - [www.autoclean.it](http://www.autoclean.it)

### ■ OFFICINE

**FDUE Autoservice Snc** Via Veneto 29 - Schio  
Tel. 0445 570206 - [www.fdueautoservice.it](http://www.fdueautoservice.it)

**Autofficina Meneghello Aristide** Via Chiesa 135  
Monticello C. Otto (VI) - Tel. 0444 595043  
[www.meneghellomobilita.com](http://www.meneghellomobilita.com)

### ■ TAPPEZZERIE

**Tappezzeria Verlatto** Via Emilio Segrè 3  
Sandrigo (VI) - Tel. 0444 657256  
[www.tappezzeriaverlatto.it](http://www.tappezzeriaverlatto.it)

### ■ REVISIONI

**Consorzio Revisioni Val Leogra**  
Sedi di: **Schio** Via Lago di Lugano 10  
Tel. 0445 576861 - **Malo:** Via Montello 31  
Tel. 0445 589784

### ■ COMPRO/VENDO

**Car&Classic** [www.carandclassic.com](http://www.carandclassic.com)

### ■ RIVISTA EPOCAUTO

Abbonamento a €28 anziché a € 38,50

## ALTRE CONVENZIONI RISERVATE AI TESSERATI ASI VEDI [WWW.ASIFED.IT](http://WWW.ASIFED.IT)

### QUOTA ASSOCIATIVA HISTORIC 2026

- € 70,00 Tessera Historic
  - € 120,00 Tessera Historic + Tessera ASI Base + La Manovella cartacea
  - € 155,00 Tessera Historic + Tessera ASI Full (Europe Assistance + La Manovella cartacea)
- LA TESSERA ASI SARÀ IN FORMATO ELETTRONICO E INVIATA SOLO SU RICHIESTA TRAMITE MAIL.**  
Per i soci ASI il N° Tessera ASI è riportato sulla tessera Historic.

Pagamento bonifico - Codice IBAN:  
IT03 2076 0111 8000 0001 2440 368



**Historic Club Schio APS**  
36015 Schio (VI)  
Via Veneto, 2/C  
C.F. 92007370247  
[info@historic.it](mailto:info@historic.it)  
[www.historic.it](http://www.historic.it)



Siamo a inizio anno e puntualmente arrivano i bilanci degli eventi realizzati nel 2025. Il nostro Consigliere Diego Filippi ha preparato per il Pranzo di Natale un montaggio video con le più belle immagini degli eventi. Una carrellata di veicoli storici bellissimi, di luoghi altrettanto fantastici, un altro anno ricco di emozioni grazie alla vostra partecipazione e all'amicizia dimostrata. Gli anni passano velocemente per tutti e siamo giunti al 35° dalla Fondazione (1991). Un traguardo importante, un percorso che mi ha visto in molte occasioni protagonista, anche se non sempre per scelta, ma in ogni caso per il bene dell'Historic, il quale giornalmente ha bisogno sempre di nuova linfa. E' tempo di guardare oltre, di cercare nuovi stimoli, nuove collaborazioni per arricchire la nostra passione e il nostro club, club di cui esser fieri perché sempre più importante e stimato a livello nazionale da moltissimi appassionati. La passione ci guida! Buon anno e un grazie a tutti voi.

IL PRESIDENTE

### ALBO D'ORO HISTORIC CLUB SCHIO

	PRESIDENTI	VICE PRESIDENTI
1991/1993	Carlo Studlick	Carlo Studlick
1994/1995	Carlo Studlick	Pierangelo Camparmò
1996/1997	Pierangelo Camparmò	Radames Polga
1998/1999	Pierangelo Camparmò	Girolamo Saccardo
1999 (6 mesi)	Paolo Dal Soglio	Mattia Baestrin
1999/2002	Gianni Codiferro	Pierangelo Camparmò
2003/2005	Carlo Studlick	Roberto Marchesini
2006/2008	Carlo Studlick	Pierangelo Camparmò
2009 (12 mesi)	Roberto Marchesini	Carlo Studlick
2010/2011	Carlo Studlick	Roberto Marchesini
2012/2014	Carlo Studlick	Gianni Codiferro
2015/2017	Pierangelo Camparmò	Gianni Codiferro
2018/2020	Alessandro Rossi	Carlo Studlick
2021/2023	Alessandro Rossi	Carlo Studlick
2024/2027	Carlo Studlick	Pierangelo Camparmò

#### AL 31/12/25 ANNI PRESIDENZA

Carlo Studlick	18 anni
Pierangelo Camparmò	7 anni
Alessandro Rossi	6 anni
Gianni Codiferro	3 anni
Roberto Marchesini	1 anno



# Buon 2026!

## CALENDARIO EVENTI HISTORIC CLUB SCHIO 2026

<b>6 GENNAIO</b>	La Befana dell'ASI, possibilità di incontro con i veicoli d'epoca
<b>7 FEBBRAIO-29 MARZO</b>	Mostra Autobus Dalla Via - Shed Lanificio Conte Schio
<b>21-22 MARZO</b>	Raduno Corriere Dalla Via - Schio - Conferenza AISA
<b>27-29 MARZO</b>	Fiera Vicenza Classic Car Show
<b>10 MAGGIO</b>	Historic Tour Primavera
<b>11-13 SETTEMBRE</b>	XXIX° Historic Quota Mille (evento a Calendario ASI)
<b>26-27 SETTEMBRE</b>	Anello del Paradiso LXIII° Memorial G.L. Saccardo ante '45
<b>27 SETTEMBRE</b>	Giornata Nazionale Veicolo d'Epoca - 60° dell'ASI
<b>31 OTTOBRE</b>	Omologa ASI - Altavilla
<b>8 NOVEMBRE</b>	18° Historic Adventure 4x4
<b>22 NOVEMBRE</b>	5° Alberiamoci Comune di Schio
<b>13 DICEMBRE</b>	Pranzo Sociale Fine Anno doni sotto l'albero per i più bisognosi

Le date potrebbero subire modifiche. Altri eventi sono in programmazione.  
**Due volte al mese presso la sede del club e a Vicenza effettuiamo le verifiche dei veicoli per il rilancio del C.R.S./ASI. Informazioni tramite la nostra segreteria 0445 526758.**

**Tecnico ASI Sede Schio:** Via dell'Industria Pala L. Romare  
(per consultazione Biblioteca) **Mercoledì** ore 21,00/22,30

**Segreteria Schio:** Tel. 0445 526758 - Via Veneto 2/C - Zona industriale

**Consulenza telefonica:** Lunedì-Mercoledì-Giovedì-Venerdì ore 10,00/13,00

**Consegna/Ritiro documenti:** Mercoledì ore 9,00/12,00 - Giovedì ore 15,00/18,30

**Ufficio Vicenza:** Tel. 348 6359282 - Via E. Fermi 233

presso ACI Automobile Club Vicenza

**Martedì** ore 9,00/13,00 - 13,30/16,00

